

idol

ZPRAVODAJ

Z OBSAHU ČÍSLA

- PRŮVODČÍ JSOU ZPĚT VE VLACÍCH
- NÁRŮST CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ
- PŘEHLED UZAVÍREK NA SILNICÍCH I. TŘÍDY
- POZVÁNKA NA VÍTÁNÍ PRÁZDNIN S DOPRAVOU

idol

02



KSSLK

informace o správě silnic v Libereckém kraji



BESIP

informace o bezpečnosti dopravy v Libereckém kraji



IDOL

informace o dopravním systému v Libereckém kraji

Informační bulletin veřejné osobní dopravy v Libereckém kraji
ČERVEN 2012

MARTIN SEPP

Martin Sepp, občan Libereckého kraje, otec dvou dcer, náměstek hejtmána pro dopravu a zastupitel města Liberce. To vše se skrývá pod jeho jménem. Netoleruje lež, nemá rád aroganci a bezohlednost.



ÚVODNÍK

Milí cestující a spoluobčané, dovolte mi uvést nové vydání zpravodaje IDOL, který jsme pro vás připravili. Naleznete v něm opět spoustu nových informací týkajících se dopravy, bezpečnosti na silnicích našeho kraje. Máme pro Vás také pozvání na příjemné setkání na libereckém letišti a tipy na výlety s veřejnou dopravou.

Bliží se nám letní prázdniny a s nimi čas dovolených, čas, který každý rádí trávit se svými blízkými. Já vám všem přeji léto plné klidu a odpočinku. Věřím, že tento zpravodaj vám volné chvíle zpříjemní.

Děkujeme za vaši přízeň.

LUKÁŠ MARTIN

jednatel KORID IK, spol. s r.o.

VÍTE ŽE:

- V Libereckém kraji operují tři drážní dopravci - České dráhy, německý Vogtlandbahn a český GW Train Regio?
- Na dopravní obslužnost přispívá Liberecký kraj skoro 600 miliónů Kč?
- Autobusy v závazku veřejné služby najezdí okolo 12 miliónů km ročně?
- Trať z Tanvaldu do Harrachova je nejstřemější železniční tratí v České republice?
- Veřejná soutěž na zajištění železniční dopravy na Frýdlantsku a Jabloncku pod názvem „Jizerskohorská železnice (JHŽ)“ byla jednou z prvních soutěží v České republice?
- Autobusem můžete nově cestovat i do Polska, např. do Zhořelce?
- Rodinná jízdenka Libnet5+ stojí 320 Kč, platí na celý den po celém Libereckém kraji i Euroregionu Nisa a lze ji tak využít třeba k cestě parním vláčkem z německé Žitavy na hrad Ojbin v Žitavském pohoří nebo kabinovou lanovkou na Ještěd?



foto: Robert Tichý

Martine, řekněte nám, kdybyste mohl změnit jednu věc na světě, co by to bylo?

Kdyby to měla být opravdu jen jediná věc, vymýtil bych prachobyčejnou lidskou hloupost, zlobu, závist a bezohlednost. Může to znít jako klišé, ale myslím si, že kdyby tyto lidské vlastnosti zmizely z povrchu zemského, všem by se nám dýchalo mnohem lépe. Krásně to řekl Honoré de Balzac: „Závist je nejhloupější ze všech neřestí, neboť nepřináší nic.“

A co z pohledu politika?

To se samozřejmě prolíná. I při mé profesi nadělávám tyto vlastnosti většinou ob-

rovskou paseku. Všeelijaké intriky jsou na denním pořádku. Mám raději přímočaré jednání. Navíc si myslím, že je pro politika na jakékoli

„ SNAŽÍM SE NEZTRATIT KONTAKT S KAŽDODENNÍ REALITOU “

úrovni důležité, aby neztratil kontakt s realitou a neležel v nějaké bublině. Lépe se pak vše chápe a komunikuje s okolím.

Jste náměstek hejtmána Libereckého kraje pro dopravu. Je těžké v tomto oboru něco změnit, zlepšit a zajistit spo-

luobčanům lepší služby, lepší a bezpečnější silnice atd.? Jako v každé profesi, tak i v dopravě je těžké něco změnit a hlavně vyhovět všem ob-

čanům. Ve většině případech není možné vyhovět všem a to nejen z hlediska finančního. Vždy se ale snažím nejprve porozumět danému problému a řešit ho tak, aby řešení přineslo užitek co největšímu počtu lidí. Na svém odboru mám tým lidí, kteří své práci perfektně rozumí a kterým dů-

věřuji. Při rozhodování o důležitých krocích jsou pro mě jejich názory velmi důležité.

V současné chvíli narůstá počet cestujících ve veřejné hromadné dopravě? Myslíte, že tento vzrůstající trend bude pokračovat i nadále? Pevně věřím, že tento pozvolný nárůst cestujících bude pokračovat. I když musím přiznat, že na současný nárůst máme vliv nepřímý. Ceny pohonných hmot vzrostly natolik, že většinou cestujících se jízda osobním autem za práci či studiem již nevyplatí. Ceny ve veřejné dopravě ale zůstávají stále stejné. Věřím, že si stávají-

ci i noví cestující najdou další pozitivní a bonusy, které veřejná doprava nabízí.

Neodradí Vás někdy právě ta doba, než se projekt dostane do realizace? Než přesvědčíte občany o tom, že Váš názor a pohled na danou věc je ten správný? Samozřejmě je to velmi těžké a většinou je to dlouhá cesta. Ale myslím si, že to je právě práce politiků, úředníků. Správně umět vysvětlit a přesvědčit lidi kolem sebe o tom, že ten či onen krok je ten správný a že bude mít přínos pro velkou skupinu lidí.

Děkujeme za rozhovor. JT

www.iidol.cz

Liberecký kraj získal z Fondu solidarity EU na opravy povodňových škod téměř 39 miliónů korun

V roce 2011 uspělo Ministerstvo financí ČR se žádostí do Fondu solidarity (FSEU) na krytí škod způsobených povodní v srpnu 2010 na území Libereckého a Ústeckého kraje. Nyní obdržel Liberecký kraj informaci od Ministerstva financí ČR, že uspěl se svojí žádostí o příspěvek na povodňové škody v plné výši a získal bezmála 39 miliónů korun.



„Liberecký kraj počátkem letošního roku uplatnil v rámci první výzvy Fondu solidarity náklady ve výši 38,9 miliónů korun. Jednalo se o opravy pozemních komunikací v souvislosti s prvotním zpříjezdňením poškozených silnic bezprostředně po povodni. Konkrétně se jednalo o silnici III/290 v úseku Frýdlant – Bílý Potok, silnici III/592 Chrastava – Nová Vés a o stavební úpravy staticky narušených mostů. Tyto finanční prostředky byly čerpány z rozpočtu Libereckého kraje. Nyní jsme je získali zpět a použijeme je na předfinancování projektů z Cíle 3,“

oznámil Martin Sepp, náměstek hejtmána pro dopravu. „Příspěvek z Fondu solidarity, který se nám podařilo získat, kryje 100 % výdajů, není zde požadováno žádné spolufinancování,“ dodal Sepp. Příspěvek z FSEU je koncipován jako příspěvek veřejným rozpočtům použitelný na nápravu bezprostředních škod způsobených povodní ze srpna 2010. Prostředky FSEU musí být použity pouze na financování nouzových opatření nutných k obnovení základních funkcí poškozeného majetku a území, které nebyly kryty ze zahraničních zdro-

ju, pojištění nebo darů a nebyly financovány ze státního rozpočtu. Systém FSEU je založen na zpětném získání dotace, přičemž musí být opravy zrealizovány a náklady uhrazeny, teprve poté je možné žádat o dotaci.

Tyto finanční prostředky Liberecký kraj dle usnesení Zastupitelstva kraje využije na předfinancování projektů z programu Cíl 3. Konkrétně se jedná se o tyto projekty: Silnice III/27014 Krompach, Juliovka – Krompach a Silnice III/26321 Svor – hranice Libereckého kraje, včetně mostu číslo 26321-3. JD

Běží opravy mostů zničených povodní

V roce 2012 bude v Libereckém kraji na silnicích II. a III. tříd skutečně napilno. Postupně se zahajují opravy mostů postižených povodní, po nich přijdou na řadu mosty v havarijním a velmi špatném stavu. Většina povodní postižených mostů bude dokončena v roce 2012.



S příchodem nové stavební sezóny se na silnicích II. a III. tříd v Libereckém kraji objevila celá řada dopravních omezení. Hlavním důvodem je zahájení velkého množství staveb mostů, které byly poškozeny při povodni v roce 2010. Konkrétně má Liberecký kraj ve spolupráci s Krajskou správou silnic Libereckého kraje připraveno k realizaci pro letošní rok 53 mostů za bezmála 318 miliónů korun bez DPH.

„Krajská správa silnic Libereckého kraje vybrala ihned po povodni 55 mostů v celkové částce 326 miliónů korun bez DPH, které bylo nutné z důvodu nespokojivého stavebního stavu zrekonstruovat. Z toho 46 mostů bylo poškozených povodní a 9 mostů bylo nutné bezodkladně zrekonstruovat z důvodu jejich havarijního stavu. V minulém roce se před nástupem zimy podařilo dokončit dva povodní poškozené mosty, letos na jaře dalších sedm,“ sdělil náměstek pro dopravu Martin Sepp. Dodal, že se jedná o most v Žandově-Heřmanicích, v Ludvíkově, Brenné, Zákupcech, most přes Svitávku v Lindavě, most v Kunraticích u Frýdlantu a v Ol-

dřichově na Hranicích. Tyto mosty byly rozestavěny již v roce 2011, ale kvůli zimnímu období se je nepodařilo dokončit a stavby musely být z klimatických důvodů přerušeny. Zároveň je v současné době ve fázi výstavby dalších 22 mostů, u kterých se dokončení předpokládá v následujících 2 až 3 měsících.

Stavba tak velkého počtu mostů přináší řadu dopravních omezení. „Tam, kde bylo potřebné a možné osadit provizorní přemostění, byla snaha ho zrealizovat. Bohužel, v některých místech to nebylo možné buď z technických, nebo majetkových důvodů“ dodal Sepp. V takových případech je nutné během stavby mostů využít vyznačené objízdné trasy. K tomu Martin Sepp sděluje: „Chtěl bych se omluvit všem řidičům za dopravní omezení, která vznikají z důvodu náprav škod po povodni, a zároveň bych je chtěl požádat o trpělivost.“

Všechny stavby není možné zahájit naráz, jelikož mnoho mostů je umístěno buď na stejné silnici, nebo na objízdných trasách, které jsou využívány po dobu stavby jiného mostu. Z tohoto důvodu byl vytvořen harmonogram reali-

zace, aby nedošlo k úplnému uzavření („odříznutí“) některé části Libereckého kraje. Zároveň je nutné v některých případech respektovat stanoviska odborů Životního prostředí, které stanovují podmínky pro ochranu zvláště chráněných živočichů, jako jsou například mihule potoční, vydra říční a vranka obecná. V takových případech je stanoveno zahájení výstavby na pozdější termín.

Největší stavební ruch bude ve Frýdlantském výběžku a dále v okolí Nového Boru a Cvikova. „Všechny projektové dokumentace na obnovu mostů jsou projednávány s dotčenými orgány státní správy, zejména je brán zřetel na vyjádření správců toků. V mnoha případech, pokud je to technicky možné, je snaha navrhovat mosty o větším průtočném profilu, aby v případě povodní pojal větší míru X leté vody,“

sdělil Martin Sepp. Ve východní části kraje, která nebyla tak výrazně povodní v r. 2010 zasažena zůstává několik mostů, které jsou ve velmi špatném a havarijním stavu. Opravy těchto mostů Krajská správa silnic připravuje a budou realizovány v druhé polovině roku 2012 a v roce 2013. JD



Uberplyn!



foto: Ota Pohořalý

VYHODNOCENÍ ANKETY: Chcete internet ve vlacích?

Liberecký kraj vyhlásil anketu „Chcete internet ve vlacích“ s cílem zjistit, jak velký zájem je o tento další bonus ve veřejné dopravě.

Podle cestujících by internet zcela jistě zlepšil komfort cestování vlakem a nabídl tak novou službu. Tu by podle výsledků ankety využilo 88 procent cestujících, které by internet ve vlacích přivítali. Děkujeme za Vaše názory! Sledujte náš zpravodaj. V novém vydání Vás budeme informovat o tom, jaký bude další postup, abychom mohli internet do vlaků zavést!

Novinky můžete sledovat také na www.iidol.cz/

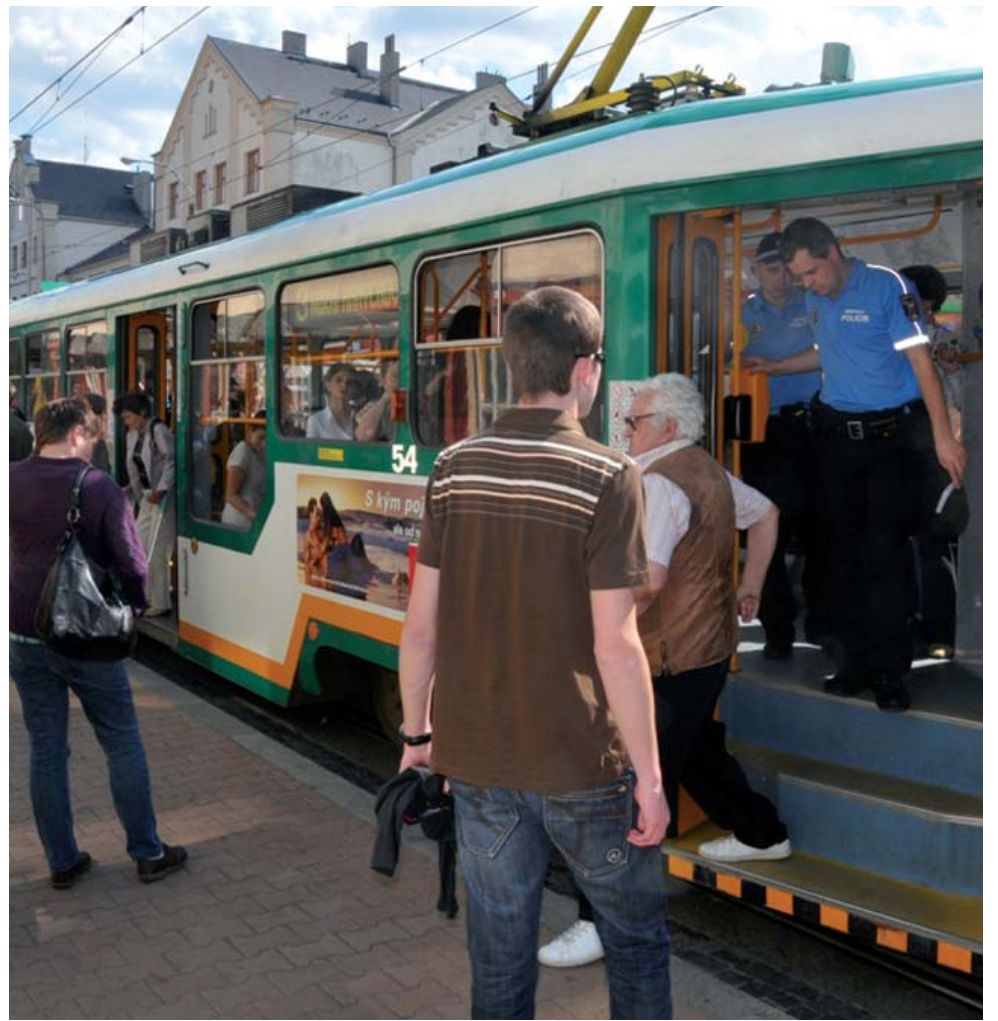
Nárůst cestujících ve veřejné dopravě

V poslední době proběhly v médiích zprávy o nárůstu cestujících ve veřejné dopravě. Zeptali jsme se náměstka hejtmána pověřeného vedením resortu dopravy, zdali je tento trend patrný i v Libereckém kraji.

Martin Sepp: „První zprávy o nárůstu cestujících ve veřejné dopravě jsme zaznamenali spíše v negativní podobě. V době velkých mrazů v únoru se začaly přepřínovat některé linky především na trase ze Zhořelce do průmyslové zóny v Liberci. Zatímco auta ráno nešla nastartovat, autobusy a vlaky jezdily. Tato situace se našelší s končící zimou stabilizovala, ale přesto nám statistiky stále ukazují pozvolný meziroční nárůst cestujících. Domníváme se, že spolupůsobí několik faktorů. Jednak je to vysoká cena pohonných hmot, která znevýhodňuje individuální dopravu osobním automobilem oproti veřejné dopravě, která ani přes dramatické zvýšení ceny PHM cenu jízdného nezvyšuje. Domníváme se však také, že po několika měsících se začíná projevovat pozitivní efekt koncepčních změn dopravní obslužnosti v některých oblastech, především na Frýdlantsku, Chrastavsku a Hrádecku, které ve většině přípa-

dů umožnily častější spojení, i když někdy za cenu přestupů. A v neposlední řadě se možná spousta cestujících nechala nalákat novými moderními vlaky na tratích Jizerskohorské železnice nebo Trilexu. Prostě veřejná doprava přestává být „sockou“, ale začíná být moderním způsobem každodenního cestování všech obyvatel, jak jej známe třeba ze západní Evropy. Statistická data analyzuje a promítá do budoucích změn organizátor veřejné dopravy v Libereckém kraji společnost KORID LK, spol. s r.o. Jiří Hruboň, pověřený řízením společnosti, říká: „Díky integrovanému tarifu IDOL platnému pro celý Liberecký kraj a centrálnímu zpracování všech transakcí z odbavovacích systémů veřejné dopravy v Zúčtovacím centru dostáváme detailní informace o počtu cestujících v jednotlivých linkách a spojích. Liberecký kraj je v tomto unikát v rámci ČR. Zajímalé je v této souvislosti sle-

dovat nejen nárůst cestujících ve veřejné dopravě, ale i změny jejich dopravního chování a přechod na moderní způsoby odbavování.“ „Zatímco v časových kuponech je trend jejich užití jen mírně rostoucí a potenciál jejich prodeje je již z velké části vyčerpán, v úhradě jednotlivého jízdného kartou Opuscard je již několik měsíců meziročně padesátiprocentní nárůst. Samozřejmě zde působí loňské zdražení papírového jízdného v souvislosti s vyšší DPH, které se elektronického jízdného nedotklo, ale i akční cena anonymních karet Opuscard za 50 korun. Cestující se chovají ekonomicky a pochopili, že elektronickým jízdným šetří nejen oněch 10 %, ale další peníze třeba tím, že elektronické jízdné je vždy přestupní a platí pro přestupy na všech druzích veřejné dopravy v průběhu jedné cesty. Proto stále razíme slogan „Cestování s IDOLEm na Opuscard se prostě vyplatí,“ dodává Jiří Hruboň. JD



Turistickým autobusem po celém Libereckém kraji!

Léto je téměř za dveřmi a většinu z nás čeká dovolená, prázdniny, volný čas. Máme pro vás tip, jak ho strávit příjemně, a to bez svého čtyřkolého motorového miláčka. Zkuste vyrazit turistickým autobusem, který vás bezpečně a pohodlně zaveze na všechna zajímavá místa v Libereckém kraji.

Turistické linky jezdí od Frýdlantu přes Turnov až do Harrachova. Většina těchto autobusů vyjíždí z vlakových a autobusových nádraží, kam se vrací tak, aby navazovaly na dálkových spoje. Využít můžete dva typy cyklobusů. Na Jablonecku (linky 530210, 530211) vozy postavené na bázi repasovaných autobusů Karosa B 732, které mají místo na kola uvnitř, a v těch je k dispozici 23 háků pro zavěšení jízdních kol, 16 míst k sezení a dle TP ještě 9 míst k stání. V Krkonoších na lince 670003 (Harrachov – Pomezí boudy) pak jezdí bez specifické úpravy interi-

éru Karosa C 955 (49 míst k sezení), která vozí kola ve speciálním dvousém přívesu (38 háků pro kola). Pokud se rozhodnete cestovat po kraji turistickým autobusem, nezapomeňte, že v prodeji jsou také turistické elektronické jízdenky IDOL+, se kterými lze cestovat na území celého Libereckého kraje a to pohodlně, bez čekání na papírovou jízdenku a hledání drobných mincí po kasách. Výhodné elektronické jízdenky IDOL+ k (cena 120 Kč, platnost pro jednu osobu bez ohledu na věk) a IDOL5+ k (cena 250 Kč, platnost až pro pět osob bez ohledu na věk) zakoupíte pouze na

Opuscard a platí v osobních a spěšných vlacích, v příměstských autobusech označených logem IDOL a v prostředcích MHD v Liberci, Jablonci nad Nisou, České Lípě a v Turnově. Pokud ale ještě nejste držitelem karty Opuscard, nezapomejte! I pro Vás máme turistickou papírovou jízdenku LIBNET+ a LIBNET5+, které platí nejen ve veřejné hromadné dopravě na území Libereckého kraje, ale také na území dopravního svazu ZVON v Německu a v Dolnoslezském vojvodství v Polsku. Více informací naleznete na www.iidol.cz/ JT

Přehled nejdůležitějších uzavírek na silnicích I. třídy v období letních prázdnin

SILNICE I/14, JABLONEC NAD NISOU V ÚSEKU MEZI OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKOU MOSTECKÁ A KŘIŽOVATKOU PODHORSKÁ – MLÝNSKÁ

9. 7. 2012 úplná uzavírka

10. 7. do 13. 7. 2012 jednosměrná uzavírka ve směru na Tanvald (mimo BUS)

SILNICE I/10 TANVALD, ULICE KRKONOŠSKÁ

28. 5. – 31. 7. 2012 jednosměrná uzavírka od Harrachova a Desné pro všechna vozidla (mimo BUS)

Objíždná trasa ze silnice I/10 před vjezdem k nádraží ČD, vpravo po silnici III/29048 (ulice Česká), dále rovněž po silnici III/29022 na křižovatku se silnicí I/10 mírně vpravo směrem Železný Brod a Liberec do původní trasy.

SILNICE I/14, JABLONEC NAD NISOU, ULICE LIBERECKÁ

10. 5. – 27. 9. 2012 částečná uzavírka, levé poloviny silnice ve směru do centra Jablonce nad Nisou v silničním km od 10,850 do 10,970. Doprava řízena kyvadlově v pravém jízdním pruhu světelnou signalizací.

SILNICE I/16

14. 5. – 31. 7. 2012 částečná uzavírka, vždy jedné poloviny vozovky v silničním km od 144,820 do 145,000. Doprava řízena kyvadlově ve zbylém jízdním pruhu světelnou signalizací.

LIBEREC SILNICE I/14 ŠALDOVO NÁMĚSTÍ

1. 7. – 31. 7. 2012 úplná uzavírka z důvodu výměny tramvajových kolejí. Uzavřen bude úsek od náměstí k divadlu.

LINKY TURISTICKÝCH AUTOBUSŮ:

FRÝDLANTSKO – SMĚDAVA:

Frýdlant – Hejnice – Bílý Potok – Smědava, cyklobus v provozu od 28. 4. 2012

JABLONECKO – LIBERECKO

Jablonec nad Nisou – Turnov – Bedřichov – Liberec, cyklobus v provozu od 5. 5. 2012

Jablonec nad Nisou – Bedřichov – Tanvald – Kořenov – Jizerka, cyklobus v provozu od 30. 6. 2012

ČESKÝ RÁJ

Turnov – Hrubá Skála – Újezd pod Troskami – Libuň – Holín – Jičín, cyklobus v provozu od 5. 5. 2012

Semily – Chuchelna, Kozákov – Rovensko p. Tr. – Holín, Prachov – Jičín, cyklobus v provozu od 30. 6. 2012

Semily – Chuchelna, Kozákov – Rovensko pod

Troskami – Holín, Prachov – Jičín, cyklobus v provozu od 30. 6. 2012

Semily – Chuchelna, Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá

Skála – Chuchelna, Kozákov – Semily, cyklobus v provozu od 30. 6. 2012

KRKONOŠE

Harrachov – Rokytnice nad Jizerou – Vrchlabí – Jánské Lázně – Pec pod Sněžkou – Horní Malá Úpa,

cyklobus v provozu od 2. 6. 2012

Rokytnice nad Jizerou – Vítkovice, Horní Mísečky, sezónní linka

Vítkovice, Horní Mísečky – Vítkovice, Zlaté návrší, sezónní linka

Cestujte 365 dní v roce na jeden kupon za jednu cenu!

Roční síťový kupon R365+ je právě v prodeji!

Liberecký kraj ve spolupráci s koordinátorem veřejné dopravy společností KORID LK, spol. s r. o. přichází s novým produktem – ročním síťovým kuponem R365+. Ten platí na území celého Libereckého kraje ve spojích zapojených do integrovaného dopravního systému IDOL.

Roční síťový kupon R365+ lze pořídit na předprodejních místech autobusových dopravců a na osobních pokladnách ČD označených logem IDOL. Kupon za 10 tisíc Kč se nahrává na osobní kartu Opuscard a má platnost 365 dní, tj. např. od 20. 4. 2012 do 19. 4. 2013. Cestující může v tomto časovém intervalu využít veřejnou dopravu v kraji neomezeně, tj. kdykoli a kdekoli, kde je platný tarif IDOL. „Roční kupon je výhodný pro pravidelně dojíždějící z větších vzdáleností. Držitel kupónu jej použije na jakýkoliv spoj v osobních i spěšných

vlacích Českých drah, v autobusech označených logem IDOL, v prostředcích MHD Liberec, Jablonec n/N i Česká Lípa, ale také v moderních vlacích Triplex nebo GW Train Regio,“ sdělil Martin Sepp, náměstek hejtmana Libereckého kraje. Dodal, že výhoda ročního síťového kuponu není jen ve finanční úspoře, ale také v pohodlí a v úspoře časové. Na jediný kupon můžete cestovat veřejnou dopravu po celý rok. Vyplatí se u pravidelného dojíždění do zaměstnání už od přibližně 30 km.

Roční síťový kupon R 365+ je v prodeji od začátku měsíce dubna letošního roku a bě-

hem prvních dní byl vydán zatím jeden kupon a mnoho cestujících se na výhody kuponu informuje. „Jsem velice rád, že můžeme podpořit veřejnou dopravu a vyjít vstříc občanům, kteří každodenně jezdí za prací či studiem i přes půl kraje. Věřím, že se roční kupon dostane do podvědomí a že ho bude časem využívat část pravidelných cestujících,“ řekl Martin Sepp.

Pokud i Vy cestujete pravidelně za prací či studiem, informujte se na předprodejních místech a pořiďte si tento kupon. Více informací naleznete také na www.iidol.cz. JT

Pro snazší představu si uvedme příklad finanční úspory do práce v úseku Desná – Liberec (cca 250 pracovních dní za rok):

- 1) Papírová jízdenka – 2 × 40 Kč = 80 Kč za den, tj. 20 000 Kč za rok
- 2) Jízda na EP – 2 × 36 Kč = 72 Kč za den, tj. 18 000 Kč za rok
- 3) Měsíční tarif – 1080 Kč, tj. 12 960 Kč za rok
- 4) Roční tarif R365+ – 10 000 Kč za rok (365 dní)

„Platí nejen na cesty do práce, ale i o víkendu například na výlety“

Vyražte v létě s Idolem do Jizerek!



V červnu jsou Jizerské hory nejkrásnější. Zmizely poslední zbytky sněhu i v nejvyšších stinných místech a bučiny získaly sytě zelenou barvu na pozadí modré oblohy, bílých letních mraků a šedočerných žulových skal. Ideálním dopravním prostředkem pro turistu v Jizerkách je kolo. Akční rádius se oproti pěší turistice násobí a za jeden den je možné je přejet se závěrečnou odměnou – sjezdem po silnici do výchozího místa. Zbývá vyřešit jediný problém – jak se dostat nahoru na hřebeny. V letošním roce nově zřízený prázdninový cyklobus z Jablonce nad Nisou (9.30) dostane cyklistu pohodlně až do centra Jizerských hor na Jizerku na Mořinu (11.30). Vystoupit je možné ovšem i po trase cyklobusu v Bedřichově (10.00), Josefově Dole (10.30), na Souši (11.20), v Horním Polubném (10.20). Jízdní řád platí od 30. 6. do 2. 9. 2012., cyklobus jezdí o víkendech a ve svátcích 5. – 6. 7. 2012.

Z Jizerky doporučujeme klasičku, je opravdu nejhezčí: Po staré silnici kolem Hnojovského domu a rašeliníšť Jizerky



foto: Milan Drahoňovský

na Smědavu, kde je nutné se posilnit před jediným výrazným stoupáním. Ze Smědavy kolem Jizery je možné jet buď po Soušské a následně Kasárenské silnici, nebo vytláčit počáteční několikasetmetrový prudký kopec po turistické modré. Cesty se setkají na Kneipě, kde je o víkendu otevřené občerstvení. Nejhezčí cesta s dalekými výhledy pokračuje kolem Čihadel (rozvodí Baltského a Severního moře) a Krásné Máří (nádherné „letecké“ výhledy do celého údolí Smědě a na bazili-

ku Navštívení Panny Marie). Na Hřebínku, kde je opět víkendové občerstvení, je nutné se rozhodnout, kudy zpátky. Doporučujeme přes Novou Louku a Královku do Hrabčtic a přes Velký Semerink a Jindřichov až do jablonckých Břízek. Sjezd do Liberce je samozřejmě též možný mnoha variantami. Nezapomeňte, i na hřebenech Jizerských hor je dobré dodržovat zvyky ze silnice, jezdit vpravo a hlídat si provoz před sebou a za sebou. O víkendech je v Jizerkách plno! JH

KURZ BEZPEČNÉ JÍZDY!

VYZKOUŠÍTE SI:

- RIZIKOVÉ FAKTORY
- ŘEŠENÍ SMYKU
- BRZDNÉ DRÁHY
- VYHÝBACÍ MANÉVR
- MNOHO DALŠÍHO

Jedinečná cena 200 Kč

Bydlíte v Libereckém kraji a jste čerstvým držitelem řidičského průkazu nebo mladší třiceti let? Potom neváhejte a přihlašte se nyní na kurz bezpečné jízdy na autodromu v Sosnově.

Více informací a registrace na: www.bezpecnenasilnicich.cz
www.kurzbebezpecnejizdy.cz

Liberecký kraj

VÍTÁNÍ PRÁZDIN S DOPRAVOU A DEN S IZS

23. 6. 2012 – LETIŠTĚ LIBEREC

PROGRAM:

- ★ 09.00 – POZEMNÍ UKÁZKY TECHNIKY
- ★ 13.00 – AERO SHOW
- ★ 14.00 – CVIČENÍ TÍSEŇ
HASIČI, POLICIE, ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA, HORSKÁ SLUŽBA, ČESKÝ ČERVENÝ KŘÍŽ, ARMÁDA ČR, CELNÍ SPRÁVA
- ★ PRÁCE PSOVODŮ
- ★ LETECKÝ ZÁSAH 4 VRTULNÍKŮ
- ★ HAŠENÍ Z LETADLA A Z VRTULNÍKU
- ★ 16.00 – EDDIE STOILOW
- ★ 11.00 – TRAMPOLÍNOVÁ SHOW
- ★ 11.30 – VÁCLAV UPÍR KREJČÍ
- ★ V PRŮBĚHU CELÉHO DNE – SOUTĚŽE, ATRAKCE A TÝM SILNIČNÍ BEZPEČNOSTI

AKCE SE KONÁ POD ZÁŠTITOU MARTINA SEPPA,
NÁMĚSTKA HEJTMANA PRO RESORT DOPRAVY