

idol

ZPRAVODAJ

Z OBSAHU ČÍSLA

- JIZERSKOHORSKÁ ŽELEZNICE SE PYŠNÍ NOVÝM VLAKEM STADLER
- NA FRÝDLANTSKU VLAKEM BEZ PŘESTUPŮ
- SENIOŘI BUDOU JEZDIT OD NOVÉHO ROKU TĚMĚŘ ZDARMA

idol

04



KSSLK

informace o správě silnic v Libereckém kraji



BESIP

informace o bezpečnosti dopravy v Libereckém kraji



IDOL

informace o dopravním systému v Libereckém kraji

Informační bulletin veřejné osobní dopravy v Libereckém kraji
PROSINEC 2011

TOMÁŠ KREJČÍŘ

Tvář herce a moderátora Tomáše Krejčíře známe z několika filmů, seriálů a televizních pořadů. Ani divadelní prkna mu nejsou cizí. Málokdo ale ví, že je spolujatelem estetické a oční kliniky. Tomuto oboru věnuje v současné době většinu svého profesního času. Rád také cestuje a většinou je to za exotikou. Naposledy navštívil Papui Novou Guineu.



SLOVO NÁMĚSTKA

Milí cestující a spoluobčané, dovolte mi přivítat Vás u posledního vydání IDOL zpravodaje v letošním roce. Musím přiznat, že tento rok byl velmi náročný na práci i čas, ale společnými silami se nám podařilo dokončit některé projekty a začít projekty nové, neméně důležité pro náš kraj.

Těším se z práce, kterou odbor dopravy se svými partnery odvedl. Po několikaletém úsilí nám začaly jezdit vlaky Stadler, které výrazně zvyšují komfort cestování na železnici. Od ledna 2012 zavádíme Senior Pas platný na území celého libereckého kraje. Občané Chrastavy jistě ocení dokončenou rekonstrukci Pořežní ulice, která je opět otevřena z obou směrů.

Závěrem mi dovolte popřát Vám klidné a příjemné Vánoce s těmi nejbližšími a úspěšné vykročení do nového roku 2012. Děkujeme za Vaši přízeň.

MARTIN SEPP

náměstek hejtmana pro resort dopravy

POSÍLENÍ SPOJŮ DO DRÁŽĐAN

Během adventu dojde k posílení spojů do Drážďan, kde se jako každý rok konají tradiční Vánoční trhy. Ty začaly 25. listopadu 2011 a trvat budou až do Štědrého dne. Vlaky pojedou v rámci adventních víkendů o sobotách 26.11., 3.12., 10.12. a 17.12. a také v neděli 4.12. a 18.12., a to v následujících časech:

7:32 hod. z Liberce a 16:30 hod. z Drážďan. Lze také využít pravidelné spoje s odjezdy z Liberce v 8:38, 12:38, 16:38 a 20:35 hod. Neváhejte a vydejte se i Vy nadechnout se předvánoční atmosféry! My Vám přejeme příjemnou cestu!

www.iidol.cz



foto: Andrej Vámoš

Tomáši, Vy jste procestoval kus světa. Kde jste byl nejdále a kde se Vám nejvíce líbilo?

Nejdále určitě na Papui Nové Guinei, ale paradoxně tam, kde se mi nejvíce líbilo, nebylo nejdál a nebyla to ta nejexotičtější země, bylo to v Norsku. Byl jsem tam v létě a překvapilo mě velmi teplé moře a překrásné kamenné pláže. Připomínalo mi to Třetihory. Nejvíce se mi tam líbila příroda, ale také velmi sympatiční lidé. Hlavně to jejich zdravé sebevědomí, které ale není, na rozdíl od toho amerického, tak sebestředné.

Jaká role pro Vás byla nejzajímavější? Byla to role na domácí scéně nebo v zahraničí?

To je hrozně těžké jmenovat jen jednu roli. Měl jsem moc rád Melchiora z Procitnutí era v Činoherním studiu nebo teď hraji ve hře Svatá země ve studiu Saint Germain roli vojáka Iana, to je moc pěkná role.

” NEJVÍC MI VADÍ OBCHÁZENÍ PRAVIDEL “

Jistě trávíte při své profesi mnoho času cestováním. Jak dojíždíte za prací? Je to vždy autem nebo někdy

dáte přednost odpočinku ve vlaku či autobuse?

Ano, to je pravda, pořád někam cestuji kvůli moderování a hraní. Jsem hodně časově vytížený, a proto dávám ve většině případů přednost autu. Tím spíš, že provozuji ještě několik očních optik a kliniku estetické medicíny. To mě velmi zaměstnává.

Dá se z pohledu řidiče srovnat bezpečnost na silnicích v zahraničí s tou „českou“ tady u nás?

Čeští řidiči nejsou asi ještě úplně „vychovaní“. V zahraničí mají mnohem déle přísnější režim a jejich řidiči jsou disciplinovanější. I postihy jsou tvrdší a to se na chování řidičů projevuje.

je. V Česku mi vadí hlavně agresivita a obcházení pravidel, což považuji za vrchol neúcty a ignorance k ostatním řidičům, kteří se snaží pravidla dodržovat.

Co Vám udělalo v poslední době největší radost?

Zrovna nedávno mi udělala radost jedna oční lékařka, protože mým největším a dlouhodobým problémem je najít kvalitní oční lékaře. A table lékařka mě potěšila tím, že u mě nastoupila. Z toho mám radost.


Děkujeme za rozhovor a přejeme hodně pracovních úspěchů a štěstí v soukromí. JT



foto: Milan Bejbl

Jizerskohorská železnice se pyšní novým vlakem STADLER

Liberecký kraj již představil nový moderní vlak německého výrobce STADLER. Plány a mnohaletá práce se tak staly skutečností a Jizerskohorská železnice se může pyšnit vlakem 21. století. Ten by měl nabídnout cestujícím především bezpečnost, komfort a vyšší kvalitu cestování.

 Vozidlo RS1 Stadler bylo zakoupeno s příspěvkem ROP. Je určeno pro regionální dopravu. Na jeho vývoji se podíleli také čeští konstruktéři. „České dráhy vyhrály výběrové řízení vypsané Libereckým krajem na zajištění železniční dopravy na tratích v podhůří Jizerských hor po dobu 15 let. Aby mohly splnit stanovené podmínky, zakoupily právě tyto motoráky od firmy Stadler, které nejlépe vyhovovaly požadavkům našich železničních tratí,“ řekl Martin Sepp, náměstek hejtma-

na Libereckého kraje. Moderní motorový vůz je první tohoto typu ve vozovém parku Českých drah. Nasazen bude hlavně mezi Libercem, Tanvaldem a Harrachovem a mezi Libercem, Frýdlantem a Černousy, tedy na tratích, které jsou jedněmi z nejvíce vytížených v kraji. „Navíc se jedná o lokalitu zajímavou pro turistický ruch, kde bylo dlouhodobým cílem zlepšit komfort cestování,“ dodal Martin Sepp. Na území Libereckého kraje bude nasazeno celkem 16 nových motorových vozů Stadler.

Díky nim se většina spojů na Liberecku, Frýdlantsku a Tanvaldsku stane dostupná pro vozíčkáře, nabídnou klimatizované vozy a moderní uzavřené vakuové toalety umožní jejich použití i ve stanici. V neposlední řadě vůz díky své konstrukci lehce zvládne úseky, kde bylo dříve nutné používat i ozubnici. „Je pravdou, že na některých úsecích, jako je z Tanvaldu do Harrachova, měly staré motoráky problémy nejen v zimním období. Stadler díky dvěma výkonným motorům, které má, dokáže zvládnout problé-

mové úseky, a to i rychleji,“ řekl Jiří Hruboš, pověřený řízením KORID LK, spol. s r. o. Dodal, že i v těchto vlacích bude možné díky prodejnímu automatu zakoupit jízdenky IDOL. Novinkou je také to, že vlaky jsou vybaveny tzv. validátory, ke kterým je nutno při nástupu přiložit předem zakoupenou elektronickou jízdenku IDOL (jednotlivou i předplatní, také při přestupu z jiného dopravního prostředku, obdobně jako u relačních jízdenek IDOL v liberecké MHD či na spojích Trilex). JT


A KDE BUDOU VLAKY STADLER JEZDIT?

Na tratích:

- 036 Liberec - Tanvald - Harrachov (všechny vlaky)
- 037 Liberec - Frýdlant - Černousy (do Černous všechny, do Frýdlantu většina - výjimku tvoří posilové vlaky ve špičkách pracovních dní)
- 038 (Liberec -) Raspenava Bílý Potok (všechny vlaky)
- 039 (Liberec -) Frýdlant - Nové Město p. Smrkem - Jindřichovice pod Smrkem (jen dopoledne v pracovních dnech a celodenně o víkendu).

Více informací naleznete na www.iidol.cz.

Liberecký kraj bude obcím více přispívat na dopravní výchovu

 Liberecký kraj systémově podporuje dopravní hřiště v kraji, která byla v minulosti bezplatně převedena na obce. Sám pak od jara letošního roku provozuje dětské dopravní hřiště (dále jen DDH) v Liberci. V roce 2009 byla s jednotlivými provozovateli DDH podepsána Smlouva o dotaci na podporu dopravní výchovy na období tří let. V letošním roce stávající smlouvy končí a bude se řešit jejich nové znění. V letech 2009 a 2010 byla dle smluv vyplácena částka 50 Kč na žáka. Dodatkem smlouvy o poskytnutí dotace na podporu dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích v LK z rozpočtu Libereckého kraje se částka pro rok

2011 navýšila na 100 Kč za žáka (schváleno mimořádnou radou kraje 7. 11. 2011). „V letošním roce jsme všechna hřiště, kde probíhá celoroční výuka, dovybavili moderními interaktivními tabulemi. Vyplácíme podporu ve formě příspěvku na odučeného žáka. Příspěvek pro letošní rok ještě navýšíme. Systém podpory formou tohoto příspěvku je z mého pohledu spravedlivý. Zavazuje totiž obce – provozovatele jednotlivých hřišť k propagaci dopravní výchovy a začlenění co nejvíce škol a žáků,“ říká Martin Sepp, náměstek hejtmana pro resort dopravy. Maximální výše dotací pro jednotlivá DDH v období roku 2009–2011 činí 500 000 Kč. Jako systémové řešení problému financování DDH, zave-

dl LK v roce 2007 každoroční proplácení příspěvku na základě výkazu o realizaci dopravní výchovy na DDH, který je součástí uzavřené smlouvy o poskytnutí přímé podpory. Smlouva stanoví, že příjemci bude vyplacen příspěvek ve výši 5 000 Kč, a to v případě, že počet žáků, kteří se zúčastní zkoušek průkazu cyklisty, bude 100 a méně. Pokud bude počet žáků vyšší, potom poskytovatel poskytne příjemci k uvedené fixní částce 5 000 Kč částku 50 Kč za každého dalšího žáka, který se zúčastní zkoušky průkazu cyklisty. V Libereckém kraji je celkem 10 dopravních hřišť, na kterých probíhá v různém rozsahu dopravní výchova dětí ze 4. ročníků základních škol.

V současné době ji garantuje Ministerstvo dopravy BESIP, které se částečně podílí na jejím financování. Liberecký kraj a jednotlivá města se pak spolupodílí na dalším financování. Liberecký kraj kupříkladu proplácí dopravu dětí ze škol na hřiště, přispívá formou příspěvku na žáka a dále v rámci různých projektů podporuje hřiště finančně a materiálně. Na jaře letošního roku se LK stal majitelem objektu dopravního hřiště v Liberci a společně s partnery BESIPem a Městskou policií realizuje dopravní výchovu a doplňkové programy. Zároveň kraj otevřel toto dopravní hřiště veřejnosti. Přes zimní období jeho činnost nekončí, po dohodě s pracovní-

kem hřiště ho mohou navštívit děti samostatně i organizované skupiny. „I za tímto účelem jsme zrekonstruovali učebny, kde dopravní výuka může probíhat nepřetržitě. Naším cílem pro letošní rok, který jsme již z většiny splnili, je vytvořit místo, kde rodiče i děti najdou zábavu a poznání o bezpečnosti silničního provozu. Na příštím rok pak chystáme celkovou opravu a modernizaci hřiště,“ dodal Martin Sepp. Dopravní hřiště v Liberci, které je metodické pro celý Liberecký kraj, bude i v následujících letech rozvíjeno a modernizováno. „Roli takového centra lze přirovnat k fakultní základní škole. Jednak poskytuje výuku dopravní výchovy pro spádové základní školy a zároveň vzdělává pracovníky dopravní výcho-

vy, kteří působí na dalších dopravních hřištích nebo školách či dobrovolníky z neziskových organizací. Vedle toho realizuje další aktivity v oblasti prevence silniční bezpečnosti a v neposlední řadě rozvíjí a testuje nové metody či výukové materiály. Postup Libereckého kraje v podpoře dopravní výchovy a realizace takového centra je zvláště v současné době velmi potřebný. Je dobře, že se v České republice objevují příklady krajů a obcí, které vhodně investují do prevence silniční bezpečnosti,“ uvedl Robert Šťastný, člen týmu Výzkumu dopravní bezpečnosti společnosti Škoda Auto, který má na starosti aplikaci výsledků práce týmu v programech prevence bezpečnosti silničního provozu.

ING. JAN POLÁK

V Libereckém kraji se letos bude udržovat 2500 kilometrů silnic

Nová pravidla pro podnikatele v silniční dopravě



Silničáři v Libereckém kraji budou během letošní zimy udržovat sjízdnost na téměř 2500 kilometrech komunikací. Udržovat se bude 395 kilometrů silnic I. třídy a 2096 km silnic II. a III. třídy. Údržba je rozdělena do tří kategorií, v první nejdůležitější jsou silnice I. třídy a některé dopravně významné komunikace nižších tříd. Ty by měly být uklizeny do tří hodin. Silnice v druhé kategorii se budou uklízet do šesti hodin a ve třetí kategorii do dvanácti hodin. Délka komunikací, které se v zimě nebudou udržovat, je jen 82 kilometrů. Jedná se o úseky, které mají velice malý dopravní význam. Na 579 kilometrech vozovky se budou používat chemické prostředky, na 1384 km inertní posyp a 38 km bude čištěno pluhováním. JD



Co se týče úseků poškozených povodněmi v roce 2010, nebude Krajská správa silnic udržovat tyto úseky v celkové délce pouze 4 km:

- II/290 Frýdlant pod zámekem - cca 0,5 km
- II/592 Andělská Hora - úsek od křižovatky se silnicí III/27247 o délce 1,7 km
Úsek od Chrastavy do Andělské Hory se udržuje (po poslední zástavbu).
- III/29015 Ludvíkov p. S. - Hajniště - úsek o délce 1,6 km
Úsek v Hajništi k nádraží ČD se udržuje.
- III/0357 Poustka - Minkovice úsek o délce 0,1 km - most



Pro vozidla nad 3,5 tuny největší přípustné hmotnosti včetně přívěsu nebo návěsu provozovaných v mezinárodní dopravě platí od 4. prosince 2011 nová pravidla.

Od tohoto data totiž nabývá účinnosti Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009. Podle něho je nově stanovena povinnost podnikatelům v silniční dopravě, kteří provozují mezinárodní silniční dopravu s vozidly, jejichž největší povolená hmotnost přesahuje 3,5 tuny včetně přívěsu nebo návěsu, provozovat tuto dopravu s eurolicencí a opisem eurolicence pro každé výše uvedené vozidlo, které má podnikatel v silniční dopravě nahlášené v evidenci dopravního úřadu k provozování dopravy pro cizí potřeby.



Doposud se tato povinnost týkala vozidel, jejichž celková hmotnost přesahuje 6 tun a jejichž užitečná hmotnost přesahuje 3,5 tuny.

Eurolicence a opisy eurolicence budou vydávány na odboru dopravy krajského úřadu. Více informací na www.kraj-lbc.cz. JD

Cestujících s opuscard se zdražení nedotkne

Pro seniory nad 70 let je připraven Senior Pas

Od 1. ledna 2012 dojde ke zvýšení sazby DPH z 10 na 14 procent. Tuto změnu schválila vláda a výrazně se dotkne veškerých poskytovaných služeb. Zdraží se léky, ubytování, sociální služby, potraviny a výjimkou nebude ani veřejná doprava v České republice. Liberecký kraj jako provozovatel veřejné dopravy v kraji ale ponechává výši jízdného v systému IDOL téměř stejnou. Změny se dotknou pouze papírových jízdenek hrazených v hotovosti. Liberecký kraj se navíc rozhodl nově pro zavedení jízdného pro seniory nad 70 let téměř zdarma.



Již od 1. ledna 2012 za symbolickou cenu 100 korun na celý rok si budou moci seniory nad 70 let pořídit tzv. Senior Pas. Elektronický roční kupón lze pořídit na osobní kartu Opuscard, a to již v den, kdy cestující dosáhne věku 70 let. „Tento kupón bude platit na všech linkách IDOL, to znamená v autobusech, v osobních vlacích, v příměstské i městské hromadné dopravě,“ řekl Lukáš Martin, jednatel KORID LK, spol. s r.o. Dodal, že Senior Pas lze nahrát i na původní Libereckou městskou kartu opatřenou hologramem s platností minimálně do konce roku 2012. Seniorům využívajícím pouze MHD v Liberci postačí jako doposud pouze občanský průkaz. Každý cestující s platnou osobní kartou Opuscard a věkem nad 70 let (v oběhu je již 4545 takových karet) si tak může Senior Pas pořídit ve všech předprodejních kancelářích u příměstských autobusových dopravců s výjimkou Terminálu MHD v Liberci, přímo u řidičů příměstských autobusů nebo ve vybraných železničních stanicích. Kupón je platný od data zakoupení na celý kalendářní rok, tedy do 31. prosince 2012. Při nástupu do vozidla příměstské dopravy je nutné prokázat se kartou Opuscard přiložením na strojek u řidiče. Při kontrole jízdenek v městské dopravě stačí předložit jen kartu



foto: Milan Bejbl

Opuscard, není nutné mít u sebe občanský průkaz. „Na první pohled by se zdálo jednodušší cestovat pouze s občanským průkazem a nemuset se prokazovat Opuscard. Skutečnost je ale taková, že seniorské jízdné pořízené za symbolickou cenu, tedy téměř zdarma, je nutné dopravcům ze strany Libereckého kraje kompenzovat, a proto musí být vedena přesná evidence o všech jízdech. To nám umožní právě Opuscard,“ řekl Martin Sepp, náměstek hejtmána Libereckého kraje.

Pro ostatní cestující ponechá Liberecký kraj ceny elektronického jízdného v systému IDOL na stejné úrovni jako doposud. Zvýšení cen jízdného se nedotkne cestujících, kteří využívají čipovou kartu Opuscard. Ať už jezdí na časové kupóny nebo využívají kartu jako elektronickou peněženku. Změny v cenách zaznamenají pouze papírové jízdenky, tedy jízdenky hrazené v hotovosti bez karty Opuscard. „Právě papírové jízdenky využívají především příležitostní cestu-

jící, jako jsou turisté. Pravidelných cestujících s Opuscard se zdražování nedotkne,“ řekl Martin Sepp, náměstek hejtmána Libereckého kraje. Dodal, že tento krok by měl vést i k rychlejšímu odbavení cestujících a tím ke zvýšení komfortu cestování. Pomocnou rukou pro cestující, kteří čipovou kartu v systému IDOL ještě nemají, je zvýhodněné pořízení anonymní karty Opuscard, a to o polovinu z původní pořizovací částky 95 korun na 50 korun. Stačí si kartu

vyzvednout na některém z předprodejních míst, a to s předstihem již od 1. prosince 2011. Sleva na vydání karty bude platit až do 31. března 2012 nebo do vyčerpání připraveného počtu. Anonymní přenosnou kartu Opuscard za zvýhodněnou cenu lze získat na počkání bez vyplňování žádosti a fotografie. Výhodná nabídka na pořízení anonymní karty bude platit pro prvních 5 tisíc zájemců, kteří si kartu zakoupí. „Změny DPH a tím zdražení služeb se dotknou nejvíce seniorů a rodin s nižšími příjmy. Naším cílem bylo připravit změny takové, aby zasáhly co nejmenší procento lidí. Proto jsme ponechali jízdné s Opuscard stejné a pro seniory dokonce zdarma,“ řekl Martin Sepp. Dodal, že jízdné se v kraji nezvyšovalo od zavedení systému IDOL, tedy od roku 2009.

Karta Opuscard je hlavním nástrojem v systému IDOL a velkým pomocníkem při cestování. Držitelé ji mohou využívat nejen v dopravě. Karta přináší další výhody spojené s šetřením financí. Příkladem využití karty v celokrajském měřítku je Benefit program. Držitel karty Opuscard je automaticky zapojen do atraktivního programu, který poskytuje řadu výhod a slev ve výši 5–50 % v síti téměř 400 míst poskytujících služby v rámci volného času, cestovního ruchu a kultury. JD

Nové jízdní řády 2011/2012

Stejně jako v ostatních letech dochází i letos druhou prosincovou neděli k celostátní změně jízdních řádů veřejné dopravy v České republice. Také v Libereckém kraji mohou cestující od 11. prosince očekávat řadu novinek jak v železniční, tak i v linkové autobusové dopravě.

In regionální železniční dopravě je třeba upozornit především na zahájení provozu tzv. Jizerskohorské železnice. Tento projekt se týká tratí z Liberce přes Tanvald do Harrachova, odbočné dráhy ze Smržovky do Josefova Dolu, a dále tratí z Liberce přes Frýdlant do Černousova, z Frýdlantu přes Nové Město pod Smrkem do Jindřichovic a konečně z Raspenavy do Bílého Potoka. V minulých letech vypsal Liberecký kraj výběrové řízení na zajištění dopravy na těchto tratích po dobu příštích 15 let. Vítězem se staly České dráhy, jež se zavázaly nasadit zcela nová či alespoň modernizovaná vozidla, nabízející podstatně vyšší komfort cestování i jízdní vlastnosti. Současně s tím dochází i ke zcela novému modelu jízdních řádů na Frýdlantsku, které nabídnou vyšší počet spojů ve špičkách pracovních dnů a také množství přímých spojů z Liberce do Bílého Potoka i do Nového Města či Jindřichovic. Naopak ve večerních hodinách jsou některé vlakové spoje nahrazeny autobusem. Na trati Liberec – Harrachov dojde k o něco menším úpravám, stále špatný stav infrastruktury (tratí i zabezpečovacího zařízení ve stanicích) zde zatím bohužel neumožňuje provést všechny původně zamýšlené změny. V ostatních částech kraje ke změnám v regionální železniční dopravě nedojde.

V dálkové železniční dopravě budou jízdní řády ponechány víceméně v dosavadní podobě s výjimkou úseku Turnov – Tanvald, kde vinou poškození částky na financování

spojů ze státního rozpočtu Ministerstvo dopravy snížilo počet jím objednávaných spojů zhruba na polovinu. V rámci modernizace železničního vozového parku budou také vozidla postupně vybavována tzv. odbavovacími validátory pro čipové karty. Dle smluvních přepravních podmínek tarifu IDOL je v takovém případě cestující mající čipovou kartu Opuscard povinen se při nástupu do vozidla odbavit přiložením karty k validátoru.

V autobusové dopravě dochází k nejpodstatnějším změnám rovněž v oblasti Frýdlantska, kde v rámci projektu „Optimalizace veřejné linkové dopravy“ budou jízdní řády pozměněny tak, aby měli lidé více možností dostat se do a ze zaměstnané veřejnou dopravou. Změny souvisejí rovněž se změnami na železnici v této oblasti. Velká část spojů bude nově prodloužena až k frýdlantskému nádraží, vznikne tak řada nových návazností mezi vlaky a autobusy. Více informací naleznete v odkaze www.iidol.cz/frýdlantsko či na stránkách dotčených obcí. Společnost KORID LK, spol. s r.o. pro obyvatele dotčených obcí připravila také jednu novinku: a sice souhrnné jízdní řády pro každou obec s přehledným spojením do významných relací.

Po dohodě Libereckého kraje s firmami v průmyslové zóně jih v Liberci budou nově integrovány zaměstnanecké linky svázející zaměstnance na třísměnný provoz z oblasti Frýdlantska, Hrádecka a Jablonecka. Tyto linky budou nově veřejně přístupné všem cestujícím.

K úpravám o něco menšího rozsahu dojde i v oblasti Hrádecka a Chrastavska; zejména na frekventované lince Liberec – Chrastava pojedou v pracovní dny i o víkendech o něco více spojů, nadto v pravidelných intervalech (v odpolední špičce pracovního dne každých 20, resp. 30 minut).

V zájmu lepšího provázání autobusových linek mezi Libereckým a sousedním Ústeckým krajem jsou připraveny také změny jízdních řádů na autobusových linkách z České Lípy a Nového Boru do České Kamenice, nabízející některé nové možnosti spojení zvláště o víkendech.

V souvislosti se zprovozněním nového terminálu veřejné dopravy v Turnově, umístěného v sousedství druhé nejfrekventovanější železniční stanice v Libereckém kraji, je připraven nový model provozu linek MHD Turnov včetně příměstských linek do blízkého okolí.

Konečně je vhodné zmínit chystané mírné posílení víkendových spojů v rekreačně významné oblasti Podještědí.

V ostatních částech našeho kraje by měly platit jízdní řády v nynější podobě anebo jen s drobnými úpravami. Krajský úřad Libereckého kraje i koordinátor dopravy KORID LK, spol. s r.o. spolu s dopravci se však stejně jako v minulých letech snažili vyhovět co možná největšímu množství požadavků od cestujících v rámci finančních možností.

Podrobné informace včetně nových jízdních řádů naleznete na www.iidol.cz

ING. OTTO POSPÍŠIL

Rok s TRILEXEM



In to přesně rok, co převzala společnost Vogtlandbahn-GmbH pod novou značkou „trilex“ veškerou dopravu mezi Libercem, Žitavou, Seiffhensdorfem a Rybníštěm. Pouze spěšné vlaky Liberec – Žitava – Dresden provozují i nadále České dráhy ve spolupráci s DB Regio. Vlaky trilex spojují jižní Horní Lužici s krajským městem Liberec na úpatí Jizerských hor a Rybníštěm na okraji Českého Švýcarska. A jaké novinky to přineslo na tuto trať? Nízkopodlažní vozidla typu SIEMENS Desiro, které umožňují na shodně vybavených nástupištích bezbariérový nástup a výstup, plně klimatizovaná vozidla, jízdní řád v taktu, průvodčí hovořící dvěma jazyky a prodej všech jízdenek ve vlaku bez přírážky, přičemž je možné zakoupit širokou nabídku tarifů navazujících německých i českých

dopravců. Moderními vozidly typu Desiro a atraktivními jízdními dobami se tak stal trilex řešením pro mobilitu budoucnosti.

První rok provozu byl převážně bezproblémový. Od 21.4.2011 jezdí vlaky trilex opět do stanice Seiffhensdorf a zastavují u provizorního nástupiště. Předtím, po dobu 9 měsíců, byla mezi Varnsdorfem a Seiffhensdorfem pouze stálá náhradní autobusová doprava. Z počátku sice byly problémy například s topením – fungovalo buď jenom v přední nebo v zadní polovině vlaku, což ale bylo brzy opraveno. Občas docházelo k technickým poruchám a porouchaný vůz musel být nahrazen záložním vozidlem typu RegioSprinter. Ve dnech školního vyučování to občas vedlo k tomu, že během dne byly některé spoje přeplněny. Z tohoto důvo-

du se společnost Vogtlandbahn snažila toto vozidlo nenásadovat v časech, kdy nejsou posilové spoje co půl hodiny a v době, kdy je vysoká pravděpodobnost velké koncentrace cestujících. V letošním roce byly spoje trilex také několikrát ochromeny výlukou tratě a musela být na místo vlaků nasazena autobusová náhradní doprava.

Tarif trilex má mezi Libercem a Hrádkem nad Nisou stejnou cenu jako tarif IDOL. Pokud máte bezkontaktní čipovou kartu Opuscard, můžete v Libereckém kraji samozřejmě využívat i výhod integrovaného tarifu IDOL. Kdo nastoupí do vlaku trilex a má již nahanou platnou jízdenku na Opuscard, je povinen si ji označit přiložením k validátoru ve vozidle. To se týká držitelů jak časových kupónů, tak i přestupujících cestujících z jiných vlaků či autobusů. JT

Na Frýdlantsku vlakem bez přestupů

S novými vlaky švýcarské firmy Stadler nastane na železnici ve Frýdlantském výběžku ještě jedna výrazná změna. Ve Frýdlantě a v Raspenavě již nebudete muset tak často přestupovat. Vlaky od Višňové, Nového Města p. S. a Hejnic pojedou do Liberce přímo. V Raspenavě se spojí vlak od

Frýdlantu s hejnickým a do Liberce pojedou společně.

Bohužel z důvodu ručního ovládání a uzamykání výhybek v Raspenavě dojde ve směru z Liberce k prodloužení pobytu vlaku do Hejnic. Nejrychlejší možným způsobem je jízda přes výhybky na frýdlantské straně stanice. Doufáme, že se nám si-

tuaci podaří zlepšit co nejdříve a vlaky začnou jezdit přímo zpět. Ve spolupráci KORIDu LK a SŽDC, s.o. byl připraven projekt výstavby nového nástupiště a moderního ovládání výhybek. Jeho realizaci by měl správce dráhy provést během roku 2012.

Děkujeme za pochopení.

ING. PAVEL BLAŽEK

Anketa má již své vítěze

Tradiční anketa „O nejlepšího řidiče autobusu a průvodčího vlaku 2011 v Libereckém kraji“, která byla vyhlášena začátkem letošního roku, má již své vítěze.

V anketě hlasovalo 319 spokojených cestujících. Nejlepším řidičem autobusu se stal Jiří Kos (Busline), který získal 203 hlasů z celkových 308. Nejlepším průvodčím vlaku se stala Klauďie Šramlová (Trilex), která získala 6 hlasů z celkového počtu 11.

Za každý anketní lístek přispěl organizátor částkou 10 Kč Nadačnímu fondu Pepina. Ten tak obdržel 3 190 Kč.



foto: Milan Bejbl

