

# idol

## ZPRAVODAJ

Z OBSAHU ČÍSLA

- PŮL ROKU IDOLU
- PROJEKT LUISE
- TÝDEN BEZPEČNOSTI
- NA SILNICE SE ČERPÁ Z FONDŮ EU
- ANKETA

idol

01



Informační bulletin veřejné osobní dopravy v Libereckém kraji

## TEREZA MAXOVÁ

Známa úspěšná modelka, která dobyla módní svět, přivedla na svět 2 děti a založila nadaci, která se stará o opuštěné děti. Ano, řeč je o Tereze Maxové.



photo by Jan Kolman



### SLOVO NÁMĚSTKA

Vážený spoluobčané, milí cestující, je tu první číslo IDOL zpravodaje v letošním roce a já si dovoluji Vás u něho přivítat. Zcela jistě jste si všimli, že jsme pozměnili tvář tohoto dopravního bulletinu. Věřím, že pro Vás bude nyní ještě přehlednější a zajímavější i co se témat týče. Najdete zde novinky z fungování systému IDOL, nahlédnete pod pokličku jiných dopravních projektů Libereckého kraje a seznámíte se s plány, které podnikáme v oblasti bezpečnosti na pozemních komunikacích. Své místo zde bude mít pravidelně i Krajská správa silnic.

Děkuji za Váš zájem i za Vaše podnětné postřehy z veřejné dopravy, kterými se zabýváme. Přeji Vám příjemně strávené chvíle při čtení a budu se těšit opět v dalším čísle.

MARTIN SEPP

náměstek hejtmána pro resort dopravy

### Vaše peníze na Opuscard jsou v bezpečí

Bezpečnost bezkontaktních čipových karet opuscard a rozšířených libereckých městských karet je zajištěna celou řadou technických opatření. Zkušený hacker je schopen z takové karty vyčíst pouze osobní údaje, které jsou zabezpečeny standardně dle normy výrobce čipu. Z karty je navíc schopen tyto údaje vyčíst pouze speciální čtečkou umístěnou v bezprostřední blízkosti čipové karty (řádově centimetry). Jízdenky, časové kupóny a elektronická peněženka jsou zabezpečeny zcela jiným způsobem a není tedy možné, aby Vám kdokoliv manipuloval například s Vaším finančním obnosem, který máte uložen v elektronické peněženke. Kromě zabezpečení karet disponuje systém i dalšími nezávislými kontrolními mechanismy, které umí takovou manipulaci odhalit.

www.iidol.cz

Jak jste se dostala z přehlídkových mol právě k dětem a k nadaci?

Charita mi nikdy nebyla cizí. Ještě před tím, než jsem založila v Čechách svoji nadaci, jsem různě po světě podporovala vybrané charitativní organizace. Pravdou je, že mi chyběla zpětná vazba, jak bylo s mým darem naloženo a tak mi tento typ dávání přišel velmi neobnů. Proto jsem se rozhodla zaklepat na dveře kojeneckého ústavu v Praze a osobně se přesvědčit, co zde chybí a jak můžu být prospěšná. Tato návštěva mi navždy změnila život. Zjistila jsem, že člověk nemůže jen tak odejít a dělat, jako by nic neviděl. Přišlo mi hrozně nespravedlivé, že děti trpí za nezodpovědnost svých rodičů a díky tomu mají ztížený start do života. Rozhodla jsem jim aktivně pomoci a využít všech svých kontaktů, nápadů a volného času, protože oni si samy pomoci nedokážou a jsou na pomoc dospělých odkázány.

Co Vás přesvědčilo pomáhat dětem i nadále?

Tak určitě samotný smysl pomoci a výsledky, které za dvanáct let již za sebou máme. Ale také fakt, že je Česká republika na strašném prvním místě v Evropě

” ZDRAVÍ JE TO NEJCENNĚJŠÍ CO MÁME. TAK SI HO ŘÁDNĚ OPATRUJME “

v počtu dětí umístěných do ústavní výchovy (v přepočtu na obyvatele). Situace u nás není v pořádku a proto bych ráda v této oblasti se svou nadací pomohla.

Nadace Terezy Maxové dětem, jejíž jste patronkou, pomáhá opuštěným dětem, zaobírá se i problematikou náhradní rodinné péče. Dotýká se činnosti Nadace i bezpečnosti dětí? Mám tím na mysli kurzy výchovy, jak bezpečně se chovat nejen v rodině, ale i mimo ni?

Naše činnost se nezaobírá bezpečností silničního provozu, ale bezpečím rodiny a zejména dětí v ní. Podporujeme preventivní programy, které jsou určeny biologickým rodinám, které prochází nějakou složitou životní situací

a hrozí odebrání dětí do ústavu. Snažíme se s neziskovými partnery takové rodině pomoci a znovu nastolit bezpečí a stabilitu.

Myslíte, že se Vaše práce v Nadaci odráží i doma, na Vašich dětech? Podle mě je důležité vést děti postupně od útlého věku k charitě, tak jak je to zcela běžné v západní Evropě či Americe. Takže i Tobiáš s Mírou mě doprovází při návštěvách dětských domovů nebo charitativních akcích.

Jste k nim přísnější nebo naopak jim dovolíte více?

Mám-li se hodnotit – pak jsem spíše přísnější máma, ale snažím se nic nepřehánět, zbytečně je neomezovat a přistupovat ke všemu rozumně.

Jelikož zde mluvíme převážně o veřejné dopravě, ráda bych se dotkla i této oblasti. Cestujete ráda po České republice i autobusem nebo vlakem? Tak abych se přiznala, když jsem v Čechách, většinou kombinuji jízdu autem s pěší chůzí. Vlakem nebo bussem jsem už dlouho nejela.

Děkujeme za rozhovor.



Nadace Terezy Maxové dětem

DMS TEREZADETEM (87777)  
www.terezamaxovadetem.cz



# Čerpáme dotace z evropských fondů

Členství v EU přináší naší republice nesporné výhody. Jednou z nich je možnost využít např. nabídky finanční podpory ze strukturálního fondu EU v období 2007 – 2013 prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod. V našem případě se jedná konkrétně o rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury (první a sedmé kolo výzvy).



Liberecký kraj prostřednictvím Krajské správy silnic využil možnost čerpat dotační prostředky z Regionálního operačního programu a na podzim roku 2007 do prvního kola výzvy zadal 11 staveb.

Všechny stavby byly schváleny a v roce 2008 – 2009 zrealizovány. Jedná se o 3 stavby na Liberecku, 4 stavby na Semilsku a 4 stavby na Českolipsku.

Celkové náklady v prvním kole činily 306 mil. korun a z toho obdržely dotace 266 mil. korun.

Celkem se zrekonstruovalo 26 km silnic II. a III. tříd, byly postaveny

2 okružní křižovatky a rekonstrukcí prošlo také 7 mostů.

Mezi nejdůležitější stavby z prvního kola výzvy patří Okružní křižovatka v Liberci na ul. České mládeže, která je důležitou spojnicí silnic I/35 a III/2784 a je součástí napojení regionu na silniční síť TEN-T.

Další významnou stavbou je přeložka silnice II/592 v Chrastavě, která je první etapou z celkových 3 plánovaných etap přeložení průjezdného úseku silnice II/592 z oblasti centra Chrastavy do nové polohy podél řeky Jeřice. Je také důležitou spojnici silnic I/13 a III/27251 ve směru na Václavice.

Mezi zajímavé stavby z prvního kola výzvy se zařadila rekonstrukce mostu na silnici III/28311 v Libštátě. Tento most je kulturní památkou a zajišťuje dopravní obslužnost mezi městy Semily, Jilemnice a Lomnice nad Popelkou. Na podzim roku 2008 bylo vyhlášeno další, sedmé kolo výzvy, a Liberecký kraj spolu s Krajskou správou silnic přihlásil 15 silničních staveb. Jedná se o 2 stavby na Liberecku, 7 staveb na Semilsku a 6 staveb na Českolipsku.

Byly schváleny dotační prostředky a 12 staveb se v roce 2009 i stavebně dokončilo. Tři zbývající budou dokončeny v druhé polovině letošního roku.

Jedná se o silnice II/278 Český Dub – Hodkovice nad Mohelkou; II/292 Semily ul. 3. května a II/592 Osečná – Křižany.

Celkové náklady ze sedmého kola výzvy jsou předběžně vyčísleny na 413 mil. korun a z toho dotace činí 373 mil. korun.

Rekonstruováno bylo celkem 45 km silnic II. a III. tříd, přibyla jedna nová okružní křižovatka a rekonstrukcí prošlo také 8 mostů.

V současné době pečlivě připravujeme projekty pro další kolo výzvy, které bude vyhlášeno začátkem dubna.

Zkušenosti z minulých akcí jsou velkou devizou pro přípravu našich dalších projektů a věříme, že i v tomto kole budeme úspěšní.



Nově vybudovaná okružní křižovatka v Liberci - Doubi

# Projekty BESIP v roce 2010



V roce 2009 jsme na silnicích v Libereckém kraji zaznamenali 4366 dopravních nehod, při kterých zemřelo 25 lidí. Největším problémem byla jako tradičně nepřiměřená rychlost řidičů motorových vozidel, která způsobila celkem 11 úmrtí z uvedeného počtu. Obecně lze však vysledovat výrazný pokles jak počtu tak i následků dopravních nehod. Úmr-

ení nejvážnějších problémů našich silnic. Jedná se zejména o problematiku alkoholu za volantem, nepřiměřenou rychlost a podporu dopravní výchovy a dopravních hřišť na území Libereckého kraje. Prvním významným projektem, který je v současné době na počátku, jsou dny dopravní výchovy na jednotlivých základních školách v Libereckém kraji. Tyto dny realizuje tým silniční bez-



pečnosti Libereckého kraje a jejich program je zaměřen zejména na bezpečnost chodců, cyklistů a začínajících motocyklistů v silničním provozu. Program je doprovázen zástupci záchranného týmu Českého červeného kříže a jejich interaktivní výukou první pomoci. Novinky a informace o projektech v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje jsou pravidelně aktualizovány na stránkách [www.besip-lk.cz](http://www.besip-lk.cz) a dětských webových stránkách [www.pankuzel.cz](http://www.pankuzel.cz).

ty na našich silnicích bylo o 12 méně a výrazným způsobem pak ubylo i těžkých zranění a to ve všech sledovaných příčinách. Jediná skupina, která nárůstem počtu a následků dopravních nehod varuje, jsou cyklisté. Z tohoto důvodu začal Liberecký kraj spolupracovat s Krajskou nemocnicí Liberec, se kterou vyhodnocuje jednotlivé nehody a na základě výsledků pak bude dále orientovat své kampaně v této oblasti.

Kampaně Libereckého kraje a partnerů, kterých je naplánováno 25, budou v roce 2010 pokračovat ve zna-

# Půl roku IDOLu

Již více jak půl roku funguje na území Libereckého kraje integrovaný dopravní systém IDOL



V minulém roce zaznamenala veřejná doprava v Libereckém kraji výrazné změny. Zaveden byl nový integrovaný tarifní systém IDOL, který úspěšně funguje již více než půl roku.

Od 1. července tak cestující využívají nových výhod při cestování. Největším pomocníkem je jim při tom opuscard. K polovině února 2010 mělo takovouto kartu již 59 950.

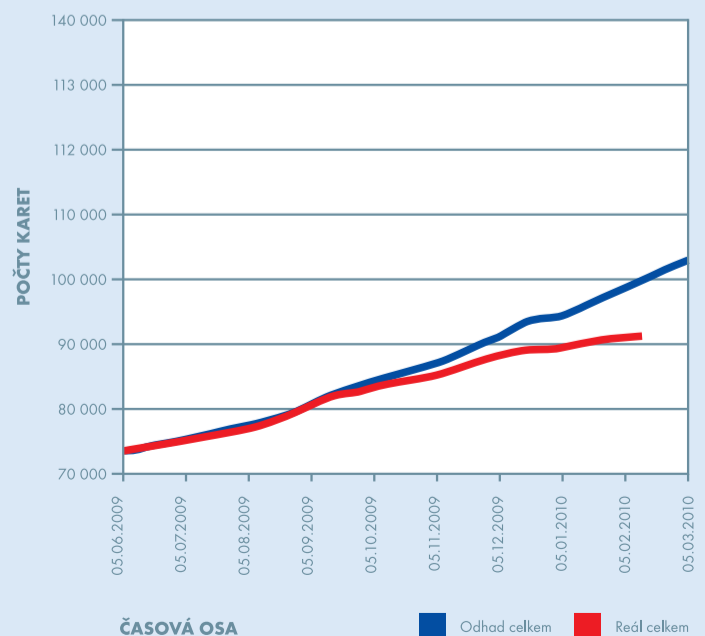
Jedná se o počet nově vydaných opuscard a starší rozšířené Liberecké městské karty, které jsou v IDOL také použitelné. Z celkového počtu karet použitelných

pro IDOL je 26 000 opuscard, které si cestující zřídili zcela nově. Rozdíl jsou pak rozšířené Liberecké městské karty. Největší zájem o opuscard je stále v Liberci a v Jablonci nad Nisou, kde došlo koncem loňského roku ke zrušení papírových předplatních kupónů na MHD, které byly nahrazeny kupóny elektronickými nahrazenými právě na opuscard. Porovnání liberecké opuscard s pražskou opencard ukazuje, že obyvatelům Libereckého kraje přináší nová karta více výhod a více

možností. Na území Libereckého kraje je provozováno celkem 1 432 zařízení pracujících s bezkontaktní čipovou kartou a opuscard funguje narozdíl od pražské karty i jako elektronická peněženka. Na rozdíl od pražského dopravního systému přináší IDOL a opuscard svým uživatelům také větší finanční úspory a více možností, jak kartu používat i mimo veřejnou dopravu. Liberecká opuscard funguje i jako docházkový a evidenční systém v krajských a městských institucích či školách. Držitel opuscard je automaticky zapojen do Benefit programu, který mu přináší mnoho různých slev a výhod v obchodní síti, při sportovním či kulturním vyžití (více na [www.benefitprogram.cz](http://www.benefitprogram.cz)).




POČET OPUSCARD





## Tým silniční bezpečnosti


 Tým silniční bezpečnosti Libereckého kraje byl zřízen v roce 2007 pro podporu aktivit při zvyšování a prevenci bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Členové tohoto týmu jsou studenti středních a vysokých škol a jsou pravidelně školeni na témata související z bezpečnosti silničního provozu. Za dobu své existence se tento tým zúčastnil 56 akcí a oslovil tak řadu řidičů, cyklistů a chodců, kterým podal informace na co si dávat pozor při pohybu v dopravním prostředí.

delně školeni na témata související z bezpečnosti silničního provozu. Za dobu své existence se tento tým zúčastnil 56 akcí a oslovil tak řadu řidičů, cyklistů a chodců, kterým podal informace na co si dávat pozor při pohybu v dopravním prostředí.



Členka týmu silniční bezpečnosti názorně ukazuje bezpečné posazení dítěte do autosedačky

## První celostátní změna jízdních řádů 2009/2010

 Termín letošní první celostátní změny jízdních řádů linkové autobusové a železniční dopravy letos připadl na neděli 7. března. V Libereckém kraji se změna dotkne pouze autobusů.

Výraznější změny byly provedeny na linkách mezi Českou Lípou, Kravaří a Blíževcládou v souvislosti s převzetím bývalého dopravce Bus Kravaře s.r.o. společností ČSAD Semily a.s., jež je zapojena do celokrajského tarifního systému IDOL. Díky tomu bylo možné odstranit souběžné jízdy těchto spojů s autobusy ČSAD Česká Lípa a.s., přičemž navržená optimalizace provozu v několika případech dokonce nabízí zcela nové možnosti spojení a tím celkové zlepšení dopravní obsluhy regionu.


V souvislosti s postupným obnovováním výroby se znovu zavádí provoz k novoborskému podniku Crystalex, prozatím pouze vybranými spoji. Poměrně četné reakce na zásadní změnu jízdních řádů na autobusové lince Liberec – Jablonec nad Nisou (přes Mšeno a Lukášov), re-

alizovanou v prosinci 2009, vedou objednatel k provedení dílčích úprav jízdních řádů zejména v ranních hodinách (trvalé přidání jednoho posilového spoje, prodloužení jednoho páru ze Mšena k Bižuterii a zpět); po 14. hodině bylo vypuštěno zajištění spoje z Liberce do průmyslové zóny v Rýnovicích, jejíž obsluha je zajištěna jiným způsobem; spoj č. 46 z Jablonce nad Nisou jede o 30 minut později. U většiny spojů došlo k mírnému zkrácení pravidelné jízdní doby. Konečné úpravy, reagující na připomínky cestujících, bude možno provést v červnu, případně na konci letošního roku.

Obdobně bylo reagováno rovněž na připomínky k provozu na linkách mezi Jilemníci, Benetkem a Vrchlabím, kde rovněž v prosinci 2009 došlo ke komplexní změně provozního modelu. S provedením zásadních změn na Jablonce, Jilemnici a Semilsku se nadále počítá při červnové změně jízdních řádů.

Více informací o první změně v jízdních řádech naleznete na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz).

## Motocyklisté si vylepší své znalosti

 Společně s německým partnerem Mission Zero Projekt gemeinnützige GmgH připravuje Liberecký kraj projekt, jehož cílem je nadstavba výuky čerstvých držitelů řidičského oprávnění skupiny A, resp. podskupiny A1. V rámci tohoto projektu budou probíhat 2 kurzy bezpečné jízdy pro začínající motocyklisty na autodromu v Sosnové. Zde se seznámí s teorií bezpečnosti jízdy i první pomocí. Pod vedením zkušených instruktorů se také naučí předcházet krizovým situacím na motocyklu. Kdo by očekával, že si na autodromu vyzkouší rychlost svého stroje, či se naučí závodit, bude pravděpodobně zklamán. Celý výukový program je koncipován na zvládnutí základních situací v běžném provozu a na vnímání nebezpečí, včetně rychlosti. Celkem tento pilotní projekt přepokládá proškolení 120 začínajících motocyklistů, přičemž ke spolupráci budou osloveny autoškoly v Libereckém kraji, které by


měly poskytnout již v základním kurzu informace o možnosti této nadstavbové výuky.

Nehody motocyklistů jsou významným celospolečenský problém v celé Evropské unii a to zejména z důvodu značných následků na zdraví motocyklistů. Česká republika bývá v tomto ohledu označována jako jedna z nejnebezpečnějších zemí, společně například s Maďarskem či Slovinskem. Motocyklisté v ČR podstupují vyšší riziko, že budou při nehodě usmrceni, než v ostatních zemích „sedmadvacítky“. Pokud se podíváme na smrtelné dopravní nehody motocyklistů v Libereckém kraji za poslední tři roky, zjistíme, že tyto nehody jsou ve většině případů způsobeny řidičem a jeho špatným odhadnutím situace či špatnou reakcí na vzniklou krizovou situaci. Zlepšování schopností a zkušeností motocyklistů je jedna z cest jak zvýšit bezpečnost této velmi ohrožené skupiny účastníků silničního provozu.

## Anketa „O nejlepšího řidiče autobusu 2010 v Libereckém kraji“



Předání daru nejlepšímu řidiči autobusu v Libereckém kraji za rok 2009

 Také letošní rok vyhláší Liberecký kraj ve spolupráci s Koordinátorem veřejné dopravy, společností KORID LK, spol. s r.o., u příležitosti „Týdne bezpečnosti“ tentokrát již 4. ročník ankety „O nejlepšího řidiče autobusu 2010 v Libereckém kraji“. Stačí jen vyplnit anketní lístek a zaslat ho na níže uvedenou adresu a to do konce října letošního roku. Hlavní výhrou pro držitele vylosovaného anketního lístku je opuscard, která je postupně po celý rok nabíjena penězi až do výše 10 000 Kč. Částka je určena k cestování v rámci integrovaného dopravního systému IDOL v roce 2011. Ankety se mohou zúčastnit všichni obyvatelé Libereckého kraje s výjimkou zaměstnanců a rodinných příslušníků zaměstnanců KORID LK, spol. s r.o. a Krajského úřadu Libereckého kraje. Každý účastník může odevzdat pouze jeden anketní lístek.

Vyplněný anketní lístek zašlete na: KORID LK, spol. s r.o.; Moskevská 640/4, 460 04 Liberec 4. Na obálku uveďte heslo: „ŘIDIČ, PRŮVODČÍ 2010“ nebo osobně odevzdejte na podatelnu Krajského úřadu Libereckého kraje. Na obálku uveďte: KORID LK, spol. s r.o. – heslo: „ŘIDIČ, PRŮVODČÍ 2010“.

Informace i anketní lístky naleznete také na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz).

Soutěž je v letošním roce rozšířena a to o anketu „O nejsympatičtější/ho průvodčí/ho vlaku 2010 v Libereckém kraji“. I v této anketě stačí vyplnit anketní lístek a zaslat ho do konce října.

**Vítězové obou anket budou vyhlášeni koncem roku na tiskové konferenci u příležitosti nových jízdních řádů, kde kromě titulu získají i věcný dar.**

### ANKETA

O NEJLEPŠÍHO ŘIDIČE AUTOBUSU 2010 V LIBERECKÉM KRAJI

O NEJLEPŠÍHO PRŮVODČÍHO OSOBNÍCH VLAKŮ 2010 V LIBERECKÉM KRAJI

Jméno a příjmení řidiče autobusu/  
průvodčího vlaku:

Dopravce:

Proč jste zvolil/a právě tohoto  
řidiče/průvodčího vlaku:

Údaje o soutěžících (pro potřeby slosování – po slosování budou údaje skartovány):

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Adresa:

Telefon:

Datum:

Podpis:



## Perličky z provozů MHD

### LIBEREC A JABLONEC NAD NISOU

● K prvnímu dni roku 2010 se provozovatelem MHD v Jablonci nad Nisou stal Dopravní podnik města Liberce, a.s. ČSAD Jablonec nad Nisou však tuto službu zajišťuje i nadále na základě smluvního vztahu s novým provozovatelem. Pro cestující se tak prakticky nic nemění. Veškeré zakoupené jízdní doklady zůstávají v platnosti. Jednotlivé jízdenky s logem společnosti ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. platí nejdéle do 30. 6. 2010. Od 1. 1. 2010 jsou v prodeji jízdenky s logem nového provozovatele – Dopravního podniku města Liberce, a.s.

● Tarifní podmínky a smluvní přepravní podmínky se nemění, doprava na linkách MHD Jablonec nad Nisou je zajišťována stávajícími autobusy. Tarifní podmínky obou městských doprav jsou i nadále odlišné; vyhlášené formou Nařízení jednotlivých měst. Zatím není možné použít papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu MHD Jablonec například i na tramvaj do Liberce.

● Během letošního roku připraví nový jablonecký provozovatel MHD některé dílčí změny tarifu, které i v této oblasti vyjdou vstříc cestujícím veřejnosti.

● V Liberci si v uplynulých měsících oblíbilo poměrně velké množství cestujících nákup jízdenky pro jednotlivou jízdu prostřednictvím SMS jízdenky a počet uživatelů neustále stoupá. Zejména na konci týdne se počet takto zakoupených jízdenek pohybuje kolem čísla 250 za den.

● Již nyní cestující najdou odkaz na informace o MHD v Jablonci nad Nisou i na webových stránkách [www.dpml.cz](http://www.dpml.cz) (ale i [www.csad-jbc.cz](http://www.csad-jbc.cz)), kde jsou i pro tuto oblast zajišťovány například on-line informace v případě dopravních komplikací například při zimních kalamitních stavech.



Společný provozovatel městské dopravy v obou městech není novinkou. V letech 1948 až 1960 tuto službu zajišťoval Dopravní komunální podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou. Důvodem ke sloučení byla nejen výstavba meziměstské tramvajové tratě, ale i potřeba řešit statut jabloneckého dopravce, který byl do té doby v národní správě. Rozdělení do dvou společností pak souviselo i se zánikem libereckého kraje. Vzpomínkou na tuto dobu je snímek z jablonecké Pražské ulice, kde se na začátku padesátých let minulého století ve výhybně potkala tramvajová souprava liberecké provozovny linky č. 11 a jablonecký motorový vůz na trati Rychnov – Janov.

### JABLONEC NAD NISOU

● S platností od 1. ledna 2010 došlo na základě připomínek zákazníků a vyhodnocení využívání jednotlivých spojů ke změnám v linkovém vedení a jízdních řádech některých linek městské dopravy v Jablonci nad Nisou. Změny se týkaly linek 2, 3, 4, 6, 14 a 16.

● V průběhu prosince 2009 bylo otevřeno další prodejní místo pro nákup předplatních jízdenek na Opuscard. Kromě autobusového nádraží a radnice je možno zakupovat časové jízdenky a dobíjet elektronickou peněženku v prodejně společnosti SK mobil v objektu OD Kaufland ve Mšeně, a to denně od pondělí do neděle vždy od 8 do 20 hodin.

● 7. února 2010 oslavila MHD v Jablonci nad Nisou 110 let provozu.

● V roce 2009 byly pro provoz MHD v Jablonci nad Nisou zakoupeny čtyři nové autobusy. Dva vozy řady SOR BN 12, jeden BN 10,5, které jsou částečně nízkopodlažní, a jeden NB 12, který je plně nízkopodlažní.

### ČESKÁ LÍPA

● V městské autobusové dopravě v České Lípě je v současné době na 92 % autobusů částečně, nebo úplně nízkopodlažních. Výrazně se zvýšila mobilita seniorů a handicapovaných cestujících. Cílem v roce 2010 je dosáhnout 100 % nízkopodlažnosti vozidel.

● Od 5. 1. 2010 bylo Městské centrum opuscard přestěhováno do zcela nových pěkných prostor v Tržní ulici, č.p. 163, které je mnohem blíže centru města a přístupným bodům městské autobusové dopravy. Město Česká Lípa a dopravce tak reagovaly na podněty občanů a pokračují ve výrazné modernizaci MAD s vysokým standardem služeb. Provozní hodiny zůstaly zachovány.

## LUISE ztraktivní železniční dopravu



Projekt nazvaný LUISE: Přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec–Seifhennersdorf je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj, Programu Cíle 3/Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2007–2013. Jeho cílem je ztraktivnit železniční dopravu v oblasti německo-českého pohraničí. Dopravní svaz ZVON a Liberecký kraj se podílí na projektu LUISE s dalšími partnery, kterými jsou Ústecký kraj, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, SŽDC, s.o., DB Netze, DSDiK, Arriva, Vogtlandbahn-GmbH.

Zpracovatelem této přeshraniční studie proveditelnosti na českém území je koordinátor veřejné do-

pravy v Libereckém kraji společnost KORID LK, spol. s r.o. „Jsem velice potěšen, že se můžeme podílet na tomto projektu a vnést do něho zkušenosti, které v oblasti veřejné dopravy máme. Věřím, že dokážeme cestujícím v budoucnu nabídnout další zkvalitnění cestování“, řekl Petr Prokeš, ředitel KORID LK, spol. s r.o. Dodal, že je v rámci projektu sestavován komplexní soubor, který povede k ztraktivnění služeb pro cestujícího. Budou určena přestupní místa, ve kterých bude vytvořena vazba na autobusy, také zde bude možné zaparkovat auto či odstavit kolo a pro další cestu použít vlak. Pro zlepšení dostupnosti je navrženo vybudování nových železničních zastávek Liberec-Růžodol, Porajów, Hainewalde Talstraße, Großschönau-West, Varnsdorf-Polní a Varnsdorf staré

nádraží. Na stávajících zastávkách by měly být zvýšeny nástupiště pro bezbariérový nástup do nových nízkopodlažních vlaků. V rámci projektu bude také navržen integrovaný tarif a vícejazyčný informační systém. Neméně důležitým krokem je příprava k vylepšení železniční trati pro zvýšení rychlosti. Na úseku z Liberce do Hrádku nad Nisou se postupně daří SŽDC, s.o. zvyšovat rychlost až na 100 km/h, což využijí právě nové vlaky.

Do zpracovatelského týmu patří partneři ISUP GmbH, 3T consult GmbH, BRZ Infrastrukturmanagement und -consulting GmbH. Výstupem projektu LUISE bude studie proveditelnosti a udržitelnosti, která je nutným podkladem pro žádost o dotace na realizaci staveb. Její dokončení je plánováno na srpen 2010.



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti

**Ziel 3 | Cíl 3**  
Ahoj sousede. Hallo Nachbar. 2007-2013. [www.ziel3-cil3.eu](http://www.ziel3-cil3.eu)

## Týden bezpečnosti



Jako každoročně budou i v tomto roce v Libereckém kraji probíhat dvě akce nazvané „Týden bezpečnosti“, kdy je věnována pozornost vždy určitému tématu. Prvním tématem letošního



roku a celého prvního týdne, který proběhne od 19. 4. do 24. 4. 2010 je dopravní výchova a dopravní hřiště. Celá akce je připravována společně s polským partnerem „Wojwodski osrodek ruchu drogowego“. Od pondělí do čtvrtka je připraven program pro školní skupiny na dětských dopravních hřištích v Liberci a Jablonci nad Nisou, v pátek poté proběhne prezentace dopravních hřišť a polského partnera v obchodním centru Gěčko. Celý týden zakončí akce pro veřejnost a seminář na Dětském dopravním hřišti v Liberci.

„Naším cílem je poukázat na možnost volnočasových aktivit na dětských dopravních hřištích, kde děti najdou zábavu a zároveň se naučí důležité věci z bezpečného chování na silnici. V Libereckém kraji máme



deset dopravních hřišť, které je nutné podporovat a rozvíjet. Vynikající práci na nich odvádí zejména Městské policie jednotlivých měst, které se o provoz a výuku na hřišti starají“ uvedl Martin Sepp, náměstek hejtmána pro resort dopravy.