

Přečtěte si,  
co se chystá pro  
zatraktivnění veřejné  
dopravy v Libereckém  
kraji...



## Den bez aut v čase

Zvláštní číslo IDOL zpravodaje, které je věnováno Dni bez aut, se neobejde bez tradičního sloupku věnovanému historii. Nelehký úkol postih tentokrát mne a donutil mě k zamyšlení, proč vlastně Den bez aut organizovat a jaký bude smysl celé akce. Kdy byl vlastně první Den bez aut vyhlášen a kdo byli jeho nositelé a propagátoři?

První Den bez aut v ČR proběhl dne 15.11.1991 na základě výzvy nizozemské Evropské mládežnické organizace pro les (EYFA). Akce zorganizovalo pět ekologických sdružení v Praze a v Brně. EYFA vyhlásila Den bez aut ještě roku 1993. V letech 1992 a 1994 byly přestávky a Den bez aut se nekonal.

Od roku 1995 přebírají hlavní iniciativu v organizování Dne bez aut v České republice Děti Země. Další významný impuls dala Dni bez aut Evropská komise, která v roce 2000 iniciovala vznik Evropského Dne bez aut. K tomuto Evropskému Dni bez aut se v roce 2001 připojila i Česká republika. Evropský Den bez aut od té doby patří k významným evropským dnům v ochraně životního prostředí. Akce si drží stálý termín, kterým je 22. září. Cílem je informovat o výhodách MHD, veřejné dopravy silniční i železniční, cyklistiky a chůze a upozornit na problémy, které s sebou individuální automobilová doprava nese.

S Evropským dnem bez aut úzce souvisí také Evropský týden mobility, který je pro letošní rok vyhlášen na 16. - 22. září. K Evropskému týdnu mobility a Evropskému dni bez aut se mohou připojit všechna města. Podmínkou je, aby vedení města schválilo Chartu, která deklaruje jejich povinnosti. Podstatou Charty je prohlášení města o tom, že nejenom v týdnu mobility bude organizovat akce podporující využívání veřejné dopravy v kombinaci s pěší a cyklistickou, ale hlavně její dlouhodobá podpora – přijetí jednoho či více nových opatření, která výhledově pomohou k rozvoji ekologicky příznivé dopravy.

Jaroslav Kadlec

## Perličky

• Víte, že na silnicích v Libereckém kraji bylo od ledna do července **usmrceno celkem 26 osob?** V prostředcích veřejné hromadné dopravy **nebyl usmrcen ani jeden člověk.**

• Víte, že nejvíce dopravních nehod bylo způsobeno **nesprávným způsobem jízdy?** Druhou nejobvyklejší příčinou nehod byla **nepřiměřená rychlost.**

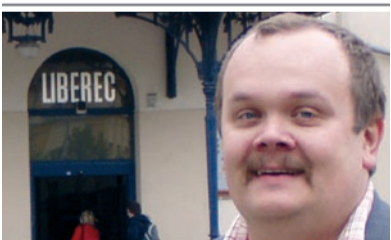


# Den bez aut

22. září bude hromadná doprava v Libereckém kraji zdarma

## Slovo radního

**Mgr. Vladimír Richter**  
člen rady kraje pověřený vedením resortu dopravy



nou dopravu v celém Libereckém kraji zdarma. Předpokládáme, že tuto nabídku využijí zejména ti obyvatelé, kteří ke svým cestám obvykle používají osobní automobil.

Doprava pro cestující zdarma však není jedinou věcí, kterou Liberecký kraj na sobotu 22.9. 2007 plánuje. Ve spolupráci s Českými drahami, a.s. je pro veřejnost připraven koncert, který se bude konat přímo v prostorách nádražní haly v Liberci.

Pevně věřím, že „Den bez aut“ podpoříte, své automobily zanecháte doma a na výlet se vydáte veřejnou dopravou. Přeji Vám pěkné zážitky.

### / KDY JSTE NAPOSLEDY POUŽIL VEŘEJNOU DOPRAVU?

Velice rád jezdím vlakem, a proto jsem kolegům hejtmánům navrhl, abychom se na zářijové zasedání Rady Asociace krajů dopravili do Ostravy pendolínem. Nedávno jsem se svezl také novou soupravou Ragionova a v rámci akce Den bez aut pojedou do práce z České Lípy do Liberce vlakem. Přiznávám však, že půjde o výjimečnou situaci. Práce hejtmána je časově natolik variabilní, že můj diář by nepokryl ani sebelepší jízdní řád. Více veřejnou dopravu využívám ve svém volném čase a o dovolené. Každá taková jízda veřejným dopravním prostředkem je pro mne nezbytnou zpětnou vazbou, jak naše doprava funguje.

### / CO BY SE MĚLO VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ ZMĚNIT?

Za nejdůležitější u veřejné dopravy považuji její funkčnost a dostupnost vycházející z potřeb cestujících, což je asi nejtěžší oříšek pro všechny, kteří veřejnou dopravu provozují. Snahou obcí, měst i Libereckého kraje pak je, aby v rámci možností byly tyto dva základní předpoklady naplněny. V případě autobusové dopravy bych však například uvítal, kdyby na linkách jezdilo více nových autobusů a byly mezi nimi také menší, které by na méně obsazených spojích provoz zlevnily. Více nových moderních souprav by si nepochybně zasloužili také cestující využívající železniční dopravu. Na železnici bych dále uvítal více zmodernizovaných tratí, které by zrychlily celý provoz a tím by cestujícím ušetřily spoustu času.

/ V ČEM VIDÍTE VÝHODY VEŘEJNÉ

### DOPRAVY?

Když pomínu ekologii jako takovou, tak je to snížení dopravního provozu a zvýšení bezpečnosti na našich silnicích. Pro cestujícího by základní výhodou mělo být, že se spolehlivě a relativně rychle dostane do zaměstnání, školy nebo k lékaři.

**Petr Urban**  
kreslíř



### / KDY JSEM NAPOSLEDY POUŽIL VEŘEJNOU DOPRAVU?

V Praze jsem jel metrem asi před měsícem. Ještě letos jsem jel autobusem, byl to zájezd po krásách (hospodách) českých.

### / CO BY SE MĚLO VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ ZMĚNIT?

Abyste si měl člověk kam sednout, jít vyčůrat, aby byl chlast k dispozici, ale šofér musí být střizlivý a hlavně musí mít papíry na autobus.

### / V ČEM VIDÍM VÝHODY VEŘEJNÉ DOPRAVY?

Že přijdeš mezi cizí lidi, různých typů a když je nácpano, můžeš si vybrat, ke komu se přisát jako klíště a pokecat a sblížit...

“

...šofér musí být  
střízlivý a hlavně musí  
mít papíry  
na autobus...

(Petr Urban)

”

pokračování rozhovorů na druhé straně »

## Rozhovory s osobnostmi Libereckého kraje na téma veřejné dopravy

**Pavel Skokan**  
hejtman Libereckého kraje



### VÁŽENÍ CESTUJÍCÍ,

v letošním roce se Liberecký kraj poprvé připojí k celoevropské akci „Den bez aut“, která připadá na sobotu 22. září 2007.

Všichni jsme si vědomi, že na území Libereckého kraje existuje celá řada měst, která mají problémy se stále rostoucí automobilovou dopravou a se znečištěným ovzduším a hlukem, který s sebou právě nárůst dopravy přináší. A právě z tohoto důvodu je významnou součástí akce „Den bez aut“ kampaň propagující veřejnou dopravu jako ekologičtější a ekonomičtější způsob přepravy obyvatel. Rovněž je potřeba zmínit, že veřejná doprava je podle statistik dopravních nehod daleko bezpečnější než individuální automobilová doprava (viz webové stránky Libereckého kraje [www.doprava.kraj-libc.cz](http://www.doprava.kraj-libc.cz)).

V rámci této propagace veřejné dopravy bude v „Den bez aut“ (tj. v sobotu 22.9.) cestujícím umožněno využít právě veřej-



# Informace z MHD

## Jablonec nad Nisou

Od 3. září 2007 dojde v síti MHD v Jablonci nad Nisou k rozšíření provozu na linkách 5 a 19 a k úpravě trasy školní linky Š1.

Linka 5 bude v pracovní dny kromě 31.12. rozšířena mezi zastávkou Jablonec nad Nisou, Kamenná a Lučanami, Jindřichovem z 1 páru spojů na čtyři páry a dále ve dnech školního vyučování bude zajištěn 1 pár posilových spojů z Kamenné do Jabloneckých Pasek a zpět.

Na lince 19 bude rozšířen počet spo-



ju ze 2 párů spojů na 8 párů; tyto spoje budou provozovány pouze v pracovní dny tak jako doposud.

Linka Š1 bude vedena nově ze zastávky Mlýnská na Autobusové nádraží a dále přes zastávku Kamenná do zastávky Mírové náměstí. Odtud bude pokračovat opět po své stávající trase.

## Liberec

Od 1. září 2007 budou nově zavedeny 2 linky, a to školní linka 60 Šimonovice – Fügnerova a bezplatná rychlíková linka 600 k hypermarketu GLOBUS. Dále bude k hypermarketu Globus prodloužena i linka 14, která v současné době končí v zastávce Ruprechtice sídliště, resp. Pavlovice-Letná.

Na školní lince 60 budou provozovány 2 spoje, jeden spoj v 7.15h ze Šimonovic a druhý spoj v opačném směru z terminálu MHD Fügnerova odpoledne ve

14.10h. Spolu s tím bude rozšířen počet spojů i na lince 20 Fügnerova – Šimonovice, a to ráno o spoj do Šimonovic a odpoledne v opačném směru na terminál MHD Fügnerova.

Linka 600 je zavedena na objednávku hypermarketu Globus a bude provozována v 30 minutovém intervalu od pondělí do čtvrtka a ve 20 minutovém intervalu od pátku do neděle. Linka bude vedena po trase z terminálu MHD Fügnerova přes zastávku Šaldova náměstí k hypermarketu Globus a zpět.

V rámci zlepšení dopravní obslužnosti obchodních zón v Doulbě a Růžodole I připravuje Dopravní podnik města Liberce, a.s. novou linku 27, která bude obě obchodní zóny propojovat. Linka bude trasována od Hypernovy přes sídliště Rochlice k nádraží ČD a odtud přes Růžodol I k hypermarketu Globus.

♦ ♦ ♦

*pokračování rozhovorů z první strany »*

## Milan Hnilička brankář



K profesionálnímu sportovci neodělitelně patří nejmodernější model automobilu některé renomované značky. Je součástí jeho image, ale je to také nepostradatelný pomocník pro dopravu na tréninky, za návštěvou jiných sportovních utkání či k vyřízení rozličných záležitostí. Brankář Bílých tygrů Milan Hnilička není výjimkou, v současné době řídí bavoráka a je s jeho službami naprosto spokojený. Veřejnou hromadnou dopravou je pro něho především autobus, kterým jezdí na utkání celý tým.

## KDY JSTE JEL NAPOSLEDY JINÝM HROMADNÝM DOPRAVNÍM PROSTŘEDKEM?

„Není to zase tak dávno, když jsme měli v Liberci tréninkový tábor, tak jsme si udělali výlet po městě tramvají. Byla to příjemná cesta do ZOO a zpět. Jediné, co mi dělalo problémy, bylo otevírání dveří. Z minulosti něco takového nepamatuji. Se zakoupením jízdenky mi poradil řidič.“

## V MLÁDÍ BYLO PRO VÁS CESTOVÁNÍ VLAKEM SAMOZŘEJMOSTÍ?

„To určitě, protože oba moji rodiče byli železničáři. Nejvíce jsem jezdil vlakem na internát do Kladna z Litoměřic – v pondělí tam a v pátek domů, a to jsem musel dvakrát přesezat. Tehdy byl vlak daleko víc využíván. Pamatuji se, že jsem měl volnou jízdenku, a že jsme s rodiči jezdili vlakem i na dovolenou do Bulharska, tehdy to byl pro mne velký zážitek a dodnes na to rád vzpomínám.“

## MŮŽETE ALESPŮŇ Z TĚCH NĚKOLIKA ZKUŠENOSTÍ POSODIT, ZDA MÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA NĚJAKÉ VÝHODY PROTI AUTOMOBILŮM?

„Myslím si, že dnes se s nimi dostanete opravdu všude a včas, v Praze je bezkonkurenční metro. Při cestě autem do Prahy mám často problém vyklíkovat z front, které se tvoří téměř všude. Když vidím dnešní moderně vybavené klimatizované autobusy či nové vlakové soupravy a tramvajové vozy, myslím si, že poskytnutí cestujícím pohodlí a komfort. Ti nemusejí být upnuti do sedadla či se soustřeďovat na řízení, dokonce se mohou protáhnout nebo projít mezi sedadly a spokojeně sledovat okolní provoz.“

## MÁTE NĚJAKÉ DOPORUČENÍ, ABY LIDÉ VÍC VYUŽÍVALI HROMADNOU VEŘEJNOU DOPRAVU?

„Pokud chceme, aby se ruch v ulicích a také smog z výfuků zmírnil, pak bychom do městských center měli chodit pěšky od záchytných parkovišť nebo víc využívat městskou dopravu. Je to určitě otázka zvyku a odbourání lenivosti. Já se k hromadné dopravě určitě také vrátím, už proto, abych své děti seznámil s vlakem a železnicí, které jejich prarodiče věnovali kus života. Až bude volný čas, najdeme si nějaká zajímavá místa, která spojuje železnice, a vyjedeme na výlet.“

PATŘÍTE MEZI ŘIDIČE, KTERÉ ZHUŠTĚ-

## NÝ PROVOZ ZNEKLIDŇUJE A ROZČILUJE?

„Já jsem klidný člověk, i když se umím také rozčlílit. Problémy na silnici se nenechám strhnout. Ne provoz, ale spíše netolerantní chování některých řidičů, kteří nadávají, troubí a gestikulují, mne dokáže rozložit. Je víc než pravděpodobné, že ani labilního člověka nenapadne, aby se ve veřejném dopravním prostředku nějak předváděl.“ (se)

## Marcela Augustová reportérka ČT



V rodině Augustů, kteří nyní žijí v novém rodinném domku v osadě Zálesí, je automobil nutností. Nejdál, do pražského televizního studia jezdí Marcela, její manžel, coby stavbař, má práci jednou tam a podruhé úplně jinde, a za ní se jinak než autem nedostane. Synové už také pokukují po motorizovaném dopravním prostředku, starší Lukáš už auto řídí, mladší Kryštof touží po motorce. Přesto se rodina občas vydá na cyklovýlet nebo využije autobusu, který má zastávku kousek od domu.

## ZA JAK DLOUHO JSTE AUTEM V PRAZE NA KAVČÍCH HORÁCH?

„Za necelou hodinu jsem na Černém mostě a potom záleží, jaká je momentální situace na Jižní spojce. Já předpisy dodržuji a tak jezdím s velkým předsti-

hem, aby se nemuselo ve studiu při mé absenci improvizovat.“

## STALO SE VÁM, ŽE JSTE MUSELA AUTO ZAPARKOVAT U STANICE METRA A VYUŽÍT JEHO SLUŽEB?

„Jednou se mi to skutečně stalo, a to jsem jela na ČT 24, kde je třeba být skutečně včas a ještě s rezervou na přípravu. Byla jsem už na cestě k centru, když jsem se dostala do neskutečné zácpy. Nezbylo mi než na volném místě otočit vůz a vrátit se na Černý most a jet metrem. Nakonec se mi podařilo dorazit na pracoviště včas a to jsem si veřejnou dopravu skutečně chválila.“

## KDY JSTE NAPOSLEDY POUŽILA VEŘEJNÝ DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK?

„Docela nedávno, kdy jsme si naplánovali výlet na Ještěd, a hned jsme využili tři různá vozidla. Ze Zálesí jsme jeli do Liberce autobusem, kousek se prošli pěšky na zastávku tramvaje, pod Ještědem jsme nasedli do lanovky, která nás vyvezla až na vrchol, kde jsme opět absolvovali malou túru. Po stejné trase jsme se dostali domů. Protože jsem dlouho nejela tramvají, dělalo mi potíže se orientovat v tarifech a pásmech. Musela jsem se zeptat, jakou jízdenku si musím pod Ještěd koupit. Většinou však jezdím do Liberce autem, nechám ho zaparkované a za všemi potřebnými záležitostmi si zajdu pěšky. Navíc procházka po Liberci je mnohem příjemnější než třeba v Praze.“

## CO BY SE MĚLO VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ ZMĚNIT, ABY JI LIDÉ VÍC VYUŽÍVALI?

„Protože tak často nejezdím veřejnou dopravou, nemusí být mé připomínky tak důležité, ale z posledních dvou jíz-

autobusem mne překvapilo, že vozidlo bylo hodně plné a při cestě do města jsme museli autobus dojíhat, protože jel o pět minut dřív, než jak stálo v jízdním řádu. Proti minulosti, kdy si lidé stěžovali na zpoždění, je to trochu paradox. Kdyby nám ujel, asi by nás to hodně mrzelo. Přáním každého však je, aby jak v autobuse, tak ve vlaku bylo vždy volné místo a čisto.“

## V ČEM VIDÍTE VÝHODY VEŘEJNÉ DOPRAVY?

„Je to především to, že člověk nemusí řešit problémy s autem, nervovat se čekáním ve frontách, hledáním parkoviště a neustálým sledováním provozu nejen na silnici, ale i na chodníku, aby mu někdo nevběhl pod kola.“

## VYUŽÍVÁTE ČASTO BICYKLU?

„Ráda a čím dál víc mě to baví.“

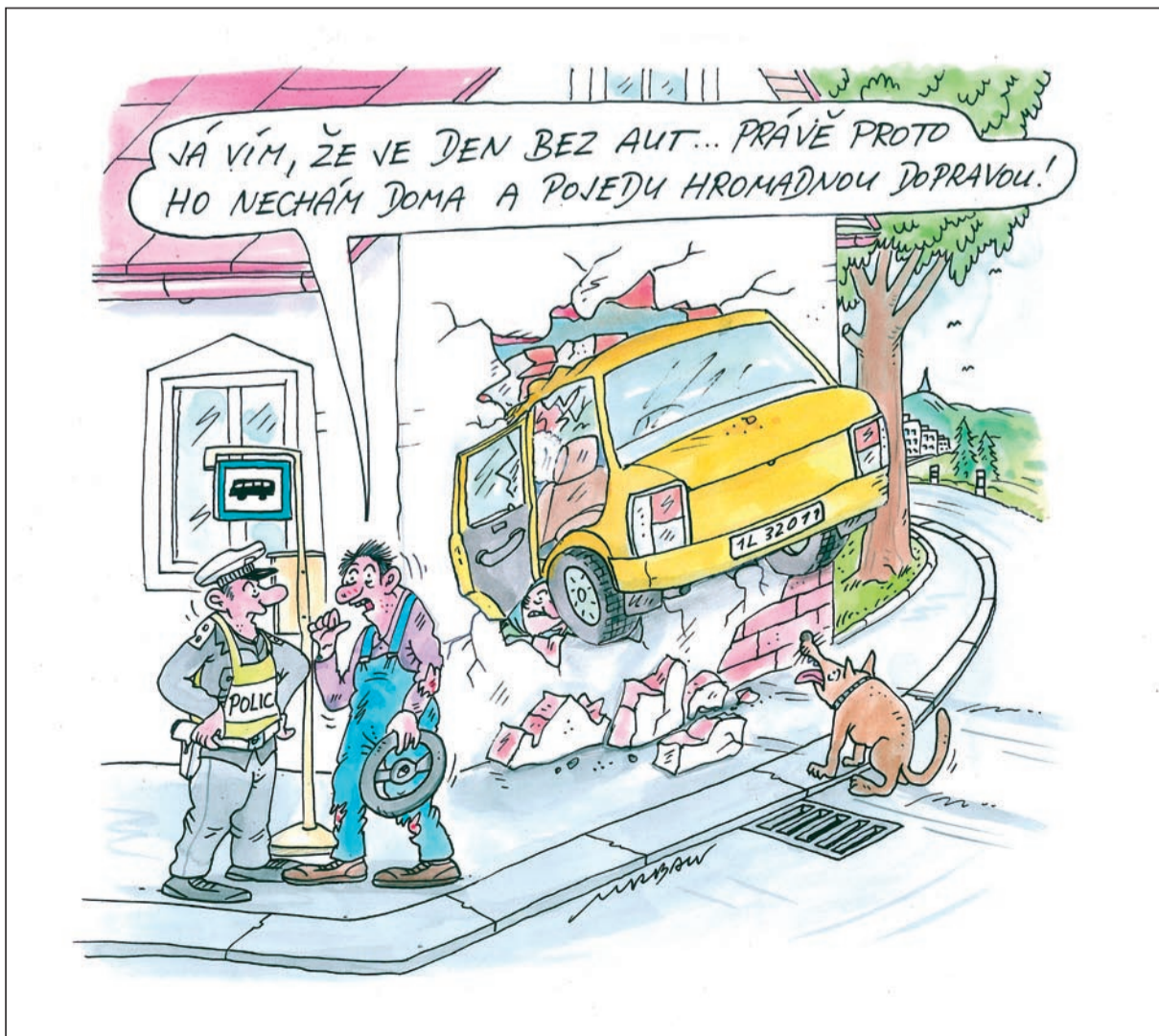
## NEVADÍ VÁM ZDEJŠÍ ZVLNĚNÝ TERÉN?

„To vůbec ne. Pokud má člověk rád hory, pak je mu jasné, že to co sjede, musí pak zase vyšlapat. To mě rozhodně neníčí.“

## JAK VNÍMÁTE EVROPSKÝ DEN BEZ AUT, KTERÝ LETOS PŘIPADÁ NA 22. ZÁŘÍ?

„Je to pro motorizovaného člověka určitě vykičňák. Bez aut to v současné době už nejde, ale měla by se používat s rozumem a na větší vzdálenosti a ne k popojždění po stovkách metrů. U některých lidí může být používání automobilu doslova přehlídka lenosti.“

♦ ♦ ♦



# Informace o silnicích Euroregionu hledejte na internetu

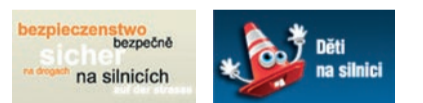
V rámci projektu Libereckého kraje zaměřeného na bezpečnost silničního provozu byly vytvořeny **trojjazyčné webové stránky**, na kterých naleznete užitečné informace jak o situaci na silnicích, tak i základní dopravní pravidla platící ve všech třech zemích **Euroregionu Nisa**. Návštěvníci stránek zde mohou získat např. informace o maximální povolené rychlosti, ceně dálniční známky, ale také o výši pokut a bodovém systému v jednotlivých zemích euroregionu. Informují také o povinnosti převážet děti v autosedačkách, nabízejí přehled zajímavostí a tipy na výlety v jednotlivých regionech a informují o hraničních přechodech. Informační místa Euroregionu Nisa a informační centra nabízejí letáky, které seznamují veřejnost s možností využití těchto internetových stránek.

Zvláštní informace v **češtině, němčině a polštině** najdou zájemci na internetové adrese [www.bezpecne-na-silnicich.cz](http://www.bezpecne-na-silnicich.cz).

Stránky byly poprvé představeny v rámci prvního Evropského dne bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje na Libereckém autosalonu a od té doby je navštívilo více než 3 500 lidí. Informace ocení zejména lidé, kteří se chystají cestovat do sousedních zemí.

Projekt byl financován z Fondu malých projektů Interreg IIIA prostřednictvím Euroregionu Nisa a spolufinancován z ERDF a Libereckým krajem.

Zvláštní sekci stránek tvoří názorně výtvarně zpracovaná část určená dětem. Děti si na nich mohou ověřit své znalosti o pravidlech silničního provozu, zkontrolovat si povinnou výbavu svého jízdního kola, nebo si vyhledat dopravní dětské hřiště. Adresa těchto stránek je [www.deti.bezpecne-na-silnicich.cz](http://www.deti.bezpecne-na-silnicich.cz).



Idol zpravodaj 04/2007  
Registrováno u Ministerstva kultury ČR  
Číslo registrace MK ČR E 17099  
Vydavatel KORID LK, spol. s r.o.  
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
Tel.: 485 226 658, fax: 485 226 272  
e-mail: koridlk@kraj-lbc.cz, www.korid.cz