

TISKOVÁ ZPRÁVA

V Liberci dne 8. 12. 2015

AKTUALIZACE PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Dne 24. listopadu schválilo Zastupitelstvo Libereckého kraje dokument „Plán Dopravní obslužnosti, Aktualizace pro období 2012 – 18“. Co tento dokument přináší a proč byl vůbec zpracován?

Dopravní plánování je definováno zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, jako povinnost kraje, konkrétně v § 5. Dopravní plánování zajišťují Ministerstvo dopravy a kraje prostřednictvím plánu dopravní obslužnosti území (dále jen „PDOÚ“). Cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti. PDOÚ se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- 1 Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících;
- 2 Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace;
- 3 Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv;
- 4 Harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

Nově aktualizovaný dopravní plán Libereckého kraje je však podrobnější. Rada kraje pověřila koordinátora veřejné dopravy, společnost KORID LK, aby revidoval stávající systém dopravní obslužnosti a její organizace i z hlediska provázanosti dopravní koncepce s potřebným množstvím finančních prostředků. „*Vedení kraje i jeho občané by měli mít možnost se dozvědět, za co a proč je ročně vynaloženo zhruba půl miliardy z krajského rozpočtu,*“ vysvětluje radní pro dopravu Vladimír Mastník.

Dopravní plán tedy kromě zákonem vyžadovaných kapitol obsahuje důkladnou analýzu stavu dopravní obslužnosti v kraji a právě koncepci dopravní obslužnosti. Ta je navíc odvozena od standardů dopravní obslužnosti. Ty lze rozdělit do oblasti kvalitativních standardů a do oblasti dopravní dostupnosti. „*Zvyšující se kvalitu mohou cestující sami pozorovat a posoudit. V kraji máme nové vlaky a postupně dochází k obnově vozového parku v autobusové dopravě,*“ doplňuje Mastník. **Z hlediska dopravní dostupnosti pak bude kraj garantovat minimální rozsah spojení všem obcím a udržitelný rozvoj dopravní obslužnosti tam, kde cestující veřejnou dopravu využívají.** „*Při zpracování tohoto dokumentu jsme narazili i na obce, resp. jejich místní části, kde dopravní obslužnost odpovídajícím způsobem zajištěna není,*“ upřesňuje Otto Pospíšil, zástupce ředitele spol. KORID LK. „*Naším úkolem bude postupně s obcemi projednat možnosti napravení tohoto stavu. První výsledky už jsme připravili k novým jízdním řádům. Nově (a zkušebně) bude například zavedena dopravní obslužnost do Bohdalovic a rozšíření dopravní obslužnosti se dočká i Levínská Olešnice,*“ doplňuje Pospíšil.

Součástí dopravního plánu je i analýza míst, kde naopak Liberecký kraj hradí t.č. nadstandard v rámci dopravní obslužnosti. Systém dopravní obslužnosti se léta vyvíjel, různé obce si prosadily zvýšení rozsahu dopravy, přičemž některé si na tento stav přispívaly. „*Je potřeba stávající stav narovnat tak, aby byl*

spravedlivý pro všechna města a obce a aby bylo možné jej z pozice kraje udržet stabilní a efektivní,“ vysvětluje radní Mastník. *„Není možné, aby si některé obce přispívaly a jiné ne. Dopravní plán považujeme za první krok směrem k narovnání podmínek a na naplnění jeho cílů bude ještě spousta práce,*“ zdůrazňuje Mastník. *„Na druhou stranu existují obce, které si chtějí přispět na zlepšení dopravní obslužnosti a těm umožňujeme si přispět, a obce se tak dostanou k výhodnějším podmínkám, než kdyby si platily dopravu u dopravce napřímo. Navíc jim odpadá administrativa s tím spojená a my udržíme celistvost systému integrované dopravy,*“ doplňuje Mastník.

Dopravní plán ale není jen o standardech, ale především o dopravní koncepci a cílech. Obsahuje také projektové záměry z hlediska rozvoje dopravní obslužnosti – Centrální dispečink, Zákaznické centrum, Modernizace Opuscard a odbavovacích systémů aj. V rámci dopravní koncepce platí, že páteřní úlohu ve veřejné dopravě budou mít železniční linky, proto se dopravní plán i na budoucí záměry, které podpoří realizaci projektů zlepšujících infrastrukturu. *„Postupně se nám daří ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty zlepšovat stav tratí v našem kraji, ale stále je ještě mnoho práce před námi. Např. je potřeba zrychlit spojení Liberce s Českolipskem a Liberce se Středočeským krajem a Prahou,*“ upřesňuje Pavel Blažek, jednatel KORID LK.

V průběhu let 2016-18 je také předpoklad, že budou i nadále připravovány projekty Optimalizace veřejné linkové dopravy v kraji. *„Cílem není šetřit za každou cenu, ale hledat možnosti rozvoje veřejné dopravy, aniž by bylo nutné zvyšovat náklady Libereckého kraje. Zefektivnění dopravy postupně probíhá a domníváme se, že prostor stále ještě existuje,*“ vysvětluje Pospíšil. *„Velký potenciál vidíme i v koordinaci mezi krajem a městy s MHD. Ostatně i díky této spolupráci se podařilo letos prodloužit městskou linku z Liberce až na Bedřichov,*“ doplňuje Pospíšil.

Dopravní plán v jeho aktualizované podobě je k dispozici na webových stránkách kraje www.kraj-lbc.cz a KORID LK www.korid.cz. O naplňování cílů dopravního plánu bude KORID LK průběžně informovat.