

# TISKOVÁ ZPRÁVA – PŘÍLOHA

**V Liberci dne 4. 12. 2018**

## NOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY PRO OBDOBÍ 2018/19

Od neděle 9. prosince vejdou v platnost nové jízdní řády v rámci celostátní změny. Kompletní souhrn změn je uveden na webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz), v sekci Jízdní řády/Připravované změny.

Jízdní řády je možné, tak jako v minulých letech, zakoupit v knižní podobě. Vydávány jsou pro oblasti Českolipsko, Liberecko a Jablonecko + Semilsko. Prodejní cena je 20,- Kč a k zakoupení jsou v Zákaznickém centru IDOL, informačních centrech dopravců a vybraných měst, ale také přímo v autobusech u řidiče či u některých prodejců knih.

Letos bylo vydáno celkem 5 200 ks ve zmíněných 3 regionálních mutacích. V loňském roce byly některé regionální mutace vyprodány již v lednu, proto by ti, kteří preferují tištěnou formu před online jízdními řády na webu a v mobilu, neměli váhat.

## ANKETA O NEJOBLÍBĚNĚJŠÍHO ŘIDIČE AUTOBUSU – PRŮVODČÍHO VE VLAKU

V anketě o nejoblíbenějšího řidiče autobusu nebo i tramvaje a průvodčí ve vlaku jsou vyhodnocena první tři místa z každé kategorie. **Nejoblíbenějším řidičem se stal Richard Lelek** ze společnosti BusLine LK. **Druhé místo získal Jan Dutka** ze společnosti BusLine LK a **třetí místo obsadila řidička Veronika Sobotková** ze společnosti ČSAD Liberec.

**Nejoblíbenější průvodčí se stala Martina Peřinová** ze společnosti České dráhy. **Druhé místo má letos dvě vítězky a to Martinu Schäferovou** ze společnosti České dráhy a **Vendulu Bártíkovou** ze společnosti Die Länderbahn, obě získaly shodný počet hlasů. Letošní hlasování probíhalo od konce října do konce listopadu prostřednictvím internetové ankety zveřejněné na stránkách a Facebooku IDOL, jejíž součástí byl i krátký dotazník na využívání služeb IDOL a prostor pro náměty cestujících na zkvalitnění služeb veřejné dopravy. Hlasování se zúčastnilo 464 respondentů. V kategorii řidič/ka bylo nominováno celkem 61 řidičů a 13 řidiček. Nominovaní zastupují dopravce BusLine LK, ČSAD Česká Lípa, ČSAD Liberec, Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce a Krkonošská autobusová doprava. V kategorii průvodčí bylo nominováno 49 průvodčích z toho 25 žen a 24 mužů zastupujících dopravce České dráhy a Die Länderbahn. Hlasující mohl nominovat z každé kategorie jednoho oblíbence.

Hodnotné informace o hlasujících poskytl i krátký dotazník, který byl součástí ankety. Pravidelným uživatelem veřejné dopravy je cca 66 % (využívá několikrát týdně) hlasujících. Zbytek cestuje nepravidelně a jen minimum využívá kombinaci s jiným dopravním prostředkem. V kontrastu s tím však polovina hlasujících využívá při odbavování platbu v hotovosti, což je ta nejméně výhodná forma jízdného. Tu nejuvhodnější, tj. předplatné časové jízdné využívá málo přes čtvrtinu hlasujících. V případě získávání informací o službách IDOL dominují on-line kanály (výhradně web, sociální sítě, vyhledávací aplikace používá 64%). Oproti předchozímu roku poklesl zájem o papírové materiály coby výhradní zdroj informací (ze čtvrtiny na cca 12%) a naopak stoupl zájem o kombinaci „papíru“ s on-line kanály, takže obě formy získávání informací tvoří nadále čtvrtinu. Desetina hlasujících dává přednost osobnímu kontaktu v informačních kancelářích, od řidičů a průvodčích.

Hlasující měli možnost napsat náměty na zlepšení nabídky veřejné služby. Námětů bylo mnoho a četností se dají shrnout do pěti kategorií.

V tarifu a odbavování je požadována celková modernizace tj. možnost platby (dobíjení či časové jízdenky) prostřednictvím e-shopů, bankovní kartou nebo mobilní aplikací. Výhrady jsou k současné nemožnosti koupit v prostředcích MHD jízdenky do libovolné zóny IDOL nebo u pokladen ČD jízdenku pro zónu MHD v Liberci a často k přiřázkám při koupi jízdenky IDOL ve vlacích ČD. Obecně panuje spokojenost s novým tarifem od září 2018, ale bylo by vhodné rozšíření zón IDOL i do míst v sousedních krajích, například do Jičína nebo Varnsdorfu. Zmiňována také byla možnost rozšíření platnosti turistické jízdenky ENT nebo zavedení přestupnosti na jednotlivou papírovou jízdenku IDOL.

U jízdních řádů panuje také obecná spokojenost. Nejvíce podnětů se týká zvýšení četnosti a zlepšení spolehlivosti návazností mezi spoji. Výhrady panují zejména u návaznosti sítě MHD v Liberci na vlaky. Více spojů by si hlasující přáli o víkendech.

Hlasující, hodnotící personál dopravců, se pochopitelně vyjadřují i v širších souvislostech a nejenže oceňují jejich práci, ale poukazují i na druhou stránku. Navrhují delší zácvik nových řidičů, lepší chování a ochotu v přístupu k cestujícím (aby uměli i poradit) což se netýká pouze řidičů, ale i průvodčích a dalšího servisního personálu za přepážkami, rychlejší odbavování atd. Všeobecně je však postavení provozního personálu vnímáno pozitivně s pochopením náročnosti této práce.

Technický pohled také neuniká pozornosti a pravidelní cestující dokáží v rámci jedné služby vnímat kvalitativní rozdíly. Připomínky se tedy týkají kvality vozového parku, kritika se snáší zejména na stará vozidla bez informačních prvků, které zahrnují elektronické transparenty, zvukové hlášení, bezbariérovost. Terčem kritiky jsou i vozidla ČD na relacích směr Česká Lípa nebo Turnov, Stará Paka či Hradec Králové. Doplnky v podobě klimatizace nejsou výrazně požadovány, naopak stoupl zájem o pokrytí wi-fi. Velký důraz se klade na pořádek a čistotu ve vozidle. Technická část se netýká jen vozidel, ale také provedení a vybavení zastávek a terminálů, kde se preferuje jednotnost a případně doplňkové služby v podobě WC, prodeje občerstvení informace (u terminálů).

Připomínkám nešla ani informovanost, která směřuje spíše za koordinátorem. Zahrnuje lepší web, mobilní aplikace, častější aktualizace. Uvítali by i více kontaktních míst nebo častější kontaktní kampaně v terénu mezi cestujícími, ankety a intenzivnější propagace IDOL nebo návody na ovládání validátorů v MHD.

Tato anketa se vyhlašuje od roku 2007 a je pro nás tradicí, díky níž můžeme ocenit ty, kteří jsou nejbliže našim cestujícím a nejvíce ovlivňují kvalitu veřejné dopravy.

## DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST

- Hodně se začalo mluvit o železničním spojení z Liberce do Prahy. Vedení Libereckého kraje to považuje za velkou prioritu a vytváří tlak na centrální organizace a ministerstva, protože Liberec je posledním sídelním městem kraje ČR, které nemá kvalitní dopravní spojení s Prahou vlakem.
- V září 2018 byla uzavřena první dlouhodobá smlouva na zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Jablonecka, Semilská a Turnovska. V těchto oblastech bude poskytovat služby společnost BusLine LK, spol. s r.o., smlouva je uzavřena na deset let a účinná bude od konce dubna 2019. KORID LK si od tohoto prvního dlouhodobého smluvního vztahu (zadávací řízení v různých formách probíhají již od roku 2012) slibuje významnou stabilizaci veřejné dopravy, nárůst kvality zejména vozového parku i samotné přepravní služby.
- Tradičně na těchto tiskových konferencích prezentujeme 3 základní parametry – počet cestujících, tržby z jízdného a způsob, jak se cestující odbavují. Pro účely srovnání jsou použita data ze zúčtovacího centra, letos od listopadu 2015 do října 2018.
  - a. Počet cestujících i tržby stoupají meziročně o 2 až téměř 4 %, přičemž cestující přibývají rychleji, tržby mají nárůst o cca 0,5 % nižší. Může to být způsobeno jak tím, že cestující využívají ekonomicky výhodnější nabídky (už se naučili s IDOLem žít), ale i přesunem k cestování na kratší vzdálenosti. Nárůst cestujících i tržeb v IDOL je setrvalý již více let, je však nutné poznamenat, že tento nárůst je způsoben zejména vyšší nabídkou dopravního spojení, protože především v autobusové dopravě tržba na 1 km klesá.
  - b. Čekali jsme, jak se projeví 75% slevy pro seniory, žáky a studenty. Máme zatím data za září a říjen, z nichž se nedají vyvozovat dalekosáhlé závěry. Každopádně vývoj je zatím dramatický, ve srovnání s měsíci září a říjen 2017 došlo k 10% počtu nárůstu cestujících a 13% poklesu tržeb, tržba z jízdného za tyto 2 měsíce klesla ze 71 mil. Kč na 61 mil. Kč, tedy o téměř 10 mil. Kč. Zřejmě je to zejména u časových kupónů, kde došlo k 20% poklesu tržeb a přitom k 5% nárůstu cestujících. Zde je patrná kumulace vlivu tzv. ministerských slev a nového tarifu IDOL, který rozšířil nabídku časových kupónů pro všechny kategorie cestujících a v rozmezí 7, 30, 90 a 366 dní. A obě změny byly platné od 1.9.2018.
- Začátkem června 2018 se po více než dvou letech komplexní přestavby otevřela silnice I/14 mezi Libercem (Kunraticemi) a Jabloncem nad Nisou (Lukášovem) To umožnilo výrazně zkrátit cestovní doby zejména na autobusové lince 141, kde byly zavedeny další spoje jak v pracovní dny, tak i o víkendech, což se setkalo s pozitivním ohlasem řady cestujících, kteří tuto nabídku dlouhodobě postrádali. Obdobně jako v předchozích letech ale řidiče i cestující v autobusech trápila řada dalších uzavírek a dopravních omezení. V samotném Liberci šlo zejména o opravu ulice České Mládeže, jež je stěžejní spojnicí do průmyslové zóny Jih, a o další úsek třídy Dr.M.Horákové, která ovlivnila provoz linek směrem na Hodkovice, Český Dub a Turnov. Další uzavírky probíhaly napříč celým krajem od Novoborska přes Jablonné v Podještědí, kde si situace vynutila přerušování tras ze směru od Mimoně a Stráže pod Ralskem, až po Tanvaldsko (Albrechtice v Jiz.h., Tanvald), Turnovsko (Turnov, Ohrazenice), Semilsko (Semily), Jilemnicko (Benecko)...
- Kvalitu veřejné dopravy určuje zejména dodržování jízdního řádu a výstupy z centrálního dispečinku jsou nezpochybnitelným zdrojem dat pro kontrolu, jak vozidla jezdí. Proto KORID LK na konci roku 2017 a zejména v roce 2018 přistoupili k plošné kontrole dodržování jízdního řádu a v odůvodněných případech i k sankcím za nedodržení jízdního řádu. Postihovány jsou zejména případy, kdy autobus odjede ze zastávky dříve nebo má již z výchozí zastávky zpoždění. Po necelém roce takto intenzivního vyhodnocování se počet neshod snížil na jednu třetinu, přičemž velká část je způsobena objektivními příčinami – zahuštěný provoz v aglomeraci, opravy na silnicích s jednosměrným semaforem řízeným provozem apod. Centrální dispečink kontroluje i nasazení bezbariérových vozidel na ty spoje, kde jsou garantovány jízdním řádem. Umožňuje to detailní přehled o konkrétních vozidlech a jejich parametrech získaný v reálném čase z palubních počítačů vozidel.

- Kontroloři prověřují dodržování standardů veřejné dopravy – vozidla a jejich vybavení, označníky zastávek, výlepy aktuálních jízdních řádů. Nemohou samozřejmě podchytit všechny neshody, proto KORID LK přivítá jakékoli připomínky a podněty cestujících na některém z komunikačních kanálů ([info@korid.cz](mailto:info@korid.cz), telefon +420 704 702 000, interaktivní formulář na webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz)). V letošním roce KORID LK obdržel 282 podnětů, které byly operativně řešeny přímo či s dopravcem. Pro cestující Je lepší poslat informaci, že je něco špatně (pak se s tím dá něco dělat), než jen nadávat.

## CENTRÁLNÍ DISPEČINK IDOL

Centrální dispečink IDOL má za sebou již více než dva roky svoji činnosti. Dispečink poskytuje informace dopravcům i cestujícím, koordinuje přestupní vazby, zajišťuje poptávkovou dopravu a řeší reálné situace. Cestující mají k dispozici aplikace pro počítače, tablety i mobily, v nichž mohou sledovat reálnou dobu příjezdu autobusu či vlaku do konkrétní zastávky či stanice. Dispečink je přínosem nejen pokud jde o informování o jízdě spojů, ale také pokud jde o plnění standardů ze strany dopravců, na základě sledování je jasné vidět, že významně ubývá předčasných nebo bezdůvodně opožděných jízd spojů.

Dispečeři centrálního dispečinku na základě výstupů ze software sledujícího polohy vozidel zkontrolují průměrně 61 000 spojů za měsíc. Dopravci se ke zjištěným nedostatkům vyjadřují a zejména zásluhou této komunikace se dodržování jízdního řádu výrazně zlepšilo. V roce 2017 došlo k nedodržení jízdního řádu (zpoždění spoje z viny dopravce, předjetí spoje) v průměru u 1,83 % spojů. V roce 2018 už to je pouze u 0,62 % spojů. Dispečeři centrálního dispečinku v současné době sledují dodržování 1702 přestupních vazeb mezi spoji (v různých variantách pro různé dny v týdnu).

Pro všechny cestující je dispečink k dispozici denně od 4 do 24 hodin, telefonní číslo je 704 702 000, informace o aktuálních odjezdech ze všech zastávek jsou na webu [www.iidol.cz/tabule](http://www.iidol.cz/tabule) (pro počítač) nebo [www.iidol.cz/mt](http://www.iidol.cz/mt) (pro mobilní telefony).


Postupně se s on-line sledováním vozidel v dispečinku propojují i informační tabule na autobusových nádražích, některá města a obce informují své občany prostřednictvím LCD obrazovek v informačních centrech apod., které také zobrazují aktuální polohu spojů sledovaných dispečinkem.

## DRÁŽNÍ INFRASTRUKTURA

KORID LK se soustředí především na drážní infrastrukturu a budování přestupních intermodálních terminálů.

- Nejvýznamnější akcí posledních desetiletí byla Modernizace železniční stanice Česká Lípa. Přímo před vchodem do nádraží zastavují městské autobusy. Stavba v rozsahu 1.428 mil. Kč zatím umožnila zásadní zlepšení jízdních řádů z České Lípy do Mladé Boleslavi a Liberce. Aktuálně je v přípravě revitalizace dalších úseků z České Lípy do Liberce a na Jedlovou.
- Na rozdíl od minulých let došlo v roce 2018 jen k minimálním investicím do modernizace železniční infrastruktury na území Libereckého kraje ze strany státu. Zmínit tedy můžeme alespoň rekonstrukci nádraží ve Varnsdorfu. Výluková činnost v sousedních regionech má pochopitelně vliv i na provoz v Libereckém kraji – takto vzniklá zpoždění se přenáší i na regionální spoje např. z Mladé Boleslavi do České Lípy i jinam. V německé Žitavě také stále není dokončena rekonstrukce železniční stanice, stavba má již více jak roční zpoždění.

## KONTAKTNÍ MÍSTA IDOL/OPUSCARD

Díky propojení informačních linek systémů IDOL a OPUSCARD do jednoho Zákaznického centra IDOL/OPUSCARD v Evropském domě se zlepšila dostupnost informací o veřejné dopravě pro občany v Libereckém kraji. Nyní se cestující na každém komunikačním kanále KORIDu (tel.: 488 588 788, info@opuscard.cz, info@korid.cz,  @idollk) dozví informace o jízdním řádu, kartě Opuscard i další potřebné informace z veřejné dopravy.

Pro další zkvalitnění služeb se podařilo otevřít další dvě Kontaktní místa Opuscard. Jedná se o KM přímo v Turistickém informačním centru Harrachov. Zde si zájemce může pořídit anonymní kartu, kterou může využít jak pro levnější cestování tzv. Harrabusem, tak pro cestování v celém Libereckém kraji.

Druhé kontaktní místo je proti Městskému úřadu Mimoň, kde si od 1.12.2018 může občan zažádat o kartu anonymní i osobní. Díky tomu již nemusí vážit žadatelé o Opuscard z Mimoně cestu až do České Lípy, ale mají vše pohromadě společně s ostatními službami, které jim nabízí Mimoňské komunální, a.s. Samozřejmě i toto kontaktní místo bude sloužit jako výdejní při objednání přes [www.mojeopuscard.cz](http://www.mojeopuscard.cz)

## CO PŘINESE ROK 2019?

V neděli 9. prosince vejdou v platnost v celé republice nové jízdní řády a v následujících podkapitolách je přiblíženo, jaké novinky se budou týkat cestujících v Libereckém kraji.

### ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

#### NOVÁ KONCEPCE SPOJENÍ MEZI LIBERECKEM A ČESKOLIPSKEM

**Mezi nejvýznamnější změny** oproti stávajícímu stavu **patří změna provozu na trati 086 (linka L2) Liberec – Česká Lípa – Benešov nad Ploučnicí (- Děčín)**. Změna navazuje na loňské zrychlení osobních vlaků v úseku Mladá Boleslav – Česká Lípa. **Od prosince 2018 budou významně zrychleny vlaky z České Lípy do Liberce**, u rychlíků dojde ke zrychlení o cca 9 minut, v případě osobních vlaků až o 14 minut, to vše při zachování všech přípoju v České Lípě. Ještě více se zrychlení projeví na delších relacích. Např. z Děčína dojde rychlík do Liberce o 15 minut rychleji, osobní vlaky až o 20 minut rychleji. V Liberci nově vzniknou obousměrné návaznosti z českolipské trati do ostatních směrů. Z Ústecka a Českolipska se tím zkrátí dostupnost např. na Jablonecko a Frýdlantsko o desítky minut. Výrazné urychlení dopravy pocítí zejména cestující projíždějící přes Českou Lípu, kde budou zkráceny pobyty průjezdných linek. Budou též upraveny časové polohy osobních vlaků v úseku Česká Lípa – Svor na trati 080 (linka L4).

Zrychlení jízdních řádů využívá přínosů modernizace českolipské stanice a nasazení výkonnějších vozidel. Je umožněno omezením obsluhy zastávek s velmi nízkým využitím: Vlčí Důl-Dobranov, Zákupy, Velký Grunov, dále cca polovina spojů nezastaví v Pertolticích pod Ralskem a v Srní u České Lípy. Tím mohou být přesunuta křižovací místa vlaků na jednokolejně trati. Odstraněním křižování ve stanici Liberec – Horní Růžodol se také uspoří jedna souprava, jež bude využita na lince L4 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Svor.

Na trati 086 **dochází také k rozšíření objednávky provozu vlaků dálkové dopravy** ze strany státu (Ministerstva dopravy) na lince Liberec – Ústí nad Labem.

#### ROZŠÍŘENÍ NABÍDKY SPOJENÍ V OKOLÍ LOMNICE N. POPELKOU A STARÉ PAKY

**Na trati Stará Paka – Lomnice n. Pop. dochází k rozšíření počtu spojů v pracovní dny** o vlak v 16:04 z Lomnice nad Popelkou a v 16:33 ze Staré Paky. Nově budou dva páry vlaků vedeny přímo skrz Starou Paku ve/ze směru Nová Paka – Chlumec n.Cidl. (Městec Králové).

**Na trati Stará Paka – Jaroměř dochází k rozšíření nabídky o dva páry spojů v letní sezóně o víkendu.** Ze Staré Paky tak pojedou v období 27. dubna do 29. září o víkendu také vlaky v 8:33 a 12:33, z Jaroměře pak v 10:21 a 14:21. Nabídka tak bude v tomto letním období celodenně ve 2-hodinovém intervalu.

#### TURISTICKÉ SPOJE (NOVÉ I STÁVAJÍCÍ)

Od nového jízdního řádu **dochází k dalšímu rozvoji nabídky spojení mezi Libercem a polskou Szklarskou Porębou** ve shodě s objednatelem dopravy na polském území. Nově bude denně veden první pár vlaků (v 6:35 z Liberce, příj. do SPG v 8:22 a v 8:29 ze SPG, příj. do Liberce v 10:18). Dále budou celoročně o víkendu vedeny vlaky s obratem v cca 15:30 a cca 17:30 ve Szklarske Porębě.

Místo posilového vlaku z Liberce do Kořenova, který po zavedení přímých vlaků Praha – Harrachov ztratil původní význam, **bude zaveden nový „CYKLOVLAK“ z Liberce do Rovenska pod Troskami.** Z Liberce bude odjíždět každou sobotu od 27. dubna do 29. září v 9:31.

**Spěšný vlak „Mácháč“ z Liberce do Doks**, který si od zavedení v roce 2016 veřejnost rychle oblíbila, bude i nadále v provozu, a sice každou sobotu, neděli a svátek od 29. června do 1. září. Vlak odjede z Liberce v 9:43, zpět z Doks v 16:57. Krom tohoto přímého vlaku bude spojení z Liberecka do Doks (a opačně) i nadále možné kombinací osobního vlaku a rychlíku s přestupem v České Lípě.

## OSTATNÍ ZMĚNY

- Posilový spěšný vlak z Liberce do Semil bude urychlen cca o 20 minut a pojedje z Liberce ve 13:21.
- Na dalších tratích dochází jen k minimálním změnám. Kompletní a přehledný změn naleznete na webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz) v sekci [Jízdní řády/Připravované změny](#).

## PŘÍMĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ LINKY

### NOVÁ KONCEPCE SPOJENÍ V RELACI ČESKÁ LÍPA – MIMOŇ – JABLONNÉ V PODJEŠTĚDÍ

V návaznosti na změny na železnici jsou na Českolipsku, **v relaci Česká Lípa – Mimoň – Jablonné v Podj., připraveny rozsáhlé úpravy jízdních řádů autobusové dopravy**. Dojde tak k rozšíření nabídky spojů mezi Jablonným v Podještědí, Brništěm a Mimoň jak v pracovní dny, tak i o víkendech. Část spojů pojedje přímo až do České Lípy. V rámci zlepšení návazností dojde k doplnění dopoledních spojů a větší pravidelnosti nabídky **mezi Jablonným v Podještědí a Stráží pod Ralskem a také na místních relacích v okolí Jablonného v Podještědí (směr Petrovice a Heřmanice)**.

### SPOJENÍ LIBEREC – NOVÝ BOR – DĚČÍN (- ÚSTÍ NAD LABEM)

Dálková mezikrajská linka 940, dosud provozovaná z Vrchlabí přes Liberec a Nový Bor do Ústí nad Labem, bude ze směru od Vrchlabí ukončena již v Liberci. V úseku Liberec – Nový Bor bude nahrazena novými spoji linky 440, mezi Novým Borem a Děčínem pak dojde k rozšíření nabídky spojů na lince 460. Zajištění spojení mezi krajskými městy Liberec a Ústí nad Labem pak plně převezmou vlaky – viz výše popsané změny.

### NOVÉ SPOJENÍ TANVALDSKA A JABLONECKA S MLADOBOLESLAVSKEM

Ve spolupráci se Středočeským krajem a spol. Škoda Auto bude zavedena **nová přímá linka spojující Tanvald, Smržovku, Lučany nad Nisou a Jablonec nad Nisou s Mladou Boleslaví**. Spojy jsou zavedeny v časových polohách odpovídajících zajištění dopravy na směny ve spol. Škoda Auto.

### TURISTICKÁ LINKA Z HARRACHOVA NA ZLATÉ NÁVRŠÍ I V ROCE 2019

V létě 2017 byla zavedena nová turistická linka z Harrachova na Zlaté návrší. A protože si ihned získala přízeň cestujících veřejnosti, která byla v roce 2018 opět o něco větší, je s provozem v letní sezóně počítáno i pro rok 2019. Linka nabízí spojení nejen z Harrachova, ale i z širšího území, neboť navazuje na vlaky z Liberce a Polska. Ráno navíc nabízí spojení z Jilemnicka do Polska a večer zpět.

### ZMĚNY V RELACI LIBEREC – MLADÁ BOLESLAV

K 9. prosinci dojde k ukončení provozu linky 230360 z Kolína přes Mladou Boleslav do Liberce. V pracovní dny linka nahrazena nebude. O víkendu budou zavedeny nové spoje na lince IDOL 360, a sice v sobotu v 7 hodin z Liberce a v 8:10 z Mladé Boleslavi, dále pak v neděli ve 13:50 z Mladé Boleslavi a v 15:05 z Liberce. Nově pojedou také v sobotu spoje v 17:40 z Liberce a v 19:00 z Mladé Boleslavi.

## OSTATNÍ

Z ostatních změn lze zmínit např.:

- Významné **rozšíření počtu spojů s bezbariérovým přístupem**, především na Jablonecku a Semilsku.
- Na vícero linkách proběhla revize jízdních dob s cílem minimalizovat podjetí jízdního řádu. U některých linek dojde i k celkovému zkrácení cestovní doby (většinou v rozsahu do 5 minut).
- Z Jičína bude zaveden nový spoj do Lomnice nad Popelkou a Semil s odjezdem v 19:32, zpět ze Semil do Lomnice nad Popelkou pojedje ve 20:23.
- Nové spoje v dopoledních hodinách budou zavedeny také mezi Turnovem a Lomnicí nad Popelkou. Ranní spoj v 8 hodin z Liberce do Turnova pojedje přímo do Lomnice nad Popelkou.
- Úpravy menšího rozsahu nastanou např. v odpoledních hodinách mezi Hodkovicemi a Českým Dubem

I na dalších linkách dochází k časovým posunům či úpravám omezení jízdy spojů. Kompletní přehled o změnách jízdních řádů naleznete na webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz). Svě náměty a připomínky mohou cestující zasílat na [info@korid.cz](mailto:info@korid.cz).

### CO NABÍZÍ TARIF IDOL?

Tarif integrovaného dopravního systému IDOL platí ve většině autobusových spojů, v městské dopravě a ve vlacích (včetně rychlíků) na celém území Libereckého kraje a na vybraných spojích i do některých okolních lokalit.

Od 1.9.2018 byla do tarifu IDOL implementována nová pravidla slev daná Výměrem Ministerstva financí, to znamená, že jízdné pro děti do 18 let, studenti do 26 let a osoby starší 65 let je ve výši max. 25% jízdného pro dospělé. Tyto slevy v rámci IDOL platí pro všechny druhy jízdních dokladů a ve všech linkách a spojích zahrnutých do IDOL, díky přístupu měst i včetně MHD. Zároveň s touto změnou byl upraven ceník IDOL s cílem jeho zjednodušení a zpřehlednění.

Od 9.12.2018 bude IDOL rozšířen o další lokality, a to o Děčín a obce ležící mezi Českou Kamenicí a Děčínem. Cestující, kteří využívají autobusovou linku 460 Nový Bor – Česká Kamenice – Děčín, jejíž provoz bude rozšířen, budou moci využívat všech výhod integrovaného dopravního systému IDOL i při cestách touto linkou v celé její trase.

Kompletní znění Tarifu IDOL, Smluvních přepravních podmínek je k dispozici na webové stránce [www.iidol.cz/jizdenky](http://www.iidol.cz/jizdenky), ceny všech druhů jízdenek lze snadno zjistit z tarifního počítadla na [www.iidol.cz/pocitadlo](http://www.iidol.cz/pocitadlo).

### TARIFNÍ NABÍDKY PRO PRAVIDELNÉ CESTUJÍCÍ

Cestujícím, kteří pravidelně dojíždějí veřejnou dopravou, doporučujeme zakoupení časových jízdenek na osobní kartu Opuscard. Časovky IDOL jsou vydávány jako plnocenné nebo zlevněné pro všechny relace s platností na 7, 30, 90 nebo 366 dní. Pro cestování na delší vzdálenost anebo do různých lokalit jsou v nabídce výhodné Síťovky IDOL, které lze zakoupit jako plnocenné anebo zlevněné s platností na 1, 7, 30, 90 nebo 366 dnů. Cena 366denní Síťovky IDOL, která umožňuje neomezené cestování v IDOL, činí pro dospělého 10.000 Kč, pro děti, studenty, osoby starší 65 let je zlevněná za 2.500 Kč a pro osoby starší 70 let je za 500 Kč.

### TARIFNÍ NABÍDKY PRO NEPRAVIDELNÉ CESTUJÍCÍ

Pro nepravidelné cestující je určena elektronická peněženka na kartě Opuscard (přenosné i osobní). Elektronické jízdné je o cca 20 % levnější v porovnání s papírovou jízdenkou placenou v hotovosti. Navíc elektronické jízdenky jsou přestupní nejen v rámci autobusové dopravy, ale i mezi autobusy a vlaky, dokonce je možné využívat i přestup z příměstské dopravy nebo vlaku na MHD a naopak.

Cestující, který nemá kartu Opuscard a chce využívat elektronickou peněženku pro jednotlivé jízdy, si může na kterémkoliv kontaktním místě zakoupit přenosnou kartu Opuscard za 50,- Kč.

### NABÍDKY TURISTICKÝCH JÍZDENEK

Liberecký kraj je atraktivním turistickým regionem. Své vyžití naleznou turisté v každém ročním období. Veřejná doprava nabízí možnosti, jak tento kraj poznat a využívat přitom vlaky, autobusy i tramvaje.

- Jednodenní Síťovky IDOL platí ve zvolený kalendářní den ve všech spojích zapojených do IDOL. Jízdenku lze zakoupit i v předprodeji. Podrobnosti lze nalézt na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz).

Pro nákup jednodenní Síťovky IDOL je třeba karta Opuscard, pro jednu osobu je cena stanovena na 120,- Kč (zlevněná 30,- Kč) a pro 5 osob na 250,- Kč. Ve skupině 5 osob stačí jedna Opuscard. Jízdenky je možné zakoupit na všech předprodejních místech IDOL, ale také přímo v regionálních autobusech a u průvodčího ve vlaku (v neobsazené stanici).

- Jízdenky Euro Nisa Ticket (ENT) je mezinárodní turistická jízdenka, která platí ve většině spojů veřejné dopravy v Libereckém kraje, ve vlacích i s přesahy do okolních krajů, na celém území dopravního svazu ZVON, tj. v německých okresech Bautzen a Görlitz a v neposlední řadě také na části území Dolnoslezského vojvodství v Polsku. Podrobnosti lze nalézt na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz) a [www.zvon.de](http://www.zvon.de) (i v češtině).



Platnost jízdenek je mírně odlišná od jízdních dokladů IDOL, jízdenky Euro-Nisa-Ticket platí ve většině regionálních autobusů, ve vozidlech MHD ve městech v Libereckém kraji a ve všech vlacích na území Libereckého kraje i v některých dalších lokalitách, po zakoupení místenky dle tarifu ČD také na lanové dráze ČD na Ještěd. V Německu platí například také v úzkorozchodných vlacích ze Žitavy do Oybinu a Jonsdorfu a z Weisswasser do Bad Muskau. **Od 9.12.2018 bude nově v historických úzkorozchodných vlacích povinnost zaplatit příplatek za každou osobu ve výši 5 EUR pro dospělého nebo 3 EUR pro dítě.**

Pro nákup jízdenek ENT není třeba Opuscard. Cena je nastavena velmi příznivě, na 160,- Kč pro jednu osobu a 320,- Kč pro až pět osob. Jízdenky je možné zakoupit na všech předprodejních místech IDOL, ale také přímo v regionálních autobusech a u průvodčího ve vlaku (v neobsazené stanici). Obliba těchto jízdenek mezi cestujícími stále roste, v ČR jich nejvíce prodají dopravci České dráhy a.s. a Die Länderbahn GmbH.

Rozvoj jízdenek ENT je předmětem česko-saského projektu Euro-Nisa- Ticket Future 2020, mezi jehož cíle patří změny v rozsahu územní platnosti, větší provázanost s turistickými produkty a rozšíření tarifních produktů. V průběhu roku 2019 tak může dojít ke změnám nabídky jízdenek Euro-Nisa-Ticket, proto doporučujeme před cestou zjistit si aktuální informace na [www.zvon.de](http://www.zvon.de) (i v češtině).