

V Liberci dne 9. 12. 2013

TISKOVÁ ZPRÁVA

Nové jízdní řády pro období 2013/14

Od neděle 15. prosince vejdou v platnost nové jízdní řády v rámci celostátní změny. Co tyto změny přinesou cestujícím v Libereckém kraji? A jaký vlastně byl uplynulý rok? Odpovědi přinášíme ve stručné tiskové zprávě. Kompletní souhrn změn je uveden na webu www.iidol.cz, v sekci Jízdní řády/Připravované změny.

Jízdní řády je i pro období 2013/14 možné zakoupit v knižní podobě. Vydávány jsou pro oblasti Českolipsko, Liberecko a Jablonecko+Semilsko. Prodejní cena je 40,- Kč a k zakoupení jsou v informačních centrech dopravce a vybraných měst, ale také přímo v autobusech u řidiče.

OHLÉDNUTÍ ZA ROKEM 2013

VYUŽITÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY

Veřejná doprava je pro Liberecký kraj jednou z priorit, a to zcela oprávněně. V Libereckém kraji se v posledních letech podařilo přibrzdit trend poklesu využití veřejné dopravy. I když je obtížné vyhovět všem požadavkům cestujících a konkurence individuální dopravy je vysoká, počet cestujících ve veřejné dopravě je stabilní. Jedním z důvodů je i spolupráce s významnými zaměstnavateli, kterou Liberecký kraj v posledních letech navázal. Atraktivitě veřejné dopravy napomáhá i integrovaný dopravní systém IDOL, který byl v minulém roce oceněn jako nejkomplexnější v republice.

PROJEKT POPTÁVKOVÉ DOPRAVY

Od prosince 2012 funguje v Libereckém kraji systém poptávkové dopravy, který umožňuje operativně přizpůsobit nabídku veřejné dopravy aktuální poptávce cestujících. Díky tomuto systému je možné udržet nabídku veřejné dopravy, kde reálná poptávka je velmi nízká nebo dokonce nepravidelná. V rámci pilotního projektu v období JŘ 2012/13 bylo do systému zařazeno cca 0,7 % z celkového objemu dopravních výkonů v kraji, z čehož cca 30 % výkonů bylo ušetřeno. Úspora (celkově v řádu statisíců Kč) však nebyla tím hlavním cílem, tím byla efektivita dopravy a také způsob, jak nabídku veřejné dopravy mírně rozšířit. Např. se povedlo zvýšit nabídku spojů do turistické oblasti Souše či na Ferdinandov, nebo zavést pravidelnou linku do Horních Vítkovic. Další informace k tomuto systému jsou k dispozici na webu www.iidol.cz, v sekci Jízdní řády/Radiobus-Radiostop.

CONTROLLING KVALITY VEŘEJNÉ DOPRAVY (METODA FIKTIVNÍHO CESTUJÍCÍHO)

V rámci kontroly kvality metodou tzv. fiktivního cestujícího bylo zkontrolováno zhruba 1 000 spojů. Během jízdy bylo zaznamenáno přibližně 60 neshod, z čehož 34 bylo závažných (ztráta přípoje, příliš velký náskok spoje atp.).

OPRAVY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A SOUVISEJÍCÍ OBJÍŽDKY

Podobně jako v minulých letech i letošní rok byl z pohledu veřejné dopravy poznamenán opravami pozemních komunikací, s čímž souviselo velké množství objížděk. Přestože cestující měli pro tento stav pochopení, jejich nespokojenost s komplikacemi byla během našich kontrolních jízd pozorovatelná. I v příštím roce lze předpokládat další opravy pozemních komunikací i železničních tratí (viz dále), proto nabádáme cestující k větší obezřetnosti. Aktuální informace o výlukách a objíždkách je možné sledovat na www.iidol.cz.

ÚPRAVA TARIFU OD 1. ČERVENCE 2013

Přestože počet cestujících se i díky výhodným nabídkám jízdného stabilizoval, vlivem rostoucí DPH v minulých letech nebo zčásti i v důsledku využívání výhodných jízdенок docházelo k mírnému propadu tržeb. Tarif IDOL patřil a stále patří k těm levnějším v republice. Aby bylo možné i nadále zachovat stávající rozsah nabídky spojení, byl Liberecký kraj nucen přistoupit k mírnému zvýšení základního jízdného a některých dalších tarifních nabídek (např. celoroční kupon pro seniory nad 70 let), ke kterému došlo od 1. července. Již následující měsíce potvrdily, že toto zdražení nebylo odrazující překážkou pro cestující a naopak přineslo do rozpočtu potřebné finance.

Od 1. července však nedošlo pouze k nárůstu cen, ale i k rozšíření působnosti tarifu IDOL i do Vrchlabí v sousedním Královehradeckém kraji a částečně i do Mladé Boleslavi ve Středočeském kraji. Na propojení se sousedními oblastmi Liberecký kraj neustále pracuje, neboť si je vědom, že hranice kraje nemá být bariérou pro cestující.

POŠKOZENÍ ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ BĚHEM LETNÍCH POVODNÍ

Zásadní událostí uplynulého roku byly povodně, které poškodily i železniční tratě. Zatímco traťový úsek z Hodkovic n. Mohelkou do Turnova byl po několika týdnech opraven, sesuv půdy pod tratí mezi obcemi Křižany a Rynoltice způsobil dlouhodobou výlukou, která potrvá minimálně do konce května r. 2014.

CO PŘINESE ROK 2014?

ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ V OKOLÍ ROVENSKA POD TROSKAMI

Oblastí, kde od prosince dojde k největšímu množství změn, je okolí Města Rovensko pod Troskami. Cílem úprav jízdních řádů je především:

- a. Nabídnout spojení na třisměnný i dvousměnný (dvanáctihodinový) provoz do a ze zaměstnání v Turnově

Cestující budou moci cestovat do zaměstnání v Turnově linkovými autobusy, které budou v Turnově navazovat na spoje do/z průmyslových zón Vesecko, Ohrazenice a Příšovice.

- b. Zajistit dopravu dětí do spádové ZŠ v Rovensku pod Troskami z okolních obcí

Nové možnosti spojení do školy v Rovensku z okolních obcí naleznete na linkách 358, 542 a 553.

- c. Zajistit dopravu studentů do SŠ Lomnice n. Pop.

Spojení mezi Rovenskem a Lomnicí bude zajištěno nejen s přestupy na Zeleném Háji jako doposud, ale též napřímo (staro)novou linkou 553 přes Holenice a Dráčov.

Změny jsou provedeny i s výhledem na vyšší využití nízkokapacitních autobusů (minibusů), které by měly pomoci v této oblasti udržet stávající nabídku dopravy.

ROZŠÍŘENÍ MOŽNOSTÍ SPOJENÍ PO MĚSTĚ SEMILY

K vytvoření tzv. „městské dopravy“ v Semilech dochází s využitím stávající příměstské linky 961 Semily – Jilemnice, na níž vybrané spoje zajedou až na semilské sídliště Řeky. Jeho obyvatelům se tak výrazně zlepší přímá dostupnost nemocnice, z ostatních částí města potom bude spojení s přestupem na autobusovém nádraží. Základní jednotlivé jízdné je pouze 10 Kč, s využitím OPUSCARD 9 Kč a pro držitele předplatního kupónu IDOL ze Semil kamkoli de facto zdarma.

Změny byly připravovány v úzké spolupráci s Městem Semily, které se finančně podílí na zajištění provozu.

ZVÝŠENÍ EFEKTIVITY DOPRAVY

Liberecký kraj prostřednictvím koordinátora veřejné dopravy (KORID LK) dlouhodobě pracuje na **zvýšení efektivity dopravy**, tzn. omezování jízd souběžných spojů a přizpůsobování nabízené kapacity skutečné poptávce. V některých případech tak budou nahrazeny vlaky s velmi nízkou obsazeností autobusovými spoji.

Například bude takto nahrazen večerní spoj po 21.hod. z Martinic v Krkonoších do Rokytnice nad Jizerou (a po 22. hod. zpět) – nově zavedený autobus navíc obslouží i Horní Rokytnici, čímž dojde ke zlepšení obslužnosti města.

Cílem do budoucna však není omezovat železniční dopravu, ale naopak ji podporovat v místech, kde by měla tvořit páteř systému integrované dopravy. I proto již Koordinátor veřejné dopravy (spol. KORID) připravuje úpravu jízdních řádů na Tanvaldsku pro období po rekonstrukci železniční trati Liberec – Tanvald, kde je počítáno s vedením vlaků v intervalu 30 minut ve špičce a 60 minut v dopravním sedle.

DOČASNÁ NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ LINKA LIBEREC – KŘIŽANY – JABLONNÉ V PODJEŠTĚDÍ

Z důvodu dlouhodobé nesjízdnosti železniční tratě Liberec – Česká Lípa v úseku Křižany – Rynoltice a chystaných oprav dalších úseků dočasně nepojedou osobní vlaky mezi Libercem a Jablonným v Podještědí. Místo nich bude zavedena pravidelná autobusová linka 086, vedená z Liberce přes Křižany, Zdislavu a Rynoltice do Jablonného, kde budou autobusy navazovat na osobní vlaky do směru Česká Lípa a opačně.

V autobusech na této trase budou uznávány též předem zakoupené jízdní doklady vydané dle tarifu Českých drah (TR 10) včetně předplatných. Při nástupu bez jízdenky se cestující odbaví v rámci pravidel integrované dopravy Libereckého kraje podle Tarifu IDOL.

V této souvislosti dojde rovněž k posílení nabídky autobusového spojení na trase Nový Bor – Jablonné – Liberec v ranní a odpolední špičce. Vybrané spoje budou nově prodlouženy až do oblasti průmyslové zóny Jih v Liberci.

Zvýší se i počet autobusových spojů z Liberce do Kryštofova Údolí. Zčásti půjde o prodloužení vybraných spojů linky MHD č. 16 z Machnína na Novinu (v pracovní dny kolem 23. hod. večer a o víkendech odpoledne), část spojů bude zajištěna linkou provozovanou ČSAD Liberec a.s. (z autobusového nádraží pojedou přímo do Machnína a dále do Kryštofova Údolí a na Novinu).

ÚPRAVY JÍZDNÍCH DOB

Na základě vyhodnocení kontrolních jízd koordinátora i na základě podnětů řidičů dochází k revizi jízdních dob v autobusové dopravě – v mnoha případech i k jejich celkovému zkrácení. Úpravy se provádějí na vybraných linkách napříč celým krajem od okolí Semil a Jablonce nad Nisou až po Nový Bor.

OBJÍŽĎKOVÉ A VÝLUKOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY

I v roce 2014 se cestující musí připravit, že na některých linkách budou část roku platit výlukové (objížďkové) jízdní řády. Krom oprav pozemních komunikací se připravuje také realizace dlouhodobě očekávaných projektů, kterými jsou mj. stavba dopravního terminálu v Železném Brodu, rekonstrukce tratě Liberec – Tanvald nebo též oprava tramvajové trati z Liberce do Jablonce n. Nisou. Dlouhodobá výluka je naplánována i na trati z Liberce do Staré Paky. Přehled o všech aktuálních výlukách získáte na webu www.iidol.cz.

CO NABÍZÍ TARIF IDOL?

Přestože většina cestujících již výhody tarifu IDOL již zná, není na škodu si je opětovně připomenout:

TARIFNÍ NABÍDKY PRO PRAVIDELNÉ CESTUJÍCÍ

Cestujícím, kteří pravidelně dojíždějí do zaměstnání, do školy či z jakýchkoliv jiných důvodů, doporučujeme zakoupení časových jízdenek na osobní kartu Opuscard. Jízdenky jsou vydávány pro všechny relace ve verzi na 7, 30 nebo 90 dní. Dále zde existují možnosti výhodných ročních síťových jízdenek.

TARIFNÍ NABÍDKY PRO NEPRAVIDELNÉ CESTUJÍCÍ

I nepravidelní cestující mohou s IDOLEM ušetřit. Stačí k tomu elektronická peněženka na Opuscard (osobní nebo anonymní). Elektronické jízdné je totiž cca o 10% levnější v porovnání s papírovým. Navíc elektronické jízdenky si cestující může zakoupit i jako přestupní a platí i na prostředky MHD (v Liberci, v Jablonci n. Nis., v České Lípě a Turnově).

NABÍDKY TURISTICKÝCH JÍZDENEK

Liberecký kraj je atraktivním turistickým regionem. Své vyžití naleznou turisté v každém ročním období. Veřejná doprava nabízí možnosti jak tento kraj poznat a využívat přitom vlaky, autobusy i tramvaje.

Jízdenky IDOL+ a IDOL5+ platné v Libereckém kraji

Tyto jízdenky platí 24 hodin od zakoupení ve všech spojích zapojených do IDOL – jedná se o regionální autobusy označené logem IDOL, osobní a spěšné vlaky a prostředky MHD. Jízdenky platí na území Libereckého kraje s přesahem do přidružených měst. Podrobnosti lze nalézt na www.iidol.cz.

Pro nákup jízdenek IDOL+ a IDOL5+ je třeba bezkontaktní čipová karta Opuscard, pro jednu osobu je cena stanovena na 120,- Kč a pro 5 osob na 250,- Kč. Ve skupině 5 osob stačí jedna Opuscard. Jízdenky je možné zakoupit na všech předprodejních místech IDOL, ale také přímo v regionálních autobusech a u průvodčího ve vlaku (v neobsazené stanici).

Jízdenky LIBNET+ a LIBNET5+ platné v celém euroregionu Nisa

Jízdenky platí na celém území Libereckého kraje, ve vlacích i s přesahy do okolních krajů, na celém území dopravního svazu ZVON, tj. v německých okresech Bautzen a Görlitz a v neposlední řadě také na části území Dolnoslezského vojvodství v Polsku. Podrobnosti lze nalézt na www.iidol.cz a www.zvon.de (i v češtině).

Jízdenky platí v regionálních autobusech dopravců BusLine, ČSAD Česká Lípa a ČSAD Liberec, v prostředcích MHD ve městech v Libereckém kraji a ve všech vlacích na území Libereckého kraje, včetně přesahů (i v rychlících) a také na lanové dráze ČD na Ještěd. V Německu platí také v úzkorozchodných vlacích ze Žitavy do Oybinu a Jonsdorfu a z Weisswasser do Bad Muskau, bez nutnosti platit parní příplatek.

Pro nákup jízdenek LIBNET+ a LIBNET5+ není třeba Opuscard. Cena je nastavena velmi příznivě, na 160,- Kč pro jednu osobu a 320,- Kč pro až pět osob. Jízdenky je možné zakoupit na všech předprodejních místech IDOL, ale také přímo v regionálních autobusech a u průvodčího ve vlaku (v neobsazené stanici).

KORID LK