

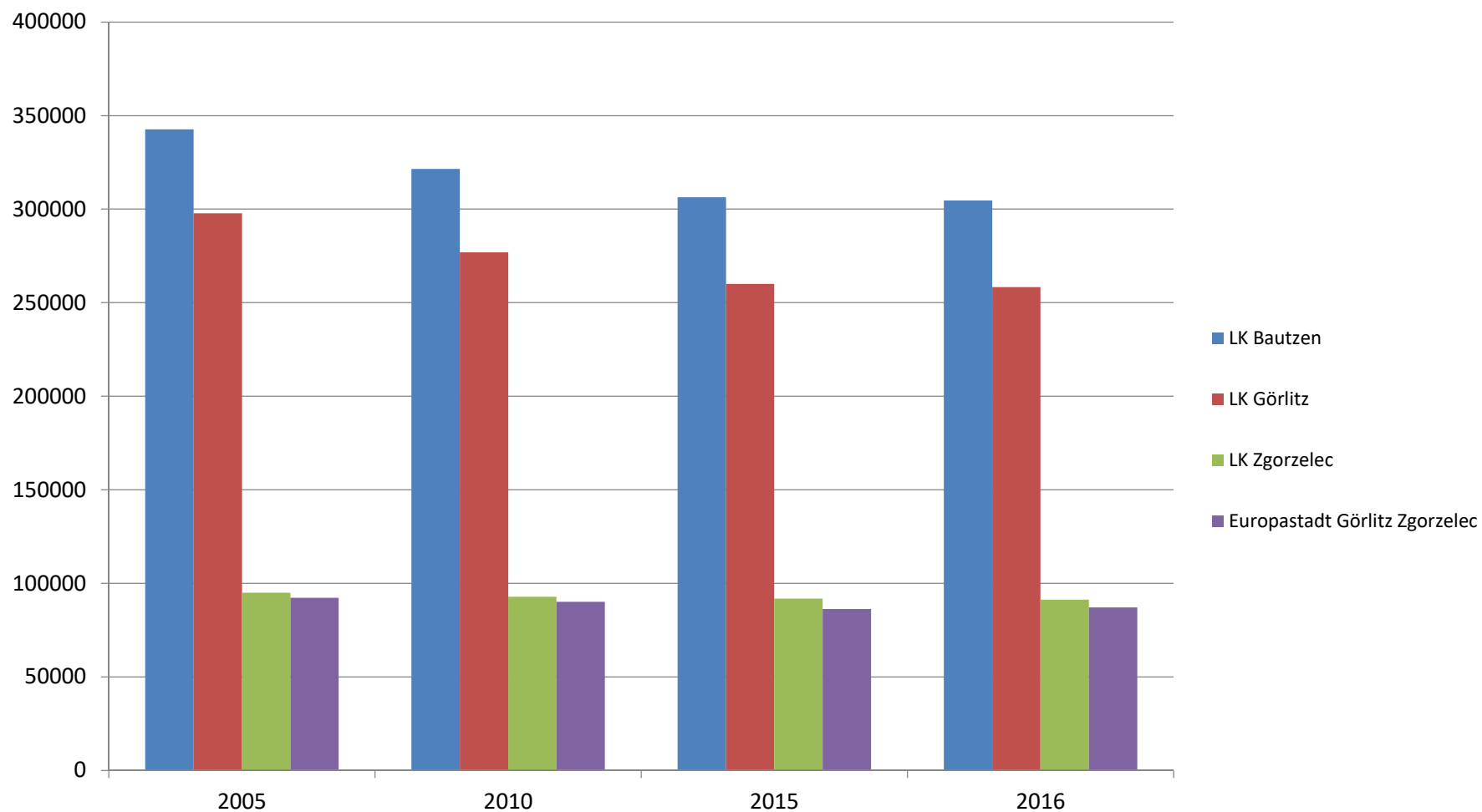
ACCESSIBILITY REQUIREMENTS OF RAIL TRANSPORT FOR PERIPHERAL REGIONS

Trans-Borders project, Liberec 16.05.2018

Sozioökonomische Rahmendaten (Auswahl)



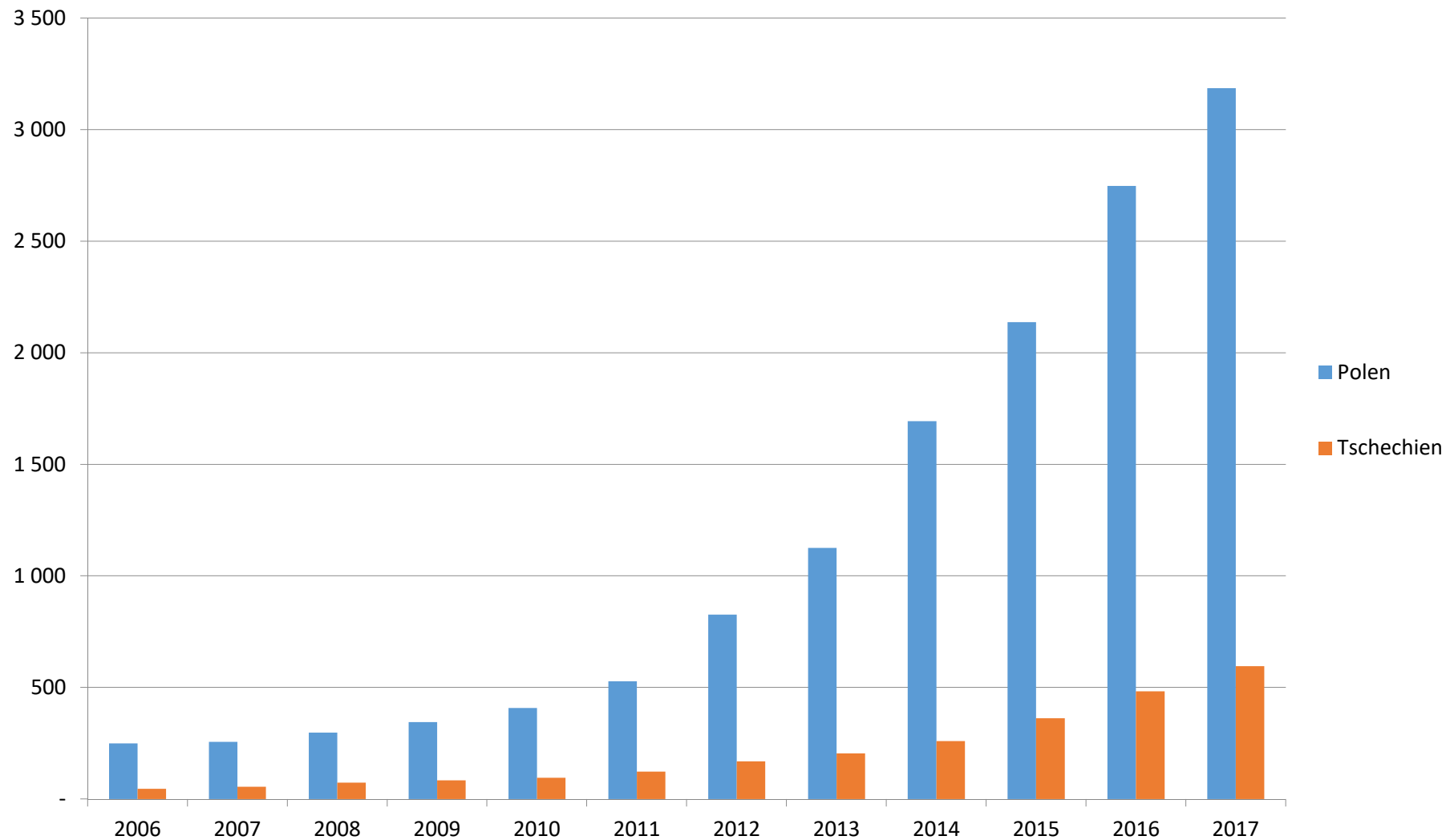
Einwohnerentwicklung 2005 - 2016



Sozioökonomische Rahmendaten (Auswahl)



Einpendler in den Landkreis Görlitz

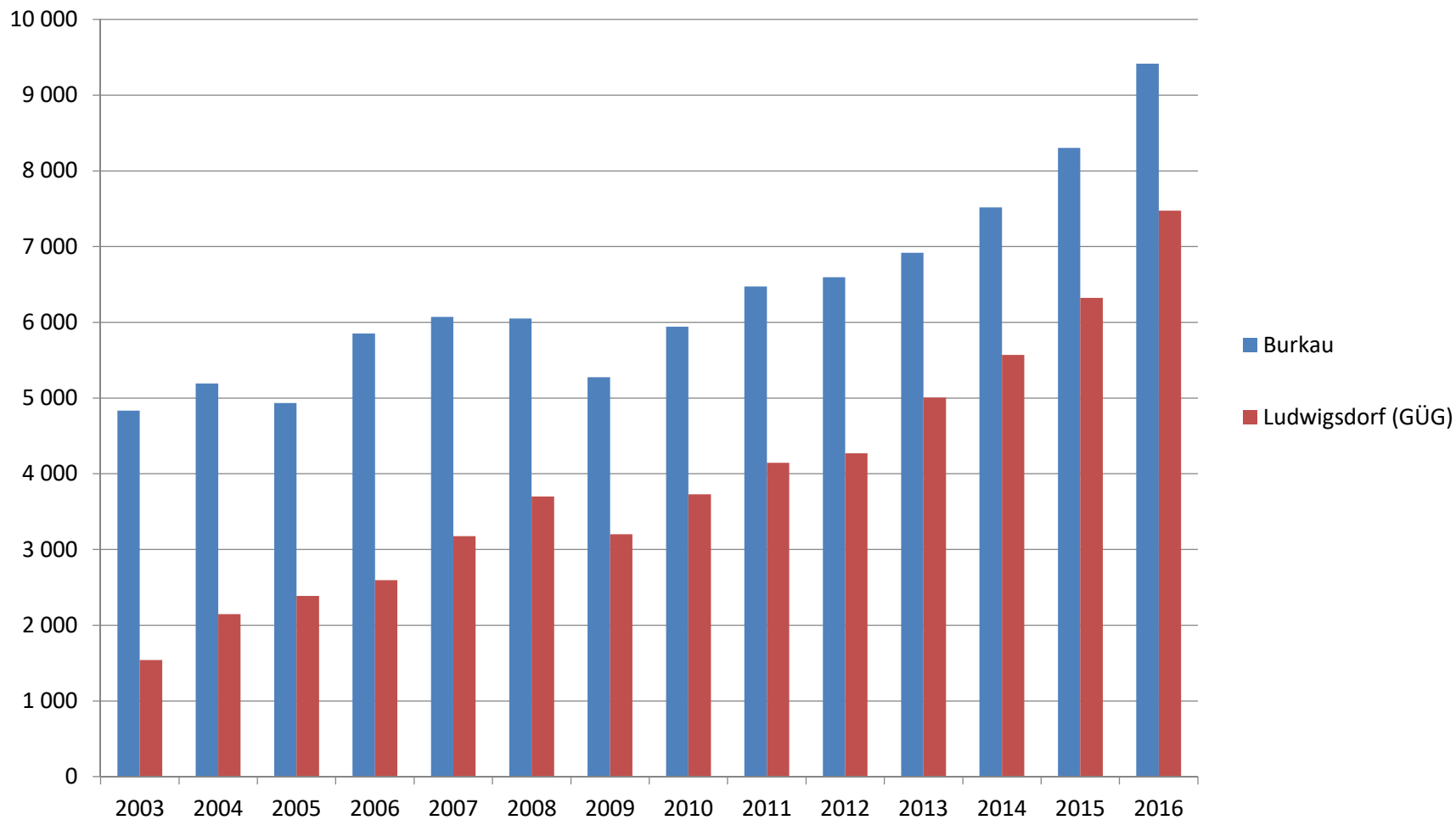


Quelle: Statistisches Landesamt Sachsen, sozialvers.pflichtige Beschäftigte mit Arbeitsort Landkreis Görlitz

Sozioökonomische Rahmendaten (Auswahl)

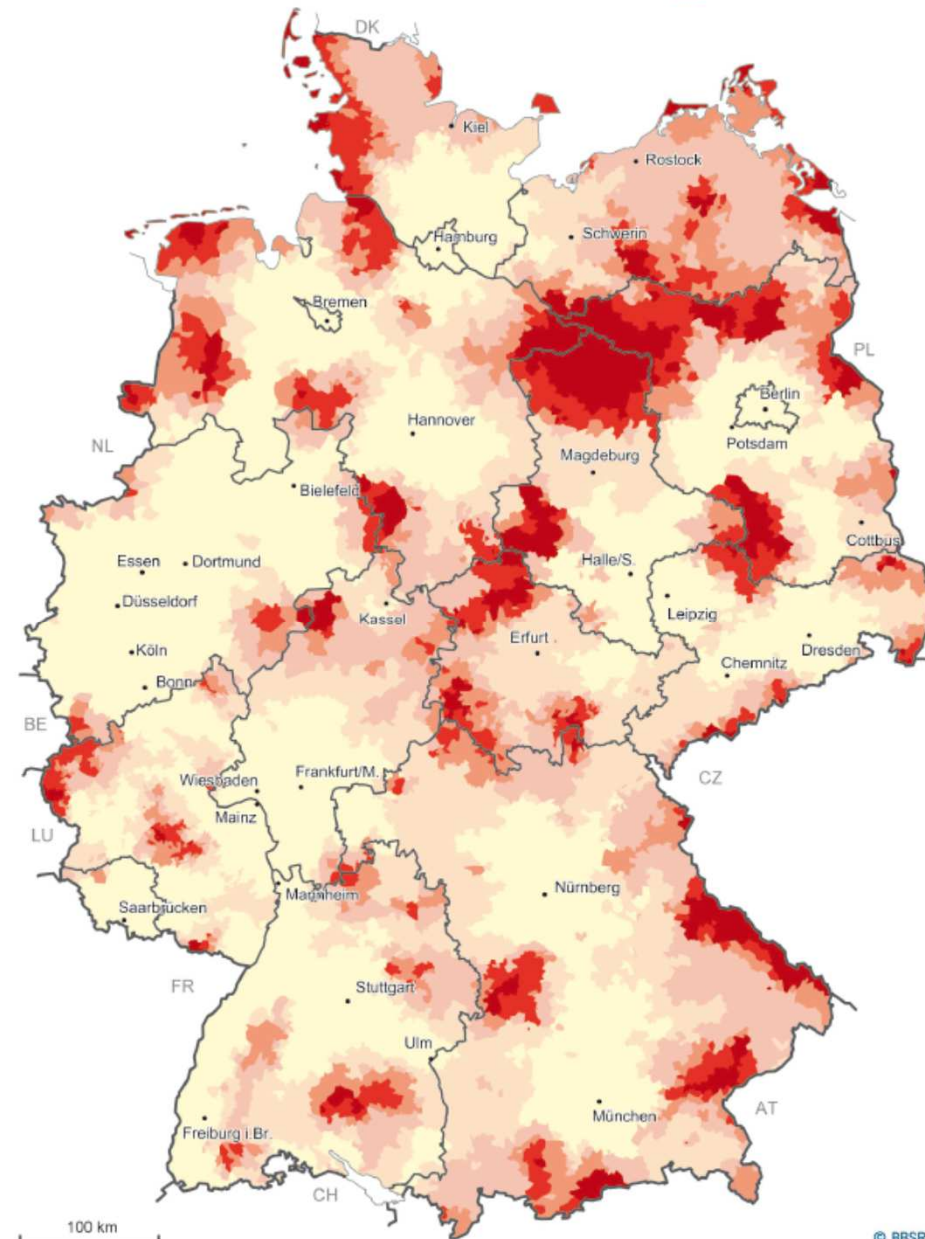
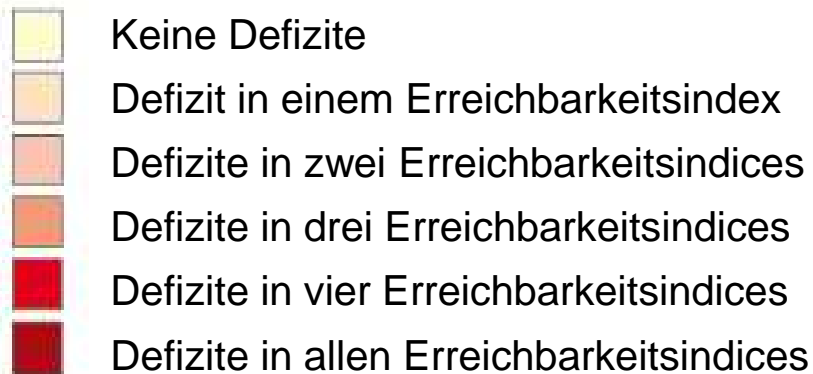


Entwicklung Schwerverkehr auf der A4 (SV-Kfz/24 h)



Räume mit Erreichbarkeitsdefiziten in Deutschland





Erreichbarkeitsdefizite in Bezug auf Autobahnen, Flughäfen, IC-Bahnhöfe, Oberzentren und europäische Agglomerationszentren im MIV



Quelle: BMVI, Grundkonzeption für den Bundesverkehrswegeplan 2015, Abb. 6

Grafik: Sächsische Staatskanzlei, Ref. 35




Deutsches Hochgeschwindigkeitsnetz Eisenbahn

-  Neubaustrecken für 300 km/h
-  Neu- und Ausbaustrecken für mind. 250 km/h
-  Ausbaustrecken für 200 km/h oder 230 km/h
-  Sonstige Strecken (Auswahl), maximal 160 km/h








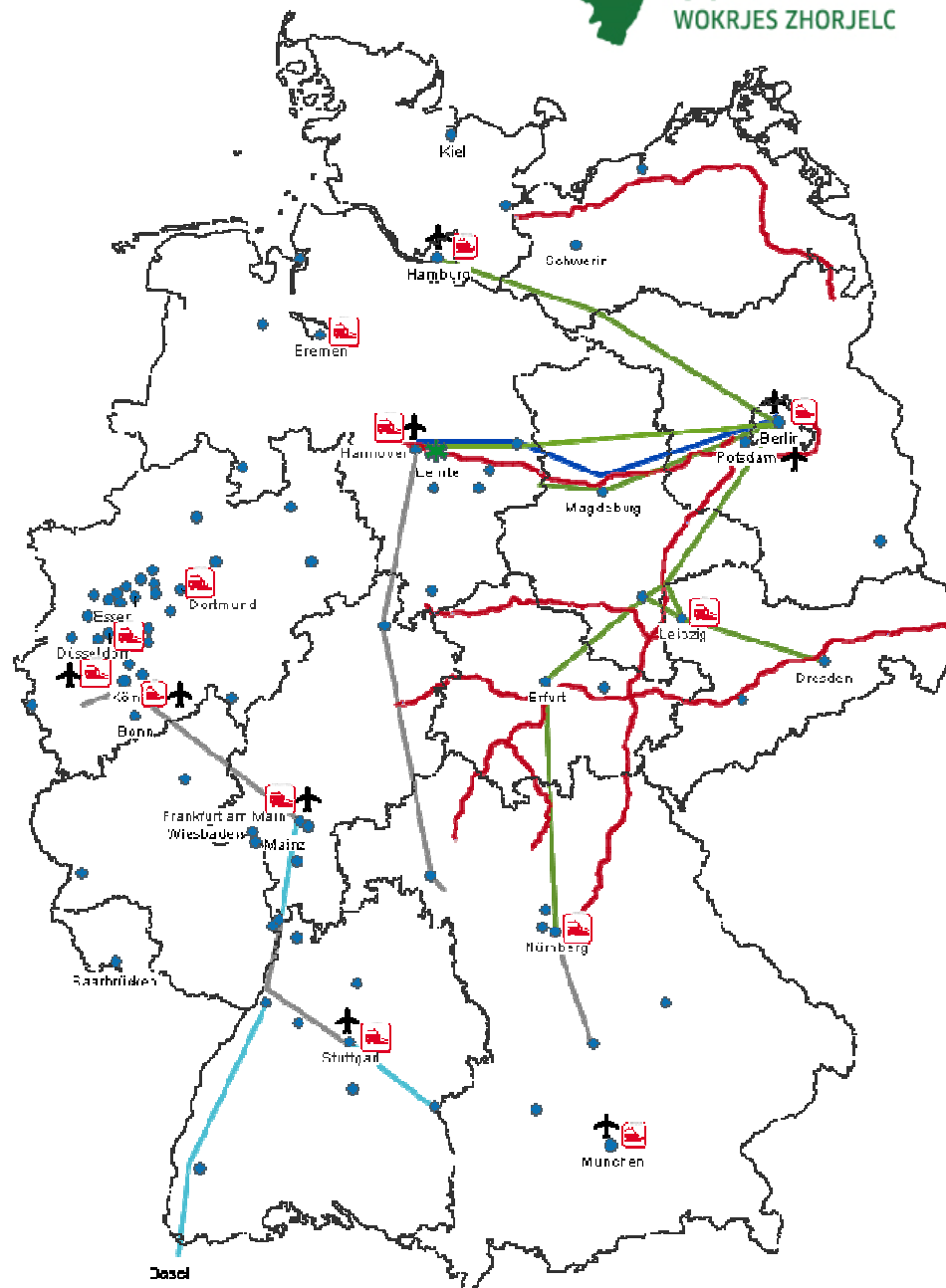
Verkehrsprojekte in Deutschland (Auswahl)

VDE-Projekte (> 1 Mrd. EUR Investitionen):

-  Autobahn*
-  Wasserstraße*
-  Schiene*

Weitere Großprojekte:

-  Schienenverbindung > 250 km/h (Planungen/ im Bau)
-  Güterverkehrszentrum Lehrte (in Planung)
-  Hochgeschwindigkeitsnetz DB > 250 km/h, Bestand
-  Meistfrequentierte Fernbahnhöfe > 100 000 Reisende/Tag (lt. DB AG, Bahnhofsdatenbank, Stand 12.06.2013)
-  Bedeutende Flughäfen nach Passagierzahlen (> 5 Mio.) in 2013 (lt. Wikipedia)



Grafik: Sächsische Staatskanzlei, Ref. 35

* umgesetzt

Aktuelle Erreichbarkeitserfordernisse



Schienerverkehr

Grundhafter Ausbau und Elektrifizierung der Schienenverbindung Dresden-Görlitz

Durchgängiger Ausbau und Elektrifizierung der Schienenverbindung Berlin-Cottbus-Horka-Görlitz

Teilprojekt 1:

Zweigleisiger Ausbau der Eisenbahnstrecke Cottbus-Lübbenau

(Planung durch Land Brandenburg bei DB Netz AG am 08.04.2016 beauftragt)

Teilprojekt 2:

Elektrifizierung des Schienenabschnittes Cottbus-Horka-Görlitz

(Ergebnisse der IHK Potentialstudie liegen vor – Vorfinanzierung Planungskosten durch Freistaat Sachsen und Land Brandenburg angekündigt)

Quelle: IHK Konjunkturreport 11/16

im Bau: Elektrifizierung der niederschlesischen Magistrale bis 12/2019

Erreichbarkeitserfordernisse



- Lückenschluss im elektrifizierten Eisenbahnnetz (z. B. fehlen rd. 100 km zwischen Dresden und Zgorzelec, damit auch wieder attraktiver Fernverkehr von Dresden nach Wroclaw/Krakow möglich)
- Lückenschluss in der Verbindung Görlitz-Cottbus, damit durchgängige Zugangebote unter Strom zwischen Görlitz und Berlin möglich

dadurch schnellere Erreichbarkeit der Zentren Dresden, Berlin, Wroclaw und Verlagerung Schwerlastverkehr von der Straße auf die Schiene (Vorschlag aus dem SMWA: „Rollende Landstraße zwischen Görlitz und Dresden“ zur Entlastung der A 4)

- Ausbau des grenzüberschreitenden Busverkehrs (z. B. im Stadtverkehr Görlitz/Zgorzelec) oder im Zittauer Gebirge
- Direktanschluss der Region mit dem Eisenbahnverkehr an den BER (über A15/A13 bereits erreichbar)

Vielen Dank.