

V Liberci dne 23. 9. 2021








## NOVÝ KONCEPT MEZIKRAJSKÝCH LINEK MEZI LIBERECKÝM, STŘEDOČESKÝM KRAJEM A HLAVNÍM MĚSTEM PRAHA











Vážení cestující,









k datu 12. prosince 2021 pro vás organizátoři dopravy, společnosti KORID LK (Liberecký kraj), IDSK (Středočeský kraj) a Ropid (Hl.m. Praha), připravili novou koncepci mezikrajských linek. Co tato koncepce obsahuje? Jedná se zejména o:



1. Posílení rozsahu dálkových linek z Prahy do Libereckého kraje a stabilizace provozu těchto linek, a to v relacích:
  - a. **Praha – Mělník – Dubá – Česká Lípa – Nový Bor (Varnsdorf)**, dále viz linka 400
  - b. **Praha – Mělník – Dubá – Doksy – Mimoň – Jablonné v Podj.**, dále viz linka 410
  - c. **Praha – Mladá Boleslav – Mnichovo Hradiště – Liberec**, dále viz linka 345
    - vybrané spoje budou vedeny přímo směr Frýdlant, Nové Město p. Smrkem a Świeradów-Zdrój, dále viz linka 630
  - d. **Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald – Harrachov**, dále viz linka 700
  - e. **Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Semily – Vysoké n.Jiz.**, dále viz linka 720
  - f. **Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Semily – Jilemnice – Horní Mísečky**, dále viz linka 730Nad rámec výše uvedených linek Liberecký kraj připravil také koncepci spojení v relaci:  
**Praha – Jablonec nad Nisou – Tanvald – Harrachov – Rokytnice n.Jiz.**, dále viz linka 900
2. Posílení dopravy a stabilizace na mezikrajských regionálních linkách, a to v relacích:
  - a. Mnichovo Hradiště – Mimoň, dále viz linka 427
  - b. Mnichovo Hradiště – Svijany – Turnov, dále viz linka 717
  - c. Mnichovo Hradiště – Český Dub, dále viz linky 721 a 722
3. Tarifní propojení IDS IDOL a PID, vč. územních přesahů IDOL do Středočeského kraje a PID do Libereckého kraje, konkrétně:
  - a. od 12.12.2021: IDOL do Mladé Boleslavi (na všech linkách objednaných Libereckým a Středočeským krajem), PID do Turnova a Paceřic
  - b. od 12.12.2021: IDOL do Mladé Boleslavi také ze směru od České Lípy, PID do Doks
  - c. cca 1. pololetí 2022: IDOL do Mnichova Hradiště také ve směru od Mimoně a Českého Dubu, PID do Mimoně a Českého Dubu
  - d. cca 1. pololetí 2022: IDOL do Mělníka, PID do Dubé a Doks
  - e. cca 1. pololetí 2022: IDOL do Mšena, PID do Dubé a Doks

Pro cesty mezi jednotlivými IDS bude na autobusových linkách využíván tzv. lomený tarif.

Linka číslo	Trasa	Stručný popis změn	Rozsah v pracovní dny	Rozsah v pracovní dny	Vozidla
 345	Praha – Mladá Boleslav – Mnichovo Hradiště – Hodkovice n.Moh. – Liberec	Sloučení linek Liberec – Mladá Boleslav a Mnichovo Hradiště – Praha, rozšíření provozu mezi Libercem a Mladou Boleslaví. Bezbariérově přístupné spoje pro cestu z Liberce do Prahy. Nový noční spoj z Prahy v 0:25 do Liberce.	<i>uvedeno pro úsek Mladá Boleslav – Liberec</i> interval 1 hod. špička; 2 hod. sedlo		interval cca 2 hod. 15m VDL (spoje do Škoda Auto) 15m nízkopodlažní 12m (spoje do/z Frýdlantu)
 400	Cvikov/Rumburk – Nový Bor – Česká Lípa – Dubá – Mělník – Praha	Posílení nabídky spojení v intervalu 60 minut po celý den a celý týden, s doplněním posilových spojů (v prac. dny ráno do Prahy, odpoledne z Prahy, v pátky a neděle).	<i>uvedeno pro úsek Nový Bor - Praha</i> interval 1 hod. + posilové spoje (ráno do Prahy, odpoledne z Prahy)		interval 1 hod. 12m středněpodlažní 15m nízkopodlažní
 410	Jablonné v Podj. – Mimoň – Doksy – Dubá – Mělník – Praha	Tři páry spojů vedeny každý den mezi Doksy a Prahou, vybrané spoje z Mimoně a jeden pár spojů z Jablonného v Podj.	3 páry		12m nízkopodlažní
 427	Mimoň – Mnichovo Hradiště – Mladá Boleslav	Spoje do ŠA Auto a nově víkendová linka (minibus) mezi Mimoní a Mnich. Hradištěm	3 páry spojů	3 páry spojů	12m v prac. dny minibus o víkendu
 700	Harrachov – Tanvald – Železný Brod – Turnov – Mladá Boleslav – Praha	Úprava rozsahu spojů v kombinaci s linkami 720, 730 a 900. <i>Linky 700+720+730 v součtu nabízejí rozsah spojení Turnov – Praha každou hodinu.</i>	2 páry spojů	interval 2 hod.	12m/15m
 717	Mnichovo Hradiště – Svijany – Turnov	Posílení dopravy v prokladu s Os vlaky linky S30.	interval cca 2 hod.		10,5m/12m
 720	Rokytnice n.Jiz. – Vysoké n.Jiz. – Semily – Železný Brod – Turnov – Mladá Boleslav – Praha	Úprava rozsahu spojů v kombinaci s linkami 700 a 730. <i>Linky 700+720+730 v součtu nabízejí rozsah spojení Turnov – Praha každou hodinu.</i>	7x Semily – Praha a zpět	3 páry spojů	12m/15m

Linka číslo	Trasa	Stručný popis změn	Rozsah v pracovní dny	Rozsah v pracovní dny	Vozidla
 721	Český Dub – Všelibice, Vrtky – Mnichovo Hradiště	Časové posuny spojů.	4 páry spojů		mini-/midibus (nizkopodlažní)
 722	Český Dub – Hlavice – Mnichovo Hradiště	Propojení linek 85 a 260280 a vytvořené nové nabídky přímého spojení mezi Českodubskem a Mnich. Hradištěm.	Interval: 1 hod. ráno; 3 hod. dopoledne; 2 hod. odpoledne	3 páry spojů	mini-/midibus (nizkopodlažní)
 730	Vítkovice, Horní Míšečky – Jilemnice – Semily – Tatobity – Turnov – Mladá Boleslav – Praha	Úprava rozsahu spojů v kombinaci s linkami 700 a 720: posílení dopravy o víkendů. <i>Linky 700+720+730 v součtu nabízejí rozsah spojení Turnov – Praha každou hodinu.</i>	1 pár spojů	3 páry spojů	12m/15m
<b>Ostatní linky – mimo PID</b>					
 85	Český Dub – Hlavice, Vápno	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 722.</b>	--	--	--
 190	Jablonec n. Nisou – Praha	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 900.</b>	--	--	--
 250	Česká Lípa – Doksy – Bělá p. Bezdězem	V okrajových částech dne (před 5. hodinou a po 22. hodině) zrušeny spoje v úseku Bezděz – Bělá p. Bezdězem z důvodu jejich dlouhodobého nevyužití.	9 párů spojů mezi Bělou a Doksy	1x v neděli	10,5m/12m
 267	Mimoň – Ralsko – Bělá p. Bezdězem	Linka sloučena s linkou 430 a vybrané spoje (3 páry) prodlouženy do Bělé p. Bezdězem.	3 páry spojů mezi Mimoní a Bělou	--	10,5m/12m
 360	Liberec – Mladá Boleslav	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 345.</b>	--	--	--
 361	Turnov – Mnichovo Hradiště	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 717.</b>	--	--	--
 364	Turnov – Svijany – Loukovec, Hubálov	Část spojů převedena na linku 717.	7 párů spojů mezi Turnovem a Svijany	--	10,5m/12m

Linka číslo	Trasa	Stručný popis změn	Rozsah v pracovní dny	Rozsah v pracovní dny	Vozidla
 365	Turnov – Svijany – Sobotka	Úpravy časových poloh spojů v prokladu s linkami 364 a 717.	4 páry spojů	--	10,5m/12m
 381	Osečná – Český Dub – Mladá Boleslav – Praha	<b>Linka zrušena.</b> Spojení je nově možné v kombinaci linek 81 a 345 s přestupem v Hodkovicích n.Moh., nebo 722 a 345 s přestupem v Mnichově Hradišti.	--	--	--
 430	Mimoň – Ralsko, Kuřivody – Bělá p. Bezdězem	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 267.</b>	--	--	--
 530	Semily – Turnov – Mladá Boleslav	Spoje do Škoda Auto integrovány do linky 720, linka ponechána pouze v trase Semily – Turnov – Příšovice	4 páry spojů Semily – Turnov (6 párů mezi Žel. Brodem a Turnovem)	1x v neděli	12m
 630	Liberec – Frýdlant – Nové Město p. Smrkem – Świeradów-Zdrój	Nová linka. Všechny spoje přímé z/do Prahy (linkou 345)	1 pár spojů	2 páry spojů (Praha – Frýdlant), resp. 1 pár Praha – Świeradów-Zdrój	12m
 780	Rokytnice n. Jiz. – Harrachov – Tanvald – Železný Brod – Turnov – Mladá Boleslav – Praha	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 700.</b>	--	--	--
 900	Rokytnice n. Jiz. – Harrachov – Tanvald – Jablonec n. N. – Praha	Nová linka zajišťující rychlé spojení Jablonecka a nově i Tanvaldska a horských středisek Rokytnice n. Jiz. a Harrachova s Prahou. V Tanvaldu linka navazuje ze směru od Rokytnice n. Jiz. na vlak R21 do Turnova, Mladé Boleslavi a Prahy. Dtto v opačném směru.	<i>úsek Rokytnice – Jablonec n. N. (Praha)</i>		12m/15m
			Interval 2 – 4 hod.	Interval 2 hod.	
			<i>úsek Jablonec n. N. – Praha</i>		
			Interval 1 – 2 hod.	Interval 1 – 2 hod.	
 930	Rokytnice n. Jiz. – Vysoké n. Jiz. – Semily – Tatobity – Turnov – Mladá Boleslav – Praha	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 720.</b>	--	--	--

Linka číslo	Trasa	Stručný popis změn	Rozsah v pracovní dny	Rozsah v pracovní dny	Vozidla
 950	Rokytnice n.Jiz. – Vysoké n.Jiz. – Semily – Železný Brod – Turnov – Mladá Boleslav – Praha	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 720.</b>	--	--	--
 970	Vítkovice, Horní Míšečky – Jilemnice – Semily – Tatobity – Turnov – Mladá Boleslav – Praha	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 730.</b>	--	--	--
 980	Rokytnice n.Jiz. – Jilemnice – Lomnice n.Pop. – Jičín – Mladá Boleslav – Praha	<b>Linka zrušena.</b> V úseku Rokytnice n.Jiz. – Jilemnice – Lomnice n.Pop. řešena náhrada regionálními spoji linek 941 a 966.	--	--	--
 981	Rokytnice n.Jiz. – Harrachov – Tanvald – Jablonec n.Nisou – Praha	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 900.</b>	--	--	--
 260005	Mladá Boleslav – Mimoň	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 427.</b>	--	--	--
 260280	Mnichovo Hradiště – Cetenov	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 722.</b>	--	--	--
 260530	Bělá p.Bezdězem – Ralsko, Kuřivody	<b>Linka zrušena, resp. nahrazena linkou 267.</b>	--	--	--

## FAQ – Co by vás mohlo zajímat?

Dotaz	Odpověď
<b>Proč se mění systém dálkových linek a co to přinese?</b>	<p>Cílem změny koncepce je stabilizace provozu dálkových linek z Libereckého kraje do Prahy, čehož je možné dosáhnout za pomoci jejich integrace do Pražské integrované dopravy.</p> <p>Cestujícím změna přinese větší rozsah dálkových spojů a v některých případech také zrychlení cestovní doby. V kombinaci jízdného PID a IDOL budou moci cestující využívat též předplatných jízdenek.</p>
<b>Jakým způsobem se cestující bude na mezikrajských linkách odbavovat?</b>	<p>Cestující budou moci využít hotovost, platbu bankovní kartou, platbu čipovou kartou Opuscard či kombinaci výše uvedeného. Linky (s výjimkou těch mimo PID) budou plně integrovány v obou systémech.</p>
<b>Proč bude odbavení mezi IDS v linkové dopravě lomeným jízdným?</b>	<p>Toto řešení je výsledkem shody objednatelů s cílem mít přímý vliv na výnosnost linek a současně s cílem připravit včas odbavovací systémy.</p>
<b>Jakým způsobem se projeví změna v odbavení v ceně jízdného?</b>	<p>Modelaci cen spol. KORID s kolegy s IDSK připravuje a bližší informace budou upřesněny v průběhu měsíce října.</p>
<b>Rozšíří se IDS také na železnici.</b>	<p>Ano, je to cílem a v současnosti organizátoři dopravy s dopravci tuto věc připravují.</p>
<b>Co přinese přímé spojení Praha – Liberec linkou 345? Jedná se o konkurenci expresním spojům?</b>	<p>Cílem přímého spojení linkou 345 není konkurence expresním spojům, a to ani časově, ani cenou jízdného. Propojení linek vzešlo jako efektivní závěr při řešení provozní stránky nové koncepce – dochází k odstranění souběhů linek mezi Mnichovým Hradištěm a Mladou Boleslaví.</p> <p>Přímé spojení bude přínosné zejména pro obce ležící mezi Libercem a Mladou Boleslaví.</p> <p>Současně pro spojení mezi Libercem a Prahou může jít o doplnění možností spojení v časech, kdy expresní spoje nejezdí, nebo kdy jsou již vyprodány místenky.</p> <p>V neposlední řadě bude převážná část spojů zajištěna bezbariérovými vozidly a cesta z Liberce do Prahy tak přístupnější pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.</p>
<b>Proč mají linky 400 a 410 končit na Strážkově a nepojedou do Holešovic?</b>	<p>Jedná se o požadavek Hlavního města Prahy, neboť dlouhodobě není počítáno s provozem autobusového nádraží v Holešovicích.</p> <p>Současně s touto změnou je předpokládáno, že dojde ke stabilizaci jízdních dob.</p>

Dotaz	Odpověď
<b>Proč linky do hor nezastavují v Mnichově Hradišti?</b>	<p>Spojení Mnichova Hradiště a Prahy bude dostatečně zajištěno jinými linkami PID (zejména linkou 345).</p> <p>Spojení Mnichova Hradiště a Turnova je zajištěno primárně vlakem (linkami R21 a S30).</p> <p>Spojení Mnichova Hradiště a hor bude zajištěno v kombinaci vlaku a autobusu s přestupem v Turnově, nebo Tanvaldu.</p> <p>Celkově pak dochází k <b>urychlení cestovní doby mezi Turnovem a Prahou.</b></p>
<b>Bude platit IDOL až do Prahy? a/nebo PID až do Liberce?</b>	<p>Do budoucna to není vyloučeno, ale v tuto chvíli taková změna není plánována.</p>
<b>Proč koncepce nezahrnuje také linku z Prahy přes Jičín do Jilemnice a Špindlerova Mlýna?</b>	<p>V tomto případě dosud nedošlo ke shodě všech objednatelů na rozsahu a provozní koncepci linky. Liberecký kraj má i nadále zájem tuto relaci podpořit.</p>
<b>Proč má být zrušena linka 980 z Rokytnice n.Jiz. přes Jilemnici, Lomnici nad Popelkou, Jičín a Mladou Boleslav do Prahy?</b>	<p>S ohledem na skutečnost, že (částečně v návaznosti na předchozí bod) není zajištěno objednání linky ze strany Královéhradeckého a Středočeského kraje, rozhodl se dopravce provoz linky ukončit, neboť po integraci Mladoboleslavska do PID pro něj ztrácí význam tuto linku dále provozovat komerčně. Finanční podpora ze strany Libereckého kraje není pro zachování linky dostačující.</p>

Vážení cestující, prosíme, abyste věnovali zvýšenou pozornost změnám ve veřejné dopravě.