

KOORDINAČNÍ PORADY, PŘÍPRAVA JŘ 2022/23

PREZENTACE

viz elektronické přílohy

NÁMĚTY A PŘIPOMÍNKY

FRÝDLANT

dne 13.září. 2022

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
Hejnice	Uvažuje Liberecký kraj (KORID) o celoročním celotýdenním provozu na Smědavu, tj. i v pracovní dny mimo zimní a letní sezónu?	KORID: Zvažováno je spíše rozšíření provozu v pracovní dny odpoledne (pro návrat) než celoroční celotýdenní provoz, ale do budoucna bude připomínka zvažena a realizace vyloučena není.
Frýdlant	SŠ Jana Blahoslava ve Frýdlantu má 60 nových studentů, upozorňuje, že dalších 60 bude příští rok. Lze očekávat velký nárůst počtu cestujících ve spojích od Liberce i z dalších směrů	KORID: vlaky již aktuálně nelze posílit; rezervní vozidlo bylo použito na linku L1 do Tanvaldu, kde vznikl obdobný problém. (Pokud by se ukázalo, že je potřebnější posílit Frýdlant na úkor Tanvaldu, lze věc přehodnotit.) U autobusů byl upraven JŘ v loňském roce, z Liberce jezdí dva autobusy krátce po sobě, kapacita zatím dostačuje, ale rezervy již nejsou.
	Firma DSG otevírá provoz od 22.9., předpoklad 200 zaměstnanců. V první vlně zejm. místní, ale očekává se nábor z okolních obcí.	KORID se spojí se zaměstnavatelem a posoudí možnosti
Černousy	Námět, zda do doby, než stav trati Černousy – Zgorzelec umožní zavedení pravidelných spojů, nezavést alespoň 1 – 2 páry vlaků v letní sezóně (var. o letních prázdninách) do Zawidówa a zpět. Důvod: V okolí možnosti pro cykloturistiku	KORID zvaží a zkonzultuje s dopravcem, případně lze řešit k letní změně JŘ 2023
Jindřichovice pod Smrkem	Dotaz, jaká je vize zrychlení železniční trati Frýdlant – Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem.	ČD: Postupně probíhaly práce na odstraňování propadu rychlosti a navýšení traťové rychlosti až na 80 km/h.

dne 13.září. 2022

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
<p>Stráž nad Nisou + Chrastava</p>	<p>Obec Stráž nad Nisou diskutuje vloni připravovaný projekt optimalizace/koordinace MHD a PAD a sloučení linek 30 a 70 (ke kterému nakonec nedošlo, pozn. KORID) za účasti města Chrastava, na které návrh měl také mít dopad. Z pohledu obce Stráž nad Nisou je návrh vnímán jako snížení komfortu dopravy. Obavy vyjadřuje také město Chrastava.</p>	<p>KORID vysvětluje, že navržený model dopravy vycházel z optimalizace veřejných finančních prostředků alokovaných na dopravní obslužnost, současným cílem byla úspora řidičů s ohledem na jejich dlouhodobý kritický nedostatek na trhu v celé ČR. Linka 30 měla/má význam zejména pro obec Stráž nad Nisou, nikoliv pro Statutární město Liberec, protože počet přepravených cestujících po městě je menšinový.</p> <p>KORID vysvětluje, že změna je pro Chrastavu spíše pozitivní. Na jednu stranu znamená závlek na náměstí ve Stráži a zdržení cca 3 minuty, ale současně došlo v rámci přípravy této koncepce k zavedení celodenního pravidelného intervalu ve špičkách na lince 70, k posílení nabídky a k nasazení kapacitních a bezbariérově přístupných 15 m vozidel. Přestože „na poslední chvíli“ nakonec zajíždění linky 70 do obce Stráž nad Nisou nebylo zavedeno, navržený koncept linky 70 s rozšířením provozu ve špičkách a se zavedením pravidelného intervalu byl zaveden a je zachován.</p> <p>Aktuální stav: Obec Stráž nad Nisou si objednává MHD přímo u Statutárního města Liberec a jedná o příspěvku na provoz linky s Libereckým krajem. (Ten doposud schválen nebyl.) KORID je připraven se k navrženému zavedení modelu v budoucnu vrátit a komunikovat obavy a pochybnosti cestujících. Aktuálně s tím počítáno není.</p>
<p>Chrastava</p>	<p>Připomíná žádost na posun odjezdu ranního (školního) spoje z Horního Vítkova o cca 10 minut a posunu dopoledního spoje na Horní Vítkov o 60 min. dříve</p>	<p>KORID LK s oběma změnami počítá od 11.12.2022 (aktuálně realizaci limituje uzavírka na Vítkovské ulici a nutnost nasazení malého autobusu)</p>

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
<p>Hrádek nad Nisou</p>	<p>Město Hrádek nad Nisou informuje a znovu apeluje na projednání změny JŘ tak, aby existoval školní vlak do Varnsdorfu. Navržený příjezd v 8:06 je nevyhovující. (Pozn.: Stávající stav s příjezdem v 7:59 je také nevyhovující. Předchozí vlak přijíždí o hodinu dříve.)</p>	<p>KORID: Připomínka je oprávněná, ale při přípravě JŘ jsme limitováni možnostmi infrastruktury jednokolejných tratí, zde navíc také dlouhodobě nevyhovujícím stavem trati na území Polska. Dále jsme limitováni požadavky ZVON a Ústeckého kraje. Připomínce aktuálně není možné vyhovět. Posun vlaku do dřívější polohy (do 10 minut) je možný jen za cenu dřívějšího příjezdu do Liberce pro školní vlak v opačném směru a za cenu rozbití návazností právě na dotčený vlak do Varnsdorfu. Navíc očekávaný přínos v tomto posunu není dostatečný z pohledu začátku výuky. Řešením by tak mohlo být opoždění dřívějšího vlaku o půl hodiny později, ale tím došlo ke zhoršení spojení pro dojíždějící na čas 7:15-7:30.</p> <p>Možnosti řešení: Projednat další postup s dotčenými školami a zvážit posun výuky. Dlouhodobě pak stupňovat tlak na opravu trati v Polsku a dosažení cílového modelu Liberec X:30 – Zittau X:00 – Varnsdorf X:30.</p> <p>Město Hrádek nad Nisou nabízí v projednání dalších možností svou pomoc a součinnost.</p>
<p>Jablonec nad Nisou (VZ Jablonecká dopravní)</p>	<p>Jablonecká dopravní informuje o průběhu převzetí MHD Jablonec novým dopravcem ČSAD Slaný (holding ICOM) od 1.2.2023.</p>	<p>Přítomní berou na vědomí</p>
<p>České dráhy a.s.</p>	<p>Dopravce konstatuje, že chybějí včasné informace od SM Liberec o chystaných silničních uzavírkách, což má negativní vliv na plánování výlukových opatření (provoz NAD)</p>	<p>Přítomní berou na vědomí, KORID LK předá žádost ODO SML</p>

ČESKÁ LÍPA

dne 14.září. 2022

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
Česká Lípa	<p>Dotaz na úpravu časů odjezdů linky 456 do Skalice a Nového Boru.</p> <p>Druhý dotaz je na stav přípravy 2' úpravy JŘ ranního spoje v 7:10 z České Lípy do Mimoně tak, aby v zastávce U Ploučnice navazoval na MHD ze Žízníkova.</p>	<p>Připravujeme vyhodnocení využití a návrh možné úpravy JŘ, již nyní lze konstatovat, že při posunutí spojů o 20' později nebude možné zajistit poslední večerní pár spojení. Připravujeme dotazníkové šetření. Úprava JŘ bude diskutována s vedením obce</p> <p>Úprava školního spoje je připravena, návrh na webu bude aktualizován.</p>
Ralsko	Ředitelka ZŠ žádá o zavedení později odpoledního spoje přes Hvězdov do Mimoně než současný spoj v 15:15, zároveň velmi děkuje za ranní spoj na půl osmou.	Úprava trasy pozdějších spojů bude prověřena i v souvislosti s dalšími požadovanými změnami na lince.
Dubá	Město velmi kvituje spojení každou hodinu na lince 400, žádá však o zastavování i rychlých spojů, rovněž žádá o vysvětlení situace s rychlými spoji dopravce Quickbus a nemožnosti koupě jízdenek v předprodeji. Město se rovněž táže (prosí o) na zjednodušení odbavení a vydávání pouze jedné jízdenky, nikoli dvou.	<p>Dopravci Quickbus byla udělena licence k provozování veřejné linkové dopravy s omezením přepravy po území Lib. kraje. Jedná se o standardní postup Krajského úřadu v případech, kdy je veřejná doprava zajištěna v dostatečném rozsahu linkami objednávanými samosprávou. Jedná se o ochranu veřejných financí a jejich účelné vynaložení.</p> <p>Cesty ke zjednodušení odbavení jsou projednávány, avšak není znám žádný možný termín, dvě jízdenky jsou vydávány najednou za dva zapojené IDS z důvodu rozúčtování.</p>

JILEMNICE

dne 15.září. 2022

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
Jablonec n. J.	Žádá, aby spoje 7 a 8 na lince 945 jely místo ve čtvrtek ve středu – změna ordinačního dne doktora v Dušnici	KORID prověří, mělo by být realizovatelné
Vítkovice	<p>Požadavek na integraci skibusu do IDOL.</p> <p>Navrhuje i zavedení posil na lince 947</p>	Starostovi předán JŘ BL z jejich linky 993. Dohodnuto, že starosta si připraví návrh a pak by přijel na schůzku do Liberce.

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
Rokytnice nad Jizerou	Dotaz na případnou možnost objednání skibusů přes LK a jejich (částečnou) integraci do IDOL.	KORID starostu kontaktuje a projedná možnosti řešení.
	Starosta sdělil, že nejsou žádné nové záměry s územím kolem nádraží, stav výpravní budovy se prudce zhoršuje (vandalismus, neúdržba), dosud nebyl ani jednou kontaktován nikým od Krkonošského metra a prosí LK o posun v přípravě budoucího řešení trati 042, tj. zadání diskutované studie	Informace vzata na vědomí.
Čistá a Horka	Starostové požadují, aby se zavedením nové linky Špindlerův Mlýn – Praha nerušily již existující pražské spoje.	<i>Info ke dni 28.9.: Nově připravovaný koncept má za cíl garantovat 7 párů spojů (převod spojů z linek KAD). Vliv na ostatní komerční linky a spoje nelze predikovat, ale stávající stav je, že rozsah komerční dopravy garantován není.</i>
Studeneč	Starosta k informaci o nové lince Špindlerův Mlýn – Praha žádá, aby linka měla zastávku ve Studenci / Horce, tedy aby cestující z obcí do Prahy nemuseli na dálkový autobus jezdit do Jilemnice nebo jiného vzdáleného místa	<i>Info ke dni 28.9.: Se zastávkami na Horkách a ve Studenci je počítáno.</i>
Levínská Olešnice	Starostka uvedla, že ve třech případech vůbec nejel ranní Sp z Horky směr Liberec a uvedla, že na lince L4 u DLB neuspěla s jízdenkou na Opuscard	KORID projedná s dopravci
KORID	KORID informoval o aktivních a plánovaných mimořádnostech	
	KORID informoval, že dle aktuálních dat (červen 2022) i po Covidu, narozdíl od jiných tratí, nadále lineárním tempem pokračuje postupný úbytek cestujících z trati 042	
	bez reakce od přítomných proběhla diskuse o možnostech různých časových poloh vlaků v úseku Jilemnice – Jablonec n. J.	

SEMILY + ŽELEZNÝ BROD

dne 15.září. 2022

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
Železný Brod	Starosta vznesl údajnou připomínku od lidí z Držkova, aby z Držkova do Železného Brodu jel přímý autobus, který by byl v Železném brodu v 6:50 hod. Je to pro lidi začínající v 7:00 hod. Starosta Držkova sdělil, že takový požadavek on nemá.	KORID upozornil na časově souběžný spoj linky L31. Spojení na 7. hodinu z Držkova zajištěno je, a sice linkou 700 s příjezdem v 6:27.
Lomnice n. P.	Řešena možnost zavedení ranního spoje z Košova. Město by zavedení spoje nefinancovalo.	Bude dále prověřeno (žádný příslib).
Semily	Starostka informovala o plánovaných investicích ve městě (nádraží, terminál, mosty) a žádala o spolupráci a podnícení k doplnění autobusových zastávek na Bořkovské	Informace vzata na vědomí.
Semily	Starostka Semil vítá a nabízí spolupráci při rozvoji turistických spojení typu Semily – Kozákov (koloběžky)	KORID kontaktuje Semily v případě konkrétních návrhů a naopak.
KORID	KORID informoval o zahájení přípravy rekonstrukce stanice Železný Brod a požádal město o součinnost (např. téma využití / demolice výpravní budovy)	
-	z různých zdrojů (mimo poradu) zaznamenány kritiky na nedostatečná víkendová spojení v relacích Lomnice – Praha / Liberec	

TANVALD

dne 16.září. 2022

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
Kořenov	Připomínka, že v rámci MOS po zrušení dobití kupónu u řidiče bude mít dopad na starší spoluobčany.	KORID: Dobíjení kupónů u řidičů PAD bylo od počátku zavedeno do doby, než bude zaveden e-shop. Ten tuto možnost plnohodnotně nahrazuje. Současně bude zachována síť kontaktních center, kde bude možné si kupón zakoupit i v budoucnu. Dlouhodobě je dobíjení kupónů u řidičů PAD zatěžující a prodlužuje dobu odbavení a způsobuje zpoždění. Proto se s tím v cílovém stavu nepočítá.
	Je třeba myslet na bezpečnost provozu na silnici na Jizerku. (V návaznosti na zmíněný plán na linku Harrachov – Jizerka.)	KORID si toto úskalí uvědomuje a neplánuje dramatické navýšení rozsahu dopravy právě s ohledem na parametry komunikace. Diskuze: Možnost rozšířit provoz o letních prázdninách i na pracovní dny. Bude zváženo.
Zlatá Olešnice	Diskutována připomínka na obslužnost části Stanový v ranních hodinách.	KORID prověřuje a vypořádá připomínku. Nutno brát ohled na stávající využití spoje ze Sklenařic.

NOVÝ BOR

dne 16.září. 2022

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
Slunečná	Žádost o zajištění odpoledního spoje z České Lípy	Prezentováno jediné možné spojení přes Nový Bor a přislíbeno prověření možností na úpravu spojení s přestupem ve Skalici u České Lípy. Možnost přidání přímého odpoledního spoje z České Lípy je závislá na dostupnosti minibusu který linku zajišťuje dopoledne, ten je však nasazen na jiných linkách.
Mařenice	Žádost o prověření více přípojí ve Cvikově v relaci Liberec – Mařenice/Krompach	Přislíbeno prověření a informování starostky.

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
Okrouhlá	Připomíná nutnost navazování regionálních linek na „městskou“ linku z/do Okrouhlé.	KORID informuje o další úpravě ranního školního spoje tak, aby spolehlivě stíhal přípoj do České Lípy, který na něj v současné době musí kvůli zpoždění čekat
Host p. senátor Vosecký	Dotazuje se na rychlé železniční spojení s Prahou a vyzdvihuje jeho důležitost nad cyklobusy	Informace o budoucích záměrech v železniční dopravě (spojení ČL – MB – Praha)
Česká Lípa (host pí. Volfová)	Připomínkuje zrušení vlaku 6624 Česká Lípa (5:11) Děčín (5:53)	Důvodem je zefektivnění a úspora soupravy. KORID zašle paní starostce informaci písemně
KORID	Návrh změny tras linek 441 a 474, linku 441 navrhujeme vést v Novém Boru přes náměstí Míru, dále beze změn, linku 474 vést do Sloupu po ul. Sloupská pro odstranění souběhu a obsluhu náměstí Míru	Nový Bor změnu kvituje. Radvanec žádá o prověření přepravních proudů z/do Radvance do/z Zákup/Mimoně

TURNOV

dne 16.září. 2022

Navrhovatel	Námět/připomínka	Odpověď
Čtveřín, Pěčín	Požadavek na zajištění dopravy ze ZŠ Pěčín do okolních obcí, např. mikrobusem.	KORID: Možno projednat na samostatné schůzce k tomuto tématu. Nejprve je nutné znát přepravní potřeby žáků z okolních obcí. (Bude zaslán dotazník.)
Rovensko Troskami pod	Cestujícím chybí spoj s odjezdem v 8:00 (dříve vlak) s příjezdem po osmé hodině do Turnova.	KORID: Je to důsledkem otočení osobních vlaků o hodinu tak, aby navazovaly na rychlíky do/z Liberce v Turnově. Pro další řešení je potřeba znát účel cesty, neboť další spoj přijíždí do Turnova v 9:15 (vlak).
Turnov	Dotaz na vyúčtování provozu MHD a odhad výše nákladů pro rok 2023.	Vyúčtování roku 2022 je možné dokončit až v 1.Q 2023, ale odhad pro rok 2023 bude zaslán do konce října.