

KOORDINAČNÍ PORADA K JŘ 2022/23

ORP Jilemnice

Jilemnice, 15. 9. 2022

Zpracovali:

Tým KORID LK (odp. os.: Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.)
Odbor dopravy, odd. dopravní obslužnosti

Technolog oblasti:

Ing. Jan Louda, dopravní specialista



Průběh a osnova jednání

1. Příprava JŘ 2022/23
 - a. představení železničního JŘ 2022/23 („GVD 2023”)
 - b. návrh JŘ 2022/23 v příměstské dopravě („PAD”)
2. Vize v dopravní obslužnosti
3. Novinky v IDOL
 - a. Mobilní aplikace Idolka
 - b. Příprava projektu Modernizace odbavovacích systémů v IDOL
4. Ostatní témata (dle zájmu měst a obcí)
 - a. vyhodnocení DO 2021/22
 - b. smluvní vztahy a financování
 - c. IDOL

Dotazy, náměty a diskuze

KORID LK

- jízdní řády (vč. řešení připomínek) a vyhodnocení využití veřejné dopravy
- správce tarifu IDOL
- Centrální dispečink IDOL
- Zákaznické centrum IDOL/OPUSCARD
- propagace veřejné dopravy
- přepravní kontrola v PAD
- koncepce a projekty (např. Modernizace OPUSCARD/IDOL, PDOÚ)

Odbor dopravní obslužnosti KÚ LK

- přenesená působnost státní správy
- dozor nad financováním systému
- uzavírání smluv s dopravci
- ostatní smlouvy (obce, zaměstnavatelé)

Příprava JŘ 2022/23

Železniční doprava

V41 | Chlumeck n.Cidl. - Stará Paka - Martinice v Krk. - Trutnov

- Minutové korekce v úseku Trutnov - Stará Paka

L9 | Odkud - Kam

- Korekce a sjednocení odjezdů v úseku Martinice v Krk. - Jilemnice (co nejrychleji od přípojů)
- V úseku Jilemnice - Jablonec n.Jiz. a zpět zůstávají polohy beze změn
- Diskuze:
 1. Zkrátit pobyt v Jilemnici? Zrychlení dopravy do Jablonce nad Jizerou, ale uspořádání odjezdu z Jilemnice může být kontraproduktivní pro cestující jedoucí z práce, ze škol. Současně by se prodloužila přestupní doba v Jablonci n.Jiz. na autobusy.
 2. Ponechat
 3. Naopak ještě více prodloužit pobyt a odjíždět v L:20 v návaznosti na autobus z Prahy. (viz dále)

Příprava JŘ 2022/23

Autobusová doprava

Dálkový BUS Špindlerův Mlýn - Jilemnice - Jičín - Praha

- Ve spolupráci s KHK připravován nový koncept dopravy dálkové linky ve 2h intervalu (odj. Praha S:45/odj. Špindlerův Mlýn L:15)
- Aktuálně řešeny smluvní podmínky s dopravcem.
- Pokud se ukáže tato linka jako stabilní, budou připraveny v r. 2023 úpravy linkové dopravy v oblasti Jilemnicko
- Část úprav může být ještě řešena během podzimních měsíců

Možnost integrace SKI BUS na Mísečky?

- obec Vítkovice: upřesnit jízdní řád a další požadavky (např. přeprava zdarma pro držitele SkiPass?? => bylo by třeba prověřit)
- KORID: finanční kalkulace
- spoluúčast obce??
- dopravce: zajistit řidiče (? - dlouhodobé problémy v celé ČR, viz dále)

Příprava JŘ 2022/23

Příměstská autobusová doprava: Obecně

Připomínky k návrhům JŘ:

➤ Kam?

- info@korid.cz,
- nebo písemně (KORID LK, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec).

➤ Termín? Do 15.10.2022



Vize v dopravní obslužnosti

Obecně

Nedostatek provozního personálu v ČR

Aktuálně zejména nedostatek řidičů autobusů - nejvíce diskutované téma.

Dlouhodobě je nedostatek i strojvedoucích.

Chybějící lidské zdroje jsou limitem pro rozvoj dopravní obslužnosti.

Financování dopravy

Dopad inflace, růstu cen PHM a energií => cca +160 mil. Kč jen v LK (regionální doprava)

Změny v dojížděce do škol

- a. Téma posunu výuky od 9 hodin => dopad na dopravu, nutné plánovat v předstihu
- b. Změny v organizaci dopravy: Pokud se nedozvíme předem, nelze včas reagovat.

Vize v dopravní obslužnosti

Jilemnicko

Železniční doprava

Rozvoj nostalgických jízd na trati 042, ideálně v trase Rokytnice n.Jiz. - Vrchlabí (x problém s ETCS)

Zvažována časová úprava linky L9 mezi Jilemníci a Jabloncem n.Jiz.

- odj. Jilemnice L:20, příj. Jilemnice S:40
- návaznost na BUS do/z Prahy

Příměstská autobusová doprava

- optimalizace území
- v návaznosti na koncepci turistické dopravy se nabízí v budoucnu rozvojové aktivity:
 - i. propojení Harrachova a Jizerky
 - ii. lepší propojení do oblasti východních Krkonoš

Novinky v IDOL

Mobilní aplikace Idolka

Aktuální stav

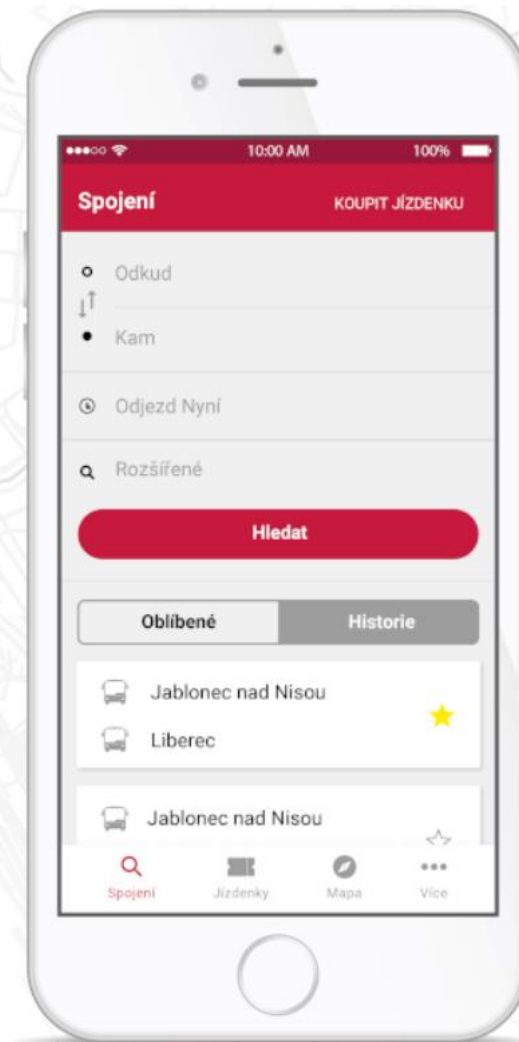
V mobilní aplikaci je možné zakoupit pouze jednorázové (jednotlivé) a 1-denní síťové jízdenky.

Slouží též pro vyhledání spojení.

Odbavení načtením QR kódu, ale v příměstských autobusech zatím vizuální kontrola.

Cílové možnosti:

1. Nákup celého portfolia jízdenek
2. Vyhledávač spojení, vč. vyhledání podle aktuální polohy a adresy
3. Mapa s přehledem zastávek a kontaktních míst
4. Vazba na bike- a carsharing



Novinky v IDOL

Modernizace odbavovacího systému

Druhy jízdného a odbavení

Jednotlivé jízdenky

- Platba v hotovosti => papírová přestupní jízdenka s QR kódem
- Platba „novou“ Opuscard nebo bankovní kartou => papírová přestupní jízdenka s QR kódem se slevou

Časové a síťové jízdenky

Kde si koupím?

V eshopu, v mobilní aplikaci nebo v zákaznickém centru. (Ale již ne u řidiče v příměstských autobusech!)

Jak se odbavím?

K jízdence přiřadím identifikátor, tj. Opuscard, bankovní kartu, mobilní aplikaci Idolka nebo např. pražskou Lítačku či In-kartu ČD

Více informací vč. termínu spuštění bude sděleno koncem roku

(dle průběhu testování, které proběhne v říjnu t.r.)

Ostatní témata

Co vás zajímá?

Vyhodnocení DO

- vyhodnocení po linkách bude k dispozici na našem webu v sekci Ke stažení
- opětovný nárůst cestujících v jarních měsících („po COVIDu“, uprchlická krize)

Financování

- trend růstu CDV + dopad inflace, růstu cen PHM a energií => cca +160 mil. Kč jen v LK (regionální doprava)

Smlouvy (Jilemnicko)

ARRIVA vlaky: Ještědská železnice do r. 12/2029

ČD/mezikrajská smlouva s KHK (12/2031)

BusLine LK: Oblast Turnovsko-Semilsko do r. 04/2029

Přehled: [Co objednává Liberecký kraj?](#)

Informace o IDS IDOL a jeho rozvoji

IDS zaveden v celém kraji, u některých linek s přesahem do vybraných míst za hranicí kraje

- např. Česká Kamenice, Mladá Boleslav, Vrchlabí, Zgorzelec, Bogatynia, Varnsdorf, Rumburk, Kytlice, Snědovice-Sukorady, Sezemice

Zónově-relační tarif

- cena konstatní pro každou dvojici zón, nezávisí na trase konkrétního spoje

Do IDS IDOL zapojeny:

- regionální vlaky i rychlíky
- regionální autobusy
- vybrané dálkové autobusové linky - po území LK
- MHD (Liberec, Jablonec n.Nis., Česká Lípa, Turnov)

Příprava modernizace odbavovacího systému - viz samostatný snímek.

Tarif IDOL - druhy jízdného

Jízdné IDOL zahrnuje jednotlivé jízdné i širokou škálu časových relačních nebo síťových jízdních dokladů.

Základní jízdné - osoby starší 18ti let, které nesplní podmínky pro získání slevy

Zlevněné a zvláštní jízdné - osoby, které splní podmínky pro získání slevy.
(Sleva 50 %, resp. 75 % u ZTP.)

- pro děti (6 až 18 let)
- pro studenty (18 až 26 let)
- pro osoby 65+, 70+, 80+ (70+ a 80+ v zónách s MHD)
- pro osoby s přiznanou invaliditou III. stupně
- pro důchodce (v zónách s MHD)
- pro držitele Zlaté Janského plakety (v zónách s MHD)
- pro držitele ZTP a ZTP/P (na linkách MHD zdarma)

Bezkontaktní čipová karta, nosič integrované jízdenky IDOL

Osobní (nepřenosná) Opuscard

- jméno, fotografie držitele
- elektronická peněženka
- všechny jízdenky IDOL včetně časových kupónů

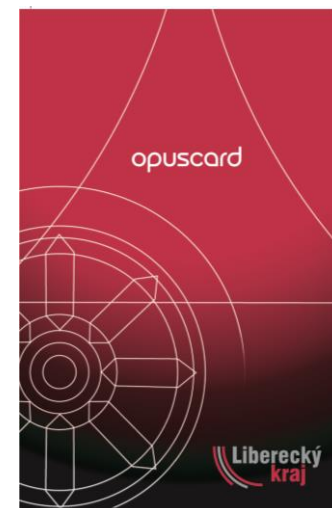
Anonymní (přenosná) Opuscard

- elektronická peněženka
- pouze jízdenky pro jednotlivou jízdu (přestupní)

Bez čipové karty lze zakoupit pouze nepřestupní jízdenky (hotově, vyšší cena) a turistickou jízdenku Euro-Nisa Ticket.

Kontaktní místa Opuscard: Jilemnice, Rokytnice n.Jiz., Semily

Opuscard nebude jediný nosič kupónu - viz samostatný snímek.



Propagace veřejné dopravy



Děkujeme za pozornost.
Prostor pro diskuzi...



info@korid.cz
tel. 488 588 788
www.korid.cz
www.iidol.cz