

ANALÝZA POPTÁVKOVÉ DOPRAVY

VYHODNOCENÍ PROVOZU

SYSTÉMU V OBDOBÍ

LEDEN – ČERVENEC 2013

Ing. Otto Pospíšil

KORID LK, spol. s r.o.

23. 8. 2013

Obsah

Podsystemy poptávkové dopravy	4
Českolipsko	5
RadioStop	5
Jestřebí,Pavlovice	5
Blatce,Houska	5
Kvítkov	5
RadioBus	5
Zákupy – Velenice	5
Dubá – Dubá,Dřevčice	5
Dubá – Tachov – Doksy.....	6
Zastávka pro výstup.....	6
Liberecko	7
RadioStop	7
Hrádek n.Nis.,Václavice,Uhelná.....	7
závlak do Horních Křížan	7
Hejnice,Ferdinandov.....	7
Černousy,otočka.....	7
RadioBus	8
Hrádek n.Nis.,aut.nádr. – Hrádek n.Nis.,Drylock.....	8
Osečná,kostel – Osečná,Lázně Kundratice,léč.ústav.....	8
Hrádek n.Nis. – Horní Sedlo.....	8
Křížany – Žibřidice/Osečná	8
Višňová – Víška/Andělka	8
Zastávka pro výstup.....	9
Jeřmanice,hl.sil.	9
Proseč pod Ještědem.....	9
Lázně Libverda,obrátiště	9

Horní Řasnice,kříž	9
Nová Ves,u pily	9
Sulików	9
Jablonecko a Semilsko	10
RadioStop	10
závlek Kořenov,žel.st.	10
Smržovka,Dolní nádraží	10
Desná,Souš	10
Vítkovice,kostel	10
Bukovina u Čisté + Čistá u Horek	10
RadioBus	11
Paseky nad Jizerou.....	11
Rokytnice n.Jiz.,Františkov a Jablonec n.Jiz.,Horní Dušnice	11
Jestřabí v Krk.,Křížlice	11
Studenec – Levínská Olešnice.....	11
Zastávka pro výstup.....	12
závlek do Lomnice n.Popelkou	12
Tanvald,Terminál u žel.st.....	12
Shrnutí	13
Ekonomická stránka	13
Provozní stránka	13
Potenciální místa rozšíření systému:.....	14
Českolipsko	14
Liberecko	14
Jablonecko - Semilsko.....	14

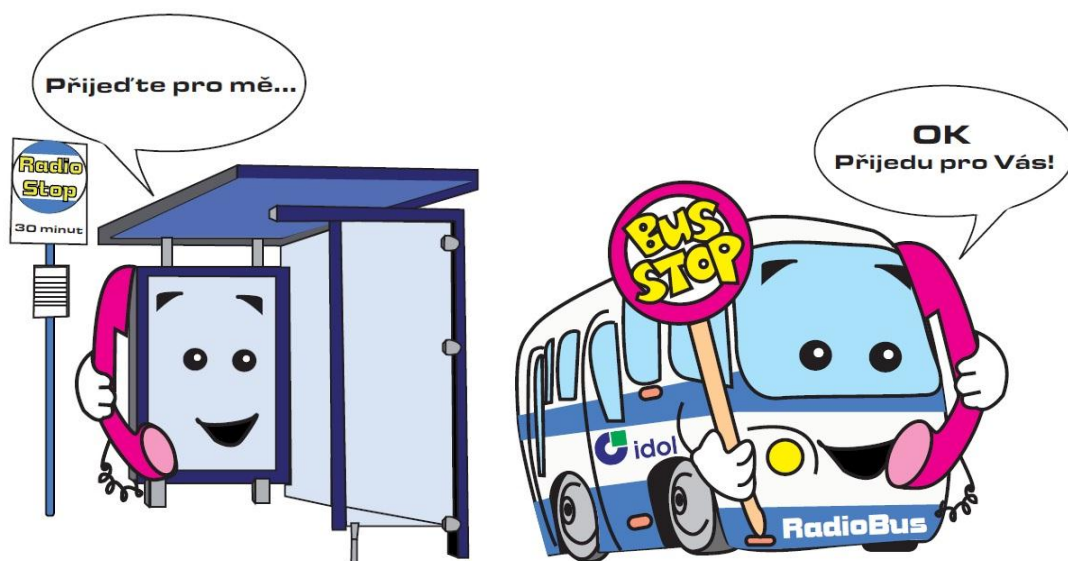
PODSYSTÉMY POPTÁVKOVÉ DOPRAVY

RadioStop – poptávková zastávka, možnost objednat nástup v zastávce

RadioBus – poptávkový spoj (úsek spoje), možnost objednat nástup

Možnost objednat nástup do vozidla je cestujícím umožněna prostřednictvím dispečinku dopravce v předstihu max. 7 dní, nejpozději však 30 minut* před pravidelným odjezdem spoje ze zastávky dle jízdního řádu.

* V rámci provozní doby dispečinku.



Zastávka pro výstup – bez možnosti objednat nástup, vykazováno v případě možnosti zkrácení trasy (úspory)

ČESKOLIPSKO

dopravce: ČSAD Česká Lípa a.s.

RADIOSTOP

JESTŘEBÍ, PAVLOVICE

linky 251 a 252

Na základě požadavku Obce Jestřebí byla mírně rozšířena doprava do místní části Pavlovice především z důvodu bezpečné dopravy žáků a studentů. Nová nabídka využívána je, ale nikoliv pravidelně.

Spoje proto budou ponechány v režimu poptávkové dopravy. Pravidelně budou do zastávky zajíždět spoje jen v ranní špičce.

BLATCE, HOUSKA

linka 283

Na základě vyhodnocení nepravidelné poptávky bylo navrženo zajíždění do zastávky Blatce, Houska ponechat pouze v režimu poptávkové dopravy. Na základě vyhodnocení provozu se toto opatření jeví jako opodstatněné. Dosud bylo díky němu uspořeno 57% provozních nákladů nutných na zajížděku.

KVÍTKOV

linky 291 a 292

Na základě jednání Obce a koordinátora veřejné dopravy byla rozšířena obslužnost centra obce Kvítkov, čímž byla zvýšena bezpečnost cestujících. Využití této nové nabídky (od 9.6. 2013) je cca ve 2/3 případů.

RADIOBUS

ZÁKUPY – VELENICE

linka 262

Obslužnost Velenic je v režimu poptávkové dopravy zajištěna pouze v podvečerních hodinách z důvodu nízké a nepravidelné poptávky. Převedením vybraných spojů do režimu poptávkové dopravy je možné rozsah obslužnosti zachovat.

DUBÁ – DUBÁ, DŘEVČICE

linka 281

Pomocí režimu poptávkové dopravy bylo možné zachovat a mírně rozšířit nabídku spojení do Dřevčic (místní část Dubé). Úspory nákladů dosahují cca 1/3 z maximálního možného objemu výkonů dotčených spojů.

linka 285

Přestože počet cestujících na lince spojující Doksy s Dubou přes Tachov dosahuje nízkých hodnot, přepravní poptávka dosahovala vysokou pravidelnost, z tohoto důvodu byly poptávkové spoje k 3. 3. 2013 převedeny zpět do režimu spojů pravidelných.

ZASTÁVKA PRO VÝSTUP

T.č. není do systému na Českolipsku zařazena žádná zastávka.

LIBERECKO

dopravce ČSAD Liberec, a.s.

RADIOSTOP

HRÁDEK N.NIS.,VÁCLAVICE,UHELNÁ

linka 073

Systém poptávkové dopravy umožňuje efektivní zachování dopravní obslužnosti do Uhelné (cca 30 obyvatel, součást Václavic, které jsou místní částí Hrádku n.Nis.). Obslužnost v režimu poptávkové dopravy byla navržena Městem Hrádek n.Nis. Úspora výkonů na spojích činí cca ¾ nákladů.

ZÁVLEK DO HORNÍCH KŘIŽAN

linka 276

V rámci režimu poptávkové dopravy bylo s obcí Křižany dohodnuto převedení částí spojů a rozšíření nabídky do horní části obce. Dle kalendáře objednávek dostupného z webu dopravce se jedná o nejčastěji objednávané spoje pro nástup.

Systém bude zachován pouze v případě, nebude-li od 14. 12. 2013 vedena z Křižan přímá linka do Liberce přes horní část Křižan do Liberce. V případě zavedení této linky bude obslužnost zajištěna ve standardním pravidelném režimu průjezdnými spoji.

HEJNICE,FERDINANDOV

linka 650

Ferdinandov (cca 300 obyvatel, místní část města Hejnice) měl před zavedením režimu poptávkové dopravy nabídku spojení pouze 6x denně. Po zavedení režimu RadioStop došlo k navýšení nabídky spojení na 9 denně, zkrácení docházkové vzdálenosti pro cestující o cca 15 minut. Dle výkazu dopravce je nabídka využívá ve více než 95ti%.

KORID doporučuje prověřit skutečné využití, neboť byly zjištěny nesrovnalosti ve výkazech. V případě, že se prokáže vysoké využití, lze uvažovat o rozšíření nabídky spojení i na další spoje.

ČERNOUSY,OTOČKA

linka 660

Rozšíření nabídky spojení v režimu poptávkové dopravy zlepšilo dostupnost veřejné dopravy pro horní část obce Černousy. Došlo ke zkrácení docházkové vzdálenosti o cca 15 minut a ke zvýšení bezpečnosti cestujících.

KORID doporučuje prověřit skutečné využití, které dopravce vykazuje jako více než 95%.

RADIOBUS

HRÁDEK N.NIS.,AUT.NÁDR. – HRÁDEK N.NIS.,DRYLOCK

linka 074

Požadavek na rozšíření spojení vznikl na jednání mezi společností Drylock, městem Hrádek n.Nis. a KORIDem. Využití je dosud nízké, ale v souvislosti s rozvojem podniku je předpoklad postupného zvyšování počtu zaměstnanců a tím i přepravených cestujících – bude dále sledováno.

OSEČNÁ,KOSTEL – OSEČNÁ,LÁZNĚ KUNDRATICE,LÉČ.ÚSTAV

linka 271

Na lince 271 dlouhodobě klesá počet cestujících nejen v úseku z Osečné k léčebnému ústavu. Zavedení režimu poptávkové dopravy (od 9.6. 2013) tak alespoň šetří část provozních nákladů bez nutnosti spoje rušit.

Do budoucna doporučujeme zvážit celkovou koncepci dopravy v trase Český Dub – Osečná.

HRÁDEK N.NIS. – HORNÍ SEDLO

linka 275

Zavedeno od 9.6. na posledním páru večerních spojů. Dosud došlo k úspoře cca ve výši ¼ nákladů – ovšem statistiku mohl zkreslit červenec.

Pozn. KÚLK: byla zaznamenána stížnost cestujících na nevhodné chování řidiče tohoto spoje – v případě že není tel.objednávka nepřistaví autobus ani do výchozí zastávky, v případě že objednávka je dána zase umožní nástup jen v těch zastávkách ze kterých je spojení objednáno, pokud někdo stojí na jiné má smůlu – přitom cestující se znají a domluví se kdo zavolá, ostatní pak nevolají ale vědí že spoj jede a čekají po trase. Řidiči je tedy potřeba domluvit, že když už jede, má vzít každého kdo řádně čeká na zastávce.

KŘÍŽANY – ŽIBŘIDICE/OSEČNÁ

linka 276

Zavedením režimu poptávkové dopravy došlo v dotčeném úseku k úspoře cca 80% na poledním spoji a cca 2/3 provozních nákladů na spoji večerním.

VIŠŇOVÁ – VÍSKA/ANDĚLKA

linka 662

Dle výkazu dopravce bylo úspor v okolí Višňové dosaženo v období prázdnin. Spoje zařazené do systému lze považovat za vratné.

KORID doporučuje prověřit reálné využití.

ZASTÁVKA PRO VÝSTUP

JEŘMANICE, HL. SIL.

linka 540002

Zastávka Jeřmanice, hl. sil. je vybudována v místech, kde mělo dojít k výstavbě obytných i nebytových prostor. K tomu však zatím nedošlo v předpokládaném rozsahu. Potenciál je nepravidelný a do budoucna KORID doporučuje převést obsluhu zastávky do režimu RadioStop, tj. i s možností objednat nástup.

PROSEČ POD JEŠTĚDEM

linka 081

Od 9.6. byly do režimu zastávky pro výstup převedeny večerní spoje (poslední o víkendu a poslední v pracovní dny).

Do budoucna KORID doporučuje zvážit rozšíření v rámci režimu RadioStop na více spojů.

LÁZNĚ LIBVERDA, OBRATIŠTĚ

linka 650

V režimu zastávky pro výstup je řešen poslední večerní spoj z Frýdlantu do Bílého Potoka, na žádost Obce Lázně Libverda. Doporučujeme ponechat.

HORNÍ ŘASNICE, KŘIŽ.

linka 670

Režim zastávky pro výstup umožňuje řidičům využít zkratku z Jindřichovic do Srbské (mimo centrum Horní Řasnice) – takto bylo ušetřeno cca 70% nákladů.

NOVÁ VES, U PILY

linka 645

V režimu zastávky pro výstup je zahrnut pouze poslední večerní spoj z Liberce, který zajišťuje dopravní obslužnost pro Novou Ves (návrat ze zaměstnání a kulturních akcí). Doporučujeme ponechat.

SULIKÓW

linka 669

Režim zastávky pro výstup umožňuje operativně zkrátit jízdní dobu do Zgorzelce zaměstnancům průmyslové zóny jih v Liberci.

dopravce: BusLine a.s.

RADIOSTOP

ZÁVLEK KOŘENOV, ŽEL.ST.

linka 670003 („Krkobus“)

Z důvodu nízkého a nepravidelného využití dopravy „Krkobusem“ do Kořenova byla zavedena obsluha dotčeného úseku Harrachov, Nový Svět, Na Mýtě – Kořenov, žel.st. jen v režimu poptávkové dopravy. Při zachování nabídky se podařilo uspořit cca 85% provozních nákladů.

SMRŽOVKA, DOLNÍ NÁDRAŽÍ

linka 744

Zastávka byla původně vybudována pro možnost přestupu od Albrechtic a Jiřetína do Liberce. Cestující však využívají přestupů mezi vlaky na Smržovce „hlavním“ a tato nabídka využívána není. Zastávka je t.č. zachována pouze s obsluhou v režimu poptávkové dopravy (2x denně).

DESNÁ, SOUŠ

linka 747

Po zavedení nabídky spojů na Souš v rámci optimalizace (6/2010) nebyla nabídka spojení využívána pravidelně, a tak docházelo k postupnému omezování. Režim RadioStop umožňuje nabídku zachovat, mírně rozšířit pro potřeby turistů. Poptávková doprava se osvědčila – využití je cca 60%, přičemž počet cestujících využívajících spojení na Souš a zpět mírně roste (při nižších nákladech než v letech minulých).

VÍTKOVICE, KOSTEL

linka 947

Z důvodu zkrácení docházkové vzdálenosti Horních Vítkovic byla zavedena obslužnost zastávky Vítkovice, kostel i pro linku 947 z Jilemnice na Mísečky v rozsahu 2 spoje do Jilemnice, 3 spoje z Jilemnice. Jedná se o zcela novou nabídku spojení, na kterou si cestující postupně zvykají. Využití je cca v ¼ případů – obsluha v režimu poptávkové dopravy je tak opodstatněná.

BUKOVINA U ČISTÉ + ČISTÁ U HOREK

linka 964

Z důvodu nepravidelného využití zastávek Bukovina u Čisté a Čistá u Horek zajišťují vybrané spoje (v odpoledních hodinách) do těchto zastávek pouze podle potřeby. Úspora provozních nákladů činí cca 1/3.

RADIOBUS

PASEKY NAD JIZEROU

linka 944

Z důvodu nepravidelného využití odpoledního spojení v 16:30 do Pasek byl úsek Rokytnice n.Jiz.,host. – Paseky n.Jiz.,střed převeden do režimu poptávkové dopravy. Úspora činí cca 50% provozních nákladů. V režimu RadioBus je možné do budoucna zvážit, aby odpolední spoj jezdil denně a nikoliv jen v úterý a čtvrtek.

ROKYTNICE N.JIZ.,FRANTIŠKOV A JABLONEC N.JIZ.,HORNÍ DUŠNICE

linka 945

Z důvodu nepravidelné poptávky cestujících v místních částech Františkov (Rokytnice n.Jiz.), Buřany, Stromkovice a Horní Dušnice (vše místní části Jablonec n.Jiz.) je na odpoledních spojích (ve 14:20 a 16:55) zaveden režim RadioBus. První odpolední spoj v tomto systému generuje cca 5% úsporu, druhý odpolední spoj cca 40% úsporu.

JESTŘABÍ V KRK.,KŘÍŽLICE

linka 946

Z důvodu nepravidelné poptávky v koncovém úseku Roudnice – Křížlice byl zaveden systém poptávkové dopravy na dopoledních a odpoledních spojích. Úspora nákladů se pohybuje od 10% do 30%.

STUDENEC – LEVÍNSKÁ OLEŠNICE

linka 964

V rámci efektivity byl dopolední spoj (využívaný především pro dopravu z nemocnice v Jilemnici) převeden do režimu RadioBus a podle potřeby obsluhuje všechny obce v trase Studenec – Levínská Olešnice. Náklady na provoz tohoto spoje se podařilo snížit o cca 1/3.

ZÁVLEK DO LOMNICE N. POPELKOU

linka 546

Do Lomnice n. Popelkou je veden spoj spolufinancovaný spol. TREVOS, který jezdí primárně v trase Turnov – Semily. Přestože úspora nákladů v tomto režimu činí cca ¼ nákladů, doporučujeme zvážit, aby spojení do Semil a do Lomnice bylo odděleno, protože zaměstnanci firmy TREVOS, kteří dojíždějí do Semil, spokojeni nejsou – cesta se večerních hodinách při závleku přes Lomnici prodlužuje cca o 20 minut.

TANVALD, TERMINÁL U ŽEL.ST.

linka 746

Linka 746 zajišťuje především místní dopravu v rámci Tanvaldu a zároveň vytváří přípoje na linky PAD a na vlaky v terminálu Tanvald. Při cestě ze sídliště do města bylo zavedeno, že k terminálu zajíždí autobus jen podle potřeby – úspory činí cca 50% provozních nákladů.

EKONOMICKÁ STRÁNKA

Do systému poptávkové dopravy byly zahrnuty za období leden – červenec 2013 výkony v objemu celkem 47 630 km, z toho odjeto bylo 30 536 km. Úspora tedy činí na provozních nákladech 540 tis. Kč, což je cca 35% z celkových provozních nákladů, které by vznikly při objemu km ve výši 47630.

Do systému byly zařazeny i nové možnosti spojení (rozšíření zajištění dopravní obslužnosti) v rozsahu 9 936 km (01-07/2013), které rozšiřují možnosti spojení, z toho bylo odjeto 5564 km, tj. 56%

Naopak z původních spojů (pravidelných spojů vedených v jízdních řádech) byly do systému převedeny výkony v objemu 37 694 km (01-07/2013), z čehož bylo na základě objednávky od cestujících odjeto 24 962 km.

I přes mírné rozšíření nabídky spojení došlo v období leden – červenec roku 2013 k úspoře celkových provozních nákladů (a tedy i prokazatelné ztráty) v objemu 7 158 km, což činí 229 tis. Kč.

PROVOZNÍ STRÁNKA

Po celé období provozu režimu RadioBus/RadioStop nebyla ze strany KORID LK zaznamenána stížnost, že by řidič pro cestujícího nepřijel. Jediný takový případ zaznamenal kontrolní pracovník KORID LK při své inspekční cestě – důvodem však byla technická závada na vozidle, která nesouvisí s provozem poptávkové dopravy.

Systém lze vyhodnotit jako funkční.

Byly však zaznamenány případy, kdy se cestující musel domáhat svého práva na výstup v zastávce bez zavolání, např. v Kvítkově. Řidič se chybně domníval, že i výstup je třeba hlásit telefonicky.

I nadále je třeba proškolenat řidiče a zkoušet systém metodou fiktivního cestujícího.

V rámci vykazování jsou zaznamenány spoje, kde je počet vykázaných jízd podezřelý (příliš nízký, příliš vysoký počet jízd, vysoké rozdíly mezi měsíci).

Je třeba „podezřelé“ výkazy kontrolovat se záznamy fiktivního cestujícího a upozornit dopravce (řidiče), aby spoje správně vykazovali.

POTENCIÁLNÍ MÍSTA ROZŠÍŘENÍ SYSTÉMU:

Na základě analýz o využití nabídky spojení navrhuje KORID LK projednat s dotčenými obcemi převedení části spojů do režimu poptávkové dopravy v následujících lokalitách:

ČESKOLIPSKO

- » Blíževedly a okolí
- » Cvikov, Svitava
- » Mařenice, Dolní Světlá
- » Prysk, Horní Prysk
- » Slunečná
- » Žandov, Velká Javorská
- » Zákupy, Božíkov+Brenná

LIBERECKO

- » Bulovka, Dolní Oldříš
- » Horní Řasnice, Srbská
- » Hrádek n. Nis., Loučná
- » Proseč pod Ještědem (více spojů)
- » Raspenava, Liberecká

JABLONECKO - SEMILSKO

- » „kolečko“ Držkov – Jílové – Vlastiboř – Držkov (večer)
- » Holenice
- » Koberovy, Michovka
- » *Lomnice n. Pop., Košov (obnovení dopravy)*
- » Mírová p. K., Sekerkovy Loučky
- » Modřišice
- » Rokytnice n. Jiz., Horní Domky (v turistické sezóně)
- » Soběslavice (více spojů řešeno jen závlekem – omezení dvojitých spojů v úseku Turnov – Nechálov)
- » Svojek
- » Tanvald, Český Šumburk
- » Záhoří, Dlouhý
- » Železný Brod, Bzí
- » Železný Brod, Poříčí
- » Janov n. Nisou, Hrabětice

KORID LK doporučuje rozšiřovat systém postupně a obezřetně.

KORID LK doporučuje systém v budoucnu postavit na bázi Centrálního dispečinku Libereckého kraje, aby byla vedena přesná statistika a kontrola o objednaných spojích.