

Tisková zpráva

Ministerstvo dopravy vypsaló soutěž na zkvalitnění rychlíků pro Liberecký kraj a okolí

Liberec 3. února 2025

Ministerstvo dopravy v lednu 2025 zveřejnilo dlouho očekávanou informaci o zahájení nabídkového řízení na soubor rychlíkových linek (nazvaný „MiniDEAL“), které zasahují do Libereckého kraje. Jedná se o provoz rychlíků obsluhujících území Čech severně od Prahy v období mezi lety 2029 - 2044. Součástí je dodávka desítek nových rychlíkových souprav s životností minimálně 30 let.

Vzhledem k délce uvažovaného období záměr počítá i s postupnou modernizací tratí, zaváděním nízkoemisních pohonů, zlepšováním nabídky pro cestující včetně úprav jízdních řádů tak, aby bylo stále zajištěno vzájemné provázání dálkové a regionální vlakové, ale i autobusové dopravy.

Co vlastně má zakázka našemu kraji přinést? Jaké změny v jízdních řádech se v této souvislosti připravují?

Odpovědi na tyto otázky lze najít v [Plánu dopravní obslužnosti území Libereckého kraje](#) (souhrnně zejména v jeho přílohách P4-02-03, P4-02-05, P7-01-01 a P7-01-01a), ale pro lepší přehlednost vám přinášíme základní informace k tématu zpracované také formou reakcí na často kladené dotazy (FAQ).

Co je hlavním cílem nabídkového řízení MiniDEAL?

Jedná se o smluvní zajištění provozu rychlíkových linek:

- R14A (Pardubice – Liberec),
- R14B (Liberec – Ústí nad Labem),
- R21 (Praha – Turnov – Tanvald),
- R22 (Kolín – Rumburk).
- Dále je součástí linka R24 (Praha – Mladá Boleslav – Rumburk), která od prosince 2031 nahradí stávající linku L4 (Mladá Boleslav – Rumburk) a vytvoří tak přímé železniční spojení Prahy s Českolipskem a Šluknovským výběžkem.
- Smlouva obsahuje též opci pro novou linku R29 (Kolín – Liberec), jejíž zavedení je podmíněno zlepšením železniční infrastruktury.

Současně je cílem zvýšení kvality železniční dopravy zejména nasazením nových moderních vozidel, která především na trati Liberec – Jaroměř spolu s dokončenou modernizací dráhy umožní také významné časové zkrácení cest.

Připravuje Ministerstvo dopravy zakázku ve spolupráci s kraji?

Ano, změny linkového vedení (linka R24) i časových poloh jsou výsledkem společné přípravy a současně kraje návazně na změny rychlíkových linek připravují úpravy v regionální vlakové i autobusové dopravě.

Jaké změny jízdního řádu se připravují a co mají, zejména cestujícím z Libereckého kraje, přinést?

Pro přehlednost je popis změn zpracován po jednotlivých linkách nebo logických celcích se zacílením na Liberecký kraj.

R14A | Pardubice – Liberec

Na této dlouhé, převážně jednokolejné trati je připravena nejvýznamnější změna. Vzhledem k omezeným možnostem křížování a žádaným návaznostem v mnoha uzlech jsou zde trasy rychlíků úzce provázány s regionálními vlaky i autobusy.

V úseku Liberec – Hradec Králové bude zachována nabídka dosavadních rychlíkových tras včetně většiny návazností, ovšem nově formou zastávkových spojů regionální linky L3 Liberec-Jaroměř. Cesta po trati osobními vlaky linky L3 bude trvat stejně dlouho, jako dnes rychlíky. Osobní vlaky linky L3 tedy budou ze své stávající časové polohy (která nevyhovuje dlouhými pobyty v několika nácestných stanicích, například v Turnově nebo v Mostku) přesunuty namísto dnešních rychlíkových tras. Výsledkem bude urychlení linky L3 o téměř 45 minut. Součástí záměru je prodloužení osobních vlaků ze Staré Paky a Jaroměře do Hradce Králové, případně až do Pardubic, připojí-li se ke spolupráci Libereckého a Královéhradeckého kraje také kraj Pardubický. Zvažováno bude i rozšíření četnosti spojení v relaci Liberec – Semily.

Rychlíkové trasy budou sestaveny nově v hodinovém prokladu s linkou L3 ve Dvoře Králové nad Labem, bude se zde střídát odjezd rychlíku nebo osobního vlaku vždy v celou hodinu současně oběma směry. Ve Dvoře Králové nad Labem tím bude usnadněno navázání městských a příměstských autobusových linek. Tímto opatřením mezi Hradcem a Dvorem Králové i dále ve směru na Starou Paku vznikne přímé spojení v hodinovém intervalu. Budou také redukovány pobyty v nácestných stanicích a spolu s nasazením výkonnějších vozidel a zlepšením infrastruktury projedou i rychlíky trať až o 25 minut rychleji než dnes. Tím budou po letech zhodnoceny také výsledky dříve provedených dílčích revitalizací trati.

Prakticky dojde k časovému posunu rychlíkových tras o hodinu a přesunu rychlíkového křížování ze Železného Brodu (dnes v celou lichou hodinu) do Turnova (nově v celou sudou hodinu). S ohledem na postupnou modernizaci trati je uvažován i dočasný stav s křížováním na Malé Skále namísto preferovaného Turnova. Právě takový přechodný stav je z praktických důvodů zachycen do zadání zakázky. Navržené posuny místa křížování rychlíků ze Železného Brodu do Malé Skály a následně do Turnova mají za cíl zkrácení celkové jízdní doby mezi Libercem a Hradcem Králové/Pardubicemi. Jedná se o společný postup Libereckého kraje, Královéhradeckého kraje a Ministerstva dopravy s tím, že cílovým stavem má být přesun křížování právě do Turnova. Protože jsou však potřebné úpravy na infrastruktuře v přípravě a termín jejich realizace není garantovaný, byl pro účely nabídkového řízení

připraven model jízdního řádu s křížováním na Malé Skále, který lze zavést na stávající infrastrukturu. Liberecký kraj nemohl a ani nechtěl „zakonzervovat“ dosavadní jízdní řád, neboť tím by v krajním případě mohl být ohrožen jakýkoliv kvalitativní rozvoj železniční dopravy v regionu (úpravy infrastruktury, elektrizace, nová vozidla atp.).

Se změnami linek R14A a L3 na trati Liberec – Pardubice se pojí ještě dílčí úprava uzlu Stará Paka. Koncepce provozu osobních vlaků linky V51 Městec Králové – Stará Paka a linky V41 Kolín – Trutnov, na které se spěšné vlaky křížují v celou lichou hodinu v Martinicích v Krkonoších, bude nadále odpovídat současnosti. Osobní vlaky mezi Lomnicí nad Popelkou a Starou Pakou budou posunuty o hodinu tak, aby ve Staré Pace navazovaly na rychlíky do Pardubic, spěšné vlaky do Trutnova i osobní vlaky do Semil. Vlaky z Lomnice nad Popelkou se stanou součástí linky V51 do Chlumce nad Cidlinou, bude tím umožněno cestovat mezi Lomnicí nad Popelkou a Novou Pakou přímo bez přestupu. Vybrané turistické spoje linky V51 mohou být v případě poptávky prodlouženy z Lomnice nad Popelkou až do zastávky Plouznice pod vrchem Tábor.

R14B | Liberec – Ústí nad Labem

Na lince R14B nejsou plánovány změny její koncepce. Časové polohy vycházejí především z návazností všech směrů v České Lípě jako doposud každou hodinu kolem třicáté minuty, ze zachování vazby mezi rychlíky relace Liberec – Cheb v Ústí nad Labem a z přestupů v Liberci. S budoucími úpravami infrastruktury a výkonnějšími soupravami je cílem dosáhnout zkrácení jízdních dob pod 60 minut mezi Českou Lípou a Libercem.

Souběžná regionální linka L2 Liberec – Děčín se svým využitím úspěšně profiluje jako rychlá páteřní meziregionální spojnice. Dlouhodobě je proto kladen důraz na zkrácení cestovních dob především pro denně dojíždějící školáky a zaměstnance mezi významnými lokálními centry, neboť jejich zájem o vlaky je základem pro dostatečné využití a udržitelnost trati jako celku. Ve špičkách pracovních dní, kdy je celé území podél trati lépe obsluhováno autobusovými spoji, je prověřováno urychlení linky L2 mezi Českou Lípou a Libercem částečným zavedením spěšných vlaků jen s mírně vyšším počtem zastavení, než mají rychlíky. Již dnes dobře fungující pravidelná nabídka zrychlených spojů v ranní špičce může být zavedena i v odpoledních hodinách. Naopak v pracovních dnech dopoledne, večer a celodenně o víkendech je trvale počítáno se zastávkovými spoji, které doplní autobusové linky a podpoří dostupnost mnoha blízkých atraktivních turistických cílů. V úseku Česká Lípa – Děčín se předpokládá zachování jízdního řádu linky L2 v dosavadním stavu.

Prokladem spěšných vlaků a rychlíků by ve špičce pracovních dnů vznikla nabídka rychlého meziregionálního spojení každou hodinu.

R21 | Praha – Turnov – Tanvald

V návaznosti na linku R14A Pardubice – Liberec dochází k úpravě i u linky R21 Praha – Turnov – Tanvald. Cílovým požadavkem objednatelů je nově všesměrná návaznost linky R21 v uzlu Turnov k lince R14A v každou celou sudou hodinu. V úseku Turnov – Tanvald byly posuzovány možnosti buďto přímého pokračování všech, nebo části vybraných spojů linky R21 z Prahy přímo do Tanvaldu, nebo naopak jejich ukončení v Turnově s přestupem na prodlouženou regionální linku L31 (Mladá Boleslav -) Turnov – Tanvald – Szklarska Poręba Górna. Cílem o víkendech je pouze jediný přestup od Prahy do

vrcholových partií Jizerských hor buď v Turnově, nebo v Tanvaldě. V úseku Turnov – Tanvald omezuje možnosti nedostatečná propustnost trati. Kompromisní řešení včetně potřebné variability pak bylo popsáno do zadání zakázky. V přechodném modelu, kde se počítá s křížováním linky R14A Pardubice – Liberec na Malé Skále, by v Turnově došlo k dočasnému prodloužení přestupní doby pro relaci Praha – Liberec.

Liberecký kraj i nadále počítá se zachováním nabídky a spolufinancováním vlakových spojení mezi Turnovem a Tanvaldem každé dvě hodiny po celý den a týden, tedy přibližně v dnešním rozsahu linky L31 Tanvald – Železný Brod.

Mezi Prahou a Mladou Boleslaví je zadání všech výkonů nastavené tak, aby po vybudování nového spojení mohly být rychlíky linek R21 i R24 vedeny nikoliv přes Neratovice, ale rychlejší tratí přes Milovice, což bude mít ještě jednu výhodu, a to přímou obsluhu stanice Mladá Boleslav město.

R22, R24 | Kolín / Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk

Liberecký kraj počítá mezi Mladou Boleslaví a Rumburkem s prokladem linek R22 a R24 v hodinovém intervalu a se zavedením pásmového provozu. Zatímco jedna linka bude z důvodů sestavení jízdních řádů na jednokolejné trati zastávková v úseku Mladá Boleslav – Česká Lípa, druhá bude naopak obsluhovat zastávky mezi Českou Lípou a Svorem (resp. Rumburkem).

V prosinci 2031 dojde k nahrazení osobních vlaků linky L4 Mladá Boleslav – Rumburk a k vytvoření přímého železničního spojení Českolipska s Prahou se zachováním regionální obsluhy Libereckého kraje. Minutové polohy spojů mezi Mladou Boleslaví a Rumburkem budou se zlepšováním infrastruktury postupně mírně korigovány tak, aby stále zůstaly zachovány návaznosti všech směrů v České Lípě jako doposud každou hodinu kolem třicáté minuty a současně důležité přestupní vazby v Mladé Boleslaví i v Rumburku.

Je rozsah dopravy finální?

Modelové jízdní řády slouží pro vypracování výchozího finančního modelu, resp. soutěžní nabídky dopravců. Smlouva však obsahuje flexibilitu a možnost část výkonů neobjednat, nebo naopak doobjednat.

Je vhodné připomenout, že již dnes část rychlíkových spojů objednávají a financují kraje (v úsecích Nový Bor – Rumburk, či Turnov – Tanvald). S touto finanční spoluprací počítá i MiniDEAL a bude využita nad současný rámec pro linku R24, případně pro okrajové spoje všech výše uvedených linek.

Budou rychlíky součástí IDS včetně regionálních tarifů IDOL, PID, IREDO a DÚK?

Ano. Ve spolupráci Ministerstva dopravy a krajů (organizátorů IDS) vznikla pravidla pro dopravce, kteří budou muset integrovat rychlíky do IDS za předem stanovených podmínek. Protože Ministerstvo dopravy typově zvolilo smlouvy s rizikem výnosů na straně dopravce, musí pravidla současně obsahovat mechanismus garance výnosů dopravci pro případ, kdy by některé z IDS neupravovalo svůj tarif v souladu s inflací.

Ve všech vlacích bude také platit celostátní systém jednotného tarifu OneTicket.

Bude spojení Liberce s Hradcem Králové přes Starou Paku dlouhodobě konkurenceschopné? Proč rychlíky nevyužijí kratší trasu přes Jičín?

S postupnou modernizací železnice mezi Prahou a Libercem se počítá s převáděním dálkových relací z Liberce do Hradce Králové, Pardubic i na Moravu na rychlejší trasu přes Mladou Boleslav a Nymburk. Význam trati přes Semily a Dvůr Králové nad Labem zůstane hlavně v relativně rychlé základní obsluze celého Podkrkonoší, neboť v okolí zdejších železnic zatím chybí kvalitnější silniční síť. Změna mj. přinese výrazné zrychlení spojení Liberecka s oblastí východních Krkonoš vytvořením návazností rychlíků linky R14A Liberec – Pardubice na spěšné vlaky linky V41 Kolín – Trutnov ve Staré Pace.

Právě větší počet významnějších sídel bez kvalitního silničního napojení odpovídá na otázku, proč je pro provoz linky R14A mezi Libercem a Hradcem Králové dlouhodobě upřednostňována trať přes Starou Paku před kratší dráhou přes Jičín, která je ovšem v souběhu postupně modernizované a pro vlaky konkurující silnice I/35.