

# Příloha – popis jednotlivých linek

---

Liberec 3. února 2025

*Pro přehlednost je popis změn zpracován po jednotlivých linkách nebo logických celcích se zacílením na Liberecký kraj.*

## **R14A | Pardubice – Liberec**

Na této dlouhé, převážně jednokolejné trati je připravena nejvýznamnější změna. Vzhledem k omezeným možnostem křižování a žádaným návaznostem v mnoha uzlech jsou zde trasy rychlíků úzce provázány s regionálními vlaky i autobusy.

V úseku Liberec – Hradec Králové bude zachována nabídka dosavadních rychlíkových tras včetně většiny návazností, ovšem nově formou zastávkových spojů regionální linky L3 Liberec-Jaroměř. Cesta po trati osobními vlaky linky L3 bude trvat stejně dlouho, jako dnes rychlíky. Osobní vlaky linky L3 tedy budou ze své stávající časové polohy (která nevyhovuje dlouhými pobyty v několika nácestných stanicích, například v Turnově nebo v Mostku) přesunuty namísto dnešních rychlíkových tras. Výsledkem bude urychlení linky L3 o téměř 45 minut. Součástí záměru je prodloužení osobních vlaků ze Staré Paky a Jaroměře do Hradce Králové, případně až do Pardubic, připojí-li se ke spolupráci Libereckého a Královéhradeckého kraje také kraj Pardubický. Zvažováno bude i rozšíření četnosti spojení v relaci Liberec – Semily.

Rychlíkové trasy budou sestaveny nově v hodinovém prokladu s linkou L3 ve Dvoře Králové nad Labem, bude se zde střídat odjezd rychlíku nebo osobního vlaku vždy v celou hodinu současně oběma směry. Ve Dvoře Králové nad Labem tím bude usnadněno navázání městských a příměstských autobusových linek. Tímto opatřením mezi Hradcem a Dvorem Králové i dále ve směru na Starou Paku vznikne přímé spojení v hodinovém intervalu. Budou také redukovány pobyty v nácestných stanicích a spolu s nasazením výkonnějších vozidel a zlepšením infrastruktury projedou i rychlíky trať až o 25 minut rychleji než dnes. Tím budou po letech zhodnoceny také výsledky dříve provedených dílčích revitalizací trati.

Prakticky dojde k časovému posunu rychlíkových tras o hodinu a přesunu rychlíkového křižování ze Železného Brodu (dnes v celou lichou hodinu) do Turnova (nově v celou sudou hodinu). S ohledem na postupnou modernizaci trati je uvažován i dočasný stav s křižováním na Malé Skále namísto preferovaného Turnova. Právě takový přechodný stav je z praktických důvodů zachycen do zadání zakázky. Navržené posuny místa křižování rychlíků ze Železného Brodu do Malé Skály a následně do Turnova mají za cíl zkrácení celkové jízdní doby mezi Libercem a Hradcem Králové/Pardubicemi. Jedná se o společný postup Libereckého kraje, Královéhradeckého kraje a Ministerstva dopravy s tím, že cílovým stavem má být přesun křižování právě do Turnova. Protože jsou však potřebné úpravy na infrastruktuře v přípravě a termín jejich realizace není garantovaný, byl pro účely nabídkového řízení připraven model jízdního řádu s křižováním na Malé Skále, který lze zavést na stávající infrastruktuře. Liberecký kraj nemohl a ani nechtěl „zakonzervovat“ dosavadní jízdní řád, neboť tím by v krajním

případě mohl být ohrožen jakýkoliv kvalitativní rozvoj železniční dopravy v regionu (úpravy infrastruktury, elektrizace, nová vozidla atp.).

Se změnami linek R14A a L3 na trati Liberec – Pardubice se pojí ještě dílčí úprava uzlu Stará Paka. Koncepce provozu osobních vlaků linky V51 Městec Králové – Stará Paka a linky V41 Kolín – Trutnov, na které se spěšné vlaky křížují v celou lichou hodinu v Martinicích v Krkonoších, bude nadále odpovídat současnosti. Osobní vlaky mezi Lomnicí nad Popelkou a Starou Pakou budou posunuty o hodinu tak, aby ve Staré Pace navazovaly na rychlíky do Pardubic, spěšné vlaky do Trutnova i osobní vlaky do Semil. Vlaky z Lomnice nad Popelkou se stanou součástí linky V51 do Chlumce nad Cidlinou, bude tím umožněno cestovat mezi Lomnicí nad Popelkou a Novou Pakou přímo bez přestupu. Vybrané turistické spoje linky V51 mohou být v případě poptávky prodlouženy z Lomnice nad Popelkou až do zastávky Ploužnice pod vrchem Tábor.

### **R14B | Liberec – Ústí nad Labem**

Na lince R14B nejsou plánovány změny její koncepce. Časové polohy vycházejí především z návazností všech směrů v České Lípě jako doposud každou hodinu kolem třicáté minuty, ze zachování vazby mezi rychlíky relace Liberec – Cheb v Ústí nad Labem a z přestupů v Liberci. S budoucími úpravami infrastruktury a výkonnějšími soupravami je cílem dosáhnout zkrácení jízdních dob pod 60 minut mezi Českou Lípou a Libercem.

Souběžná regionální linka L2 Liberec – Děčín se svým využitím úspěšně profiluje jako rychlá páteřní meziregionální spojnice. Dlouhodobě je proto kladen důraz na zkrácení cestovních dob především pro denně dojíždějící školáky a zaměstnance mezi významnými lokálními centry, neboť jejich zájem o vlaky je základem pro dostatečné využití a udržitelnost trati jako celku. Ve špičkách pracovních dní, kdy je celé území podél trati lépe obsluhováno autobusovými spoji, je prověřováno urychlení linky L2 mezi Českou Lípou a Libercem částečným zavedením spěšných vlaků jen s mírně vyšším počtem zastavení, než mají rychlíky. Již dnes dobře fungující pravidelná nabídka zrychlených spojů v ranní špičce může být zavedena i v odpoledních hodinách. Naopak v pracovních dnech dopoledne, večer a celodenně o víkendech je trvale počítáno se zastávkovými spoji, které doplní autobusové linky a podpoří dostupnost mnoha blízkých atraktivních turistických cílů. V úseku Česká Lípa – Děčín se předpokládá zachování jízdního řádu linky L2 v dosavadním stavu.

Prokladem spěšných vlaků a rychlíků by ve špičce pracovních dnů vznikla nabídka rychlého meziregionálního spojení každou hodinu.

### **R21 | Praha – Turnov – Tanvald**

V návaznosti na linku R14A Pardubice – Liberec dochází k úpravě i u linky R21 Praha – Turnov – Tanvald. Cílovým požadavkem objednatelů je nově všesměrná návaznost linky R21 v uzlu Turnov k lince R14A v každou celou sudou hodinu. V úseku Turnov – Tanvald byly posuzovány možnosti buďto přímého pokračování všech, nebo části vybraných spojů linky R21 z Prahy přímo do Tanvaldu, nebo naopak jejich ukončení v Turnově s přestupem na prodlouženou regionální linku L31 (Mladá Boleslav -) Turnov – Tanvald – Szklarska Poręba Górna. Cílem o víkendech je pouze jediný přestup od Prahy do vrcholových partií Jizerských hor buď v Turnově, nebo v Tanvaldě. V úseku Turnov – Tanvald omezuje možnosti nedostatečná propustnost trati. Kompromisní řešení včetně potřebné variability pak bylo

popsáno do zadání zakázky. V přechodném modelu, kde se počítá s křižováním linky R14A Pardubice – Liberec na Malé Skále, by v Turnově došlo k dočasnému prodloužení přestupní doby pro relaci Praha – Liberec.

Liberecký kraj i nadále počítá se zachováním nabídky a spolufinancováním vlakových spojení mezi Turnovem a Tanvaldem každé dvě hodiny po celý den a týden, tedy přibližně v dnešním rozsahu linky L31 Tanvald – Železný Brod.

Mezi Prahou a Mladou Boleslaví je zadání všech výkonů nastavené tak, aby po vybudování nového spojení mohly být rychlíky linek R21 i R24 vedeny nikoliv přes Neratovice, ale rychlejší tratí přes Milovice, což bude mít ještě jednu výhodu, a to přímou obsluhu stanice Mladá Boleslav město.

### **R22, R24 | Kolín / Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk**

Liberecký kraj počítá mezi Mladou Boleslaví a Rumburkem s prokladem linek R22 a R24 v hodinovém intervalu a se zavedením pásmového provozu. Zatímco jedna linka bude z důvodů sestavení jízdních řádů na jednokolejně trati zastávková v úseku Mladá Boleslav – Česká Lípa, druhá bude naopak obsluhovat zastávky mezi Českou Lípou a Svorem (resp. Rumburkem).

V prosinci 2031 dojde k nahrazení osobních vlaků linky L4 Mladá Boleslav – Rumburk a k vytvoření přímého železničního spojení Českolipska s Prahou se zachováním regionální obsluhy Libereckého kraje. Minutové polohy spojů mezi Mladou Boleslaví a Rumburkem budou se zlepšováním infrastruktury postupně mírně korigovány tak, aby stále zůstaly zachovány návaznosti všech směrů v České Lípě jako doposud každou hodinu kolem třicáté minuty a současně důležité přestupní vazby v Mladé Boleslavi i v Rumburku.