

idol

Z PRAVODAJ

Z OBSAHU ČÍSLA

- DOPRAVNÍ HRŠTĚ V LIBERCI NABÍZÍ AKTIVITY PRO VOLNÝ ČAS I MODERNÍ ZÁZEMÍ
- DÍKY PACHOVÝM OHRADNÍKŮM VÝRAZNĚ UBYLO SRÁŽEK SE ZVĚŘÍ
- STADLER MĚ VZAL NA PRVNÍ JARNÍ VÝLET

idol

01



KSSLK

informace o správě silnic
v Libereckém kraji



BESIP

informace o bezpečnosti dopravy
v Libereckém kraji



IDOL

informace o dopravním systému
v Libereckém kraji

Informační bulletin veřejné
osobní dopravy v Libereckém kraji
DUBEN 2012

Krajina by byla bez vlaků o moc smutnější

Jsem velký fanda cestování vlakem a většina mých knih a článků o krajině a putování je se železnici nějakým způsobem spojena. Nejen každodenní cesty do práce, ale hlavně mé novodobé poutě o víkendu a volnu takřka vždy začínají ráno na nádraží. Ranní nádraží je fenomén a kus životního stylu, který pochopí jen někdo.



Vlakem jsem jezdil na gymnázium do Frýdlantu i na univerzitu do Brna a již za studií jsem si oblíbil osobitou nádražní atmosféru – onu zvláštní směsici ruchu i pohody. Jedni postávají na perónech a v klidu si dopřávají občerstvení při čekání na svůj vlak a jiní z vagonů již vyskakují a rychle chvátají a mizí v podzemních průchodech. Nádražní bufety a trafiky k té kráse patří stejně jako kultovní podniky svého druhu – nádražní hospůdky. Železniční personál se mezi tím vším ruchem pohybuje v uniformách, které po létech už opět nepostrá-

dají eleganci; rád se koukám na barevné šátky uvázané okolo krčků hezkých průvodčích. Mrzí mne snad jen to, že přišly o své kleštičky a tvrdé kartonové jízdenky; ale vypadá na druhou stranu také pěkně, když mi každé ráno ve vlaku do Jablonce nad Nisou „odpípnou“ moji fialovočervenou kartu Opuscard. Moje životní spisovatelské téma je krajina ve všech jejích podobách. Lze ji samozřejmě vnímat z okénka jedoucího automobilu. Odtud ale působí jako soubor pozemků a lidských sídel s většími či menšími objekty různého stáří a stavu. Mezi

nimi se táhnou komunikační kabely přenášející miliony informací, o nichž si myslíme, že jsou pro naše bytí nepostradatelné.

Krajinu je ale stále možné vnímat i jinak – ponořit se do ní prostřednictvím drncání lokálků a železniční atmosféry. Mám rád rakousko-uherskou eleganci nádraží a nádražiček, ale i pohodlí a velkou četnost nových taktových spojů, které mne každou hodinu dovezou pod hory i do luk a vesniček. Nemusím řídit, takže sobotní výlet zahajuju nákupem chlebičky a lahve piva desítky na ná-

draží. Spokojeně si je pak užívám ve vlaku. Krása železnice spočívá v tom, že poutníkům a výletníkům přináší možnost lelkovat a snít mnohem více než za volantem.

Putování krajinou si bez vlaků nedovedu představit, většina výletů, o kterých píš, navzdory mohutnému rozvoji automobilismu stále rád začínám na malých železničních stanicích, kde se za horkých dní vrcholného léta místí olejová vůně kolejí s vůní sena sušeného na okolních lukách. V zimě tu z večera září hady teplých světýlek v oknech projíždějících vlaků i syté barvy sema-

forů. Mám pocit, že doprava autem na výlet bere cestování větší díl jeho kouzla a poklidu; kdežto vlak sám o sobě přináší do putování ještě další rozměr a krásu, lhostejno cestuju-li starým „hurvajzem“ nebo moderními Stadlerly či Siemensy. Jsem rád, že navzdory všem ranám, které železnice v našem kraji utrhla za poslední půlstoletí, vlaky a vláčky stále žijí, a v poslední době se dokonce zdá, že se jim více daří. Rozkmitán pracovním stresem nacházím ve všedním dni i o víkendech ve vlacích a na nádraží stále jakousi bezstarostnou pohodu.

MAREK ŘEHÁČEK



SLOVO NÁMĚSTKA

Milí cestující a spoluobčané, jsme tu opět s novým vydáním dopravního zpravodaje IDOL. I tentokrát jsme se snažili shrnout ta nejdůležitější témata a novinky, které bychom Vám rádi představili.

V našem kraji již brázdí železnici moderní vlaky Stadler, které nabízí ještě vyšší komfort, než měli cestující doposud. Tak jako každý rok, i letos jsme zorganizovali Týden bezpečnosti a tím podpořili dopravní výchovu všech účastníků silničního provozu. Zajímavým tématem jsou také pachové ohradníky, které snižují riziko sřetení aut se zvěří. V neposlední řadě bych rád pozval všechny rodiče s dětmi na Dětské dopravní hřiště v Liberci, které se snažíme stále modernizovat a přizpůsobovat Vaším potřebám.

Přeji všem příjemné počtení a pohodové jaro!

MARTIN SEPP

náměstek hejtmána pro resort dopravy

KAŽDÝ TÝDEN NOVÝ TIP NA VÍKENDOVÝ VÝLET

Již druhý měsíc vysílá Rádio Dobrý den cyklus cestovatelských besed s regionálním spisovatelem, turistou a hlavně propagátorem kouzelných míst našeho kraje Markem Řeháčkem. Každý týden v pořadu dostanete tip na víkendový výlet včetně informace, jak se tam dostat s veřejnou dopravou. Premiéra je vždy ve středu v podvečer a pořad je reprizován až do soboty. Stručný popis výletů je vždy za celý měsíc v Kalendáři Liberecka na samostatném listu, aby se dal vytrhnout a vzít na cestu.

Přejeme Vám šťastnou cestu s IDOLEM!

Zajímavé tipy na výlety veřejnou dopravou Vám nabízíme také na www.iidol.cz.

www.iidol.cz

Umíte správně používat vaši kartu Opuscard?

Aneb vlakem, autobusem i v MHD levněji

IDOL a Opuscard nejsou mezi většinou cestujících v Libereckém kraji neznámé pojmy, setkáváme se s nimi již téměř tři roky. Přesto je vhodné shrnout základní zásady používání karty Opuscard a tarifu IDOL.



Tento článek je věnován především držitelům Opuscard, kterým chceme názorně ukázat, jak s kartou ušetřit.

OSOBNÍ KARTA OPUSCARD

Pokud vlastníte kartu Opuscard s fotografií (osobní Opuscard), můžete si s její pomocí zakoupit úplný sortiment jízdenek a předplatných časových kupónů IDOL. Ne na všechny ovšem máte nárok. V tarifu IDOL jsou i speciální výhodné nabídky pro určité věkové skupiny cestujících. IDOL tedy nenabízí pouze jízdné pro dospělé, ale také zlevněné jízdné pro děti, studenty i seniory. Proto jsou tyto produkty vázány na osobu (osobní karta Opuscard), proto je karta s fotografií někdy nazývána jako nepřenosná karta Opuscard.

ANONYMNÍ KARTA OPUSCARD

Naopak karta Opuscard bez fotografie (anonymní Opuscard) je přenosná, lze ji zakoupit do rodiny a využívat kýmoli, kdo ji zrovna potřebuje. Na tuto kartu je možné ovšem zakoupit jen jízdenky pro jednotlivou jízdu a denní jízdenky. Nelze ji použít pro časové předplatní jízdenky (7, 30, 90 dní) ani pro nyní velmi oblíbený Senior Pas.

UŽITÍ KARET OPUSCARD V DOPRAVĚ

Jak pro držitele anonymních – přenosných, tak pro držitele osobních – nepřenosných karet Opuscard je ovšem důležité vědět, jak si dobit kartu, zakoupit jízdenku a jak se s jízdenkou odbavit v autobuse, tramvaji či vlaku.

Dobití elektronické peněženky na kartě i zakoupení časového

kupónu je jednoduché – v příměstských autobusech u řidiče, ve vybraných železničních stanicích a v informačních kancelářích dopravců. Stačí předložit kartu a přiměřenou hotovost. Bezhotovostní nákup přes internet zatím není možný – je to dané technologií bezkontaktních čipových karet.

Tarif IDOL má pro elektronické jízdné zakoupené na kartě Opuscard jednu velkou výhodu. Jízdenka nebo časový kupon platí po dobu své časové a relační platnosti ve všech dopravních prostředcích zapojených do tarifu IDOL, tj. včetně prostředků MHD. Ve svém důsledku to znamená, že si nejen mohou vybrat už na začátku cesty, čím pojedou, ale i v průběhu cesty mohou měnit v přestupech jeden druh veřejné dopravy za jiný. To vše na jednu jízdenku a za jednu cenu. JH



PŘENOSNÁ ANONYMNÍ KARTA ZA POUHÝCH 50 KORUN!

Akční nabídka platí do konce června 2012!

Příklad výhod na trase Jablonec nad Nisou – Česká Lípa

Cesta s tarifem IDOL a kartou Opuscard – 70 Kč, platnost 240 minut

Využitelné dopravní prostředky: příměstská tramvaj, městská tramvaj, linkový autobus, osobní nebo spěšný vlak. Žádné další náklady.

Cesta s tarifem IDOL bez karty Opuscard – 88 Kč + náklady na MHD

Jablonec – Liberec, cena 22 Kč (příměstský autobus, nebo příměstská tramvaj)

Liberec – Česká Lípa, cena 66 Kč (linkový autobus, osobní nebo spěšný vlak)

Další možné náklady: MHD Jablonec 20 Kč, MHD Liberec 18 Kč, MHD Česká Lípa 16 Kč

Cesta bez karty Opuscard a bez IDOLu (tarif ČD) – 98 Kč + náklady na MHD

Jablonec-Česká Lípa, cena 98 Kč (vlaky ČD, včetně rychlíků)

Další možné náklady: MHD Jablonec 20 Kč, MHD Česká Lípa 16 Kč

Liberecký kraj opraví z evropských peněz tři silnice



V průběhu roku 2012 a 2013 zrealizuje Liberecký kraj díky čerpání dotací ze strukturálních fondů EU prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod, oblast podpory Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury, 3 projekty s celkovými náklady cca 140 mil. Kč. Kraj se bude na projektech podílet 15 %.

SILNICE II/270 MIMOŇ-HUMANIZACE PRŮTAHU A OK TYRŠOVO NÁMĚSTÍ

Hlavním cílem stavby je dokončení humanizace průtahu silnice II/268 a II/270 v Mimoně.

REKONSTRUKCE SILNICE III/27017 KROMPACH – STÁTNÍ HRANICE

Projekt řeší rekonstrukci průtahu silnice III/27017 obcí Krompach v úseku od kři-

žovatky se silnicí III/27014 (poblíž Obecního úřadu Krompach) až ke státní hranici se spolkovou zemí Svobodný stát Sasko, na hraniční přechod Krompach – Jonsdorf. Stavba se nachází v CHKO Lužické hory.

REKONSTRUKCE SILNICE III/2887 BOZKOV

Rekonstrukce silnice III/2887 přes obec Bozkov je dlouho nerealizovanou stavbou, která byla původně plánována jako pokračování Programu ISPROFOND 2004 – 2005. Je to dvoupruhová, obousměrná komunikace, směrově nerozdělená a s neomezeným přístupem motorovými vozidly. Krypt je porušen mnoha prohlubněmi a trhlinami vlivem značného provozu autobusové, nákladní a zemědělské techniky.

Výše uvedené projekty schválilo Zastupitelstvo kraje na únorovém zasedání.

JAN ČÁP

„Uber plyn!“ je nová kampaň proti nepřiměřené rychlosti

„Uber plyn!“ je název kampaně, kterou bude Liberecký kraj společně s partnery v letošním roce ovlivňovat řidiče. Kampaň reaguje z pohledu dopravní bezpečnosti na dlouhodobě nejzávažnější problém – nepřiměřenou rychlost.



Statistiky poukazují na skutečnost, že právě nepřiměřená rychlost způsobuje nejvíce smrtelných zranění a to nejen v našem kraji, ale v celé republice. V letech 2007 až 2011 zemřelo jenom na silnicích v Libereckém kraji 152 osob, 740 bylo zraněno těžce a 5 634 lehce. Nepřiměřená rychlost z tohoto počtu zavinila 62 úmrtí, 291 těžkých zranění a 1635 zranění lehkých. Z toho vyplývá, že nepřiměřená rychlost způsobí více než 40 % smrtelných zraně-

ní. Bohužel ve statistikách najdeme, v souvislosti s nepřiměřenou rychlostí, řadu mladých a začínajících řidičů. Ti hůře předvídají možné následky svého jednání, chybí zkušenosti a respekt k ostatním účastníkům silničního provozu. Naopak sami chtějí respekt svým jednáním vzbuzovat. Výsledkem jsou těžká a smrtelná zranění.

Primárním cílem kampaně je snížení počtu následků dopravních nehod způsobených vlivem nepřiměřené rychlosti v Libereckém kraji. Specifickými cíli je infor-

movat o riziku nepřiměřené rychlosti jakožto o jednom ze zásadních témat dopravní bezpečnosti mladých lidí, podnítit změnu chování řidičů směrem k odpovědnějšímu chování a rozšíření spolupráce jednotlivých subjektů působících v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji.

„Uber plyn!“ není zcela nová kampaň. Liberecký kraj se inspiroval u Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. (DVR), společnosti, která tuto kampaň v minulých letech realizovala v SRN pod názvem „Runter vom Gas!“. V SRN dosáhla pozitivních výsledků ve statistikách dopravní nehodovosti a získala řadu ocenění, např. prestižní Social Effie za sociální komunikaci.

Liberecký kraj přebírá určité prvky kampaně a ty adaptuje na prostředí Libereckého kraje. Na průběh kampaně budou dohlížet odborníci z německého DVR. „Snahou je zaměřit se na problém nepřiměřené rychlosti, která přináší zbytečná úmrtí. Rychlá jízda na hranici možností nesmí být úsměvná součást historie, ale odsouzené chování, které nemůžeme tolerovat,“ říká Martin Sepp, náměstek hejtmána pro resort dopravy.

JAN POLÁK



www.uberplyn.cz

Liberecký kraj připojil další autobusové spoje mezi Hrádkem n. N. a Libercem

Od 4. března 2012 došlo k dalším úpravám jízdních řádů autobusových linek na Hrádecku. Společnost KORID LK tímto plní dohody se zastupiteli města Hrádek nad Nisou a reaguje na podněty jednotlivých cestujících.

„Vytvořením nového přímého spoje z Hrádku do Liberce a úpravami v jízdních řádech jsme se snažili vyhovět cestujícím, od kterých jsme dostali několik podnětů. K těmto změnám jsme dospěli po vzájemné dohodě s představiteli města Hrádek nad Nisou a jeho místních částí,“ říká náměstek hejtmána LK pro dopravu Martin Sepp.

Pro občany Hrádku nad Nisou a jeho místních částí jsou podle něj nejdůležitější změny na lince 073, kdy došlo jednak k posunu polohy dopoledního spoje č. 5 z Hrádku přes Václavice do Chrastavy o cca 35 min. dříve – nově tedy odjíždí z Hrádku již krátce před osmou. Autobus poté pokračuje přímo do Liberce tak, aby zajistil požadované spojení bez přestupu pro osoby s omezenou možností pohybu (starší občané, matky s kočárky) před 9. hodinou dopoledne. V opačném směru je obdobným způsobem veden spoj s odjezdem v 11.25 hod. z autobusového nádraží v Liberci, stejný autobus z Chrastavy pokraču-

je v 12.00 hod. přes Václavice do Hrádku nad Nisou. „Městu Hrádek nad Nisou bylo rovněž vyhověno v dlouhodobém požadavku na vedení „školního“ spoje od Chrastavy a Václavic přes místní část Donín, kde se nachází jedna z hrádeckých základních škol,“ zdůraznil náměstek.

V zájmu spolehlivého fungování návaznosti spojů v Chrastavě jsou uspišeny odjezdy velké části spojů linky 070 mezi Libercem a Chrastavou – ty odjíždí z autobusového nádraží v Liberci až o 8 minut dříve, ze zastávky Moskevská pak o 5 minut dříve. V opačném směru z Chrastavy do Liberce většina autobusů odjíždí naopak o 5 minut později. To znamená, že pokud dojde z nějakých důvodů ke zpoždění spoje, například kvůli dopravním zácpám v Liberci, nemělo by docházet k užděním navazujících spojů.

Jízdní doba po Liberci je tak o několik minut prodloužena především proto, že v centru města stále častěji dochází k dopravním zácpám a autobusy zde nabírají zpoždění. Je nutné zdůraznit, že dopravní

situace se liší den ode dne a je tedy velmi těžké až nemožné vytvořit jízdní řád tak, aby jím určená jízdní doba vždy odpovídala realitě, proto se může stát, že v některých dnech budou autobusy naopak čekat na čas odjezdu, i když už všichni cestující budou odbaveni.

K dílčím úpravám došlo i na lince 074 vedené z Liberce a Chrastavy přes Bílý Kostel do Hrádku n. Nisou, kde byl například obnoven první ranní spoj z Bílého Kostela s odjezdem ve 4.25 do Chrastavy, odkud týž autobus pokračuje po lince 070 do Liberce.

Na lince 275 z Hrádku nad Nisou přes Horní Sedlo do Rynoltic je posunut odjezd odpoledních spojů až na 17.00 hod., díky tomu je možný přestup od spěšných vlaků z Liberce i Žitavy a Drážďan.

„V nejbližších měsících se předpokládají ještě určité úpravy i na lince 689 do průmyslové zóny jih, kde ale schválení změn podléhá Ministerstvu dopravy ČR a vyjádření polských partnerů, proto je nebylo možno provést nyní,“ upozornil Martin Sepp. JH

Jarní výlet se Stadlerem



Sluneční paprsky a teplý vzduch mě vytáhly na první jarní výlet. Rozhodla jsem se zvolit cestu vlakem. Už na nádraží jsem na něj čekala s mírnou obavou, jelikož můj pes, který mi dělal doprovod, má problém vylézt po schodech do vagonu.

Mile jsem byla překvapena, když přijel modrý vlak „Stadler“ s bezbariérovým vstupem, díky kterému jsme nastoupili bez potíží. Myslím si, že toto by ocenili nejen pejskaři jako já, ale hlavně maminky s kočárky nebo lidé na vozíčku, pro které je nástup často velkým problémem.

Interiér byl čistý a komfort-

ní, všechno dýchalo novotou. Uvnitř je spousta prostoru, a tak pokud povežete lyže nebo kolo, nikdo vám nebude nadávat, že si nemá kam sednout nebo že nemůže kolem vás projít.

Když se vlak rozjel, skoro jsem to ani nepocítila. Není to jako dřív, kdy se člověk otřásal při každém přjetém metru kolejí. Průvodčí mě odbavil a příjemná cesta mohla pokračovat.

Každou zastávku ohlásila paní s reproduktorem, takže pokud člověk není místní, je tato služba jako dar. Každý z nás už jistě zažil nepříjemné pocity, když to někde neznáte a nevíte, kde máte vlastně vystoupit.

Moderní doba si žádá své, a tak musely jít i vlaky dopředu. Dokonce nabízejí i možnost připojení se do elektrické sítě, tím vycházejí vstříc například studentům, cestujícím do školy. Jediné, co k technické dokonalosti vlaku chybí, je možnost připojení k internetu, ale to už je určitě jen otázkou času. No a pak odkládací stolečky a spousta úložného prostoru, to byly už jen třešničky na dortu.

Dojeli jsme do cílové stanice, vystoupili, a když jsem pak viděla vlak odjíždět, hlavou mi bleskla jen jediná myšlenka: Příště jedeme zas!

LENKA ZACHROVÁ

Ani letos se řidiči nevyhnou dopravním omezením

I v letošním roce čekají řidiče dopravní omezení na pozemních komunikacích v Liberci a blízkém okolí. První větší dopravní omezení čekají na řidiče již v polovině dubna.

K nejzatiženějším úsekům pozemních komunikací v Libereckém kraji patří bezesporu silnice I/35. Na této silnici proběhne každoroční údržba tunelu pod libereckým autobusovým nádražím, která bude spojena také s opravou mostu.

Koncem dubna letošního roku bude zahájeno dlouhodobé dopravní omezení na silnici I/35, které bude způsobeno rekonstrukcí mostu na místní komunikaci v ulici Ostašovská. Jedná se o městskou akci. Předpokládáný konec dopravního omezení je plánován na říjen. Dopravní omezení na silnici I/35 bude spočívat v převedení dopravy do druhého pásu komunikace.

V průběhu letních prázdnin je plánováno dopravní omezení v Liberci na Šaldově náměstí a to z důvodu výměny tramvajových kolejí, předpokládá se dopravní omezení v délce 5 – ti týdnů. Vzhledem k tomu, že se jedná o jednu z nejméně zatížených křižovatek v Libereckém kraji, dají se očekávat velké dopravní problémy.

Na podzim letošního roku se dále plánuje oprava povrchu místní komunikace ulice Košické v Liberci, kde došlo ke „zvlnění“ povrchu vozovky. Doba uzavírky se v tomto případě odhaduje na cca 1 měsíc. V případě konečného rozhodnutí Úřadu pro ochranu veřejné soutěže by rád Liberecký

kraj v letošním roce zahájil výstavbu druhé okružní křižovatky na silnici III. třídy v ulici České Mládeže, včetně rekonstrukce mostu na silnici III. třídy přes hlavní silniční tah na Prahu.

Po celém území Libereckého kraje budou pokračovat rekonstrukce a opravy mostů na silnicích II. a III. třídy, které byly zasaženy povodněmi, případně, případně které jsou v havarijním stavu.

Věříme, že řidiči po dobu plánovaných uzavírek najdou pochopení a ocení po jejich skončení opravené úseky silnic a mostů, kde se tak zvýší nejen bezpečnost, ale i komfort při cestování.

JAN ČÁP

Díky pachovým ohradníkům výrazně ubylo srážek se zvěří

Čím bojovat s migrující zvěří, která na silnicích ohrožuje motoristy? Zařízení známé jako pachový ohradník obsahuje feromony predátorů – vlka, medvěda, rysa, ale i člověka. Spárkaté zvěři jsou nepříjemné a vyhýbá se jim. Nyní Liberecký kraj jako vlastník řady komunikací potvrdil, že odpuzovače skutečně fungují.

Podle náměstka hejtmána pro dopravu Martina Seppa došlo po instalaci pachových ohradníků ke snížení počtu střetů automobilů se zvěří o 73 %. „Umístění pachových ohradníků pomohlo na většině úseků, kde byly instalovány, a to velmi výrazně,“ říká Martin Sepp. Například na silnici I/13 v Bílém Kostele došlo před instalací ohradníků k 25 střetům s divokou zvěří. Po aplikaci zařízení již jenom k jediné nehodě. Podobné je to v Dolních Pertolticích, Malé Skále nebo Jablonci nad Nisou. Míst, kde ohradníky pomohly snížit počet nehod, jsou desítky. Vesměs jde o úseky silnic, které míjejí nebo kříží honitbu, a kde ke střetům zvířat s auty docházelo. „Výběr kritických úseků byl ponechán na příslušných okresních mysliveckých spolcích. Místa, kde budou pachové ohradníky letos instalovány, se Liberecký kraj s myslivci a policií dohodne zřejmě během dubna. Dá se předpokládat, že to budou i letos vesměs totožné úseky,“ dodává náměstek Martin Sepp.

Instalace odpuzovačů stojí kraj 50 tisíc ročně, ušetří se tím ale miliony na zničených automo-

bilech a škodě na uhynulé zvěři. V některých případech se dá hovořit i o záchraně života, neboť srážky se zvěří mohou dopadnout tragicky. Účinná odpuzující látka se jmenuje Hago-pur. Ta se v podobě pěny nastříká na dřevěné tyčky. Ty se zapíchají podél silnic do země, nebo se látka nanese na strom. Po několika měsících, kdy se vlivem UV záření látka všechna vypaří, stačí dávkovací pistolí do pěny látku znovu vstříknout. JD





Z Oybinu do Rynoltic

Atraktivní výlet pro toto roční období. Žitavské hory jsou málo známé, přitom nabízejí skalní města, hluboké lesy i pašerácké stezky.

Náš výlet je okouřen úzkokolejkou taženou parní lokomotivou, takže především pro děti je výlet opravdovým zážitkem a odpustí nám poněkud delší trasu.

Ráno začínáme vlakem Trilex v 8.02 hod. z Liberce do německého Zittau. V tomto malebném městě, kam většinou jezdíme jen na nákupy, přisedneme na vláček tažený parní lokomotivou, máme

čtvrt hodiny na přestup. Pomalou jízdou projedeme Žitavu až do úzkého údolí, v jehož závěru je lázeňské sídlo Oybin (Ojvín). Vláček jede skoro tři čtvrtě hodiny, ale pořád je na co koukat. Do Oybinu přijíždí v 9.42 hod. Ze stejného místa můžeme odjet zpátky vždy krátce před celou sudou hodinou, nejlepší spojení vychází v 15.54 hod. z Oybinu s příjezdem do Liberce v 17.18 hod.

Pro zkušené turisty se nabízí zajímavá cesta zpět přes skalní města na německé i na české straně, vrchol Scharfenstein i Popova skála s nádhernými

výhledy a se závěrečným pivem v jedné z hospůdek v malebné vesničce Polesí. V horkém počasí se v Polesí dá vykoupat v přírodním koupališti. Odtud je to už jen necelé 2 km na autobus nebo vlak do Rynoltic.

Pro dopravu do německého Oybinu a zpět z Rynoltic doporučujeme síťovou celodenní jízdenku Libnet+, která stojí 160 Kč pro jednu osobu a 320 Kč pro 5 osob. Jízdenku zakoupíte ve vlaku Trilex, na vlakovém i autobusovém nádraží anebo v předprodeji na Terminálu MHD ve Fügnerově ulici v Liberci (nejvýše dva dny předem). JH

ANKETA CHCETE INTERNET VE VLACÍCH?

V Libereckém kraji začaly před nedávnem jezdit moderní vlaky Stadler, které nabízejí vedle bezpečné jízdy také komfort a pohodlí v klimatizovaných a bezbariérových vagoncích. Liberecký kraj se nyní rozhodl, že nabídne cestujícím další bonus a tím je internet ve vlacích.

Máte i Vy zájem o internet ve vlacích? Pokud ano, zapojte se do ankety a hlasujte!

Anketní lístek pošlete nejpozději do 31. května 2012 na adresu: KORID LK, spol. s r. o., U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 nebo na e-mail: koridl@krajlbc.cz.

ANKETNÍ LÍSTEK INTERNET V NOVÝCH VLACÍCH STADLER

Máte zájem o internet ve vlacích Stadler? Ano: Ne:

Údaje o soutěžícím (pro potřeby slosování – po slosování budou údaje skartovány):

Jméno a příjmení:

Kontakt:

Datum: Podpis:

Je to Velký bratr?



Zahlédli jste při cestě autobusem muže či ženu, kteří v každé zastávce počítají nastupující a vystupující, v každé zastávce sledují hodinky, listují v jízdních řádech a stále něco zapisují do notýsku? Nebojte se, není to ani Velký bratr, ani kriminálka vyšetřující závažnou trestnou činnost. Jedná se o kontrolory Libereckého kraje, respektive koordinátora veřejné dopravy společnosti Korid LK, který kontroluje, jak dopravci zvládají nové jízdni řády, zda nedochází ke zpoždění, jak dodržují přístupní vazby a do jaké míry jsou vozidla zaplněna cestujícími. Martin Sepp, náměstek hejtmana pro dopravu Li-

bereckého kraje, k tomu říká: „Ke zvýšenému počtu kontrol, které budeme provádět pravidelně a u všech smluvních dopravců, jsme přistoupili na základě podnětů cestujících, obcí i velkých zaměstnavatelů. V současné době už pominula kalamitní sněhová situace a dopravci se již nemohou vymlouvat na to, že za zpoždění nebo ujíždění navazujících přípojů může počasí. Pro zajištění kvalitní veřejné dopravy potřebujeme mít zpětnou vazbu, proto sledujeme práci dopravců v reálných situacích a v běžném provozu. Kromě toho data z kontrol poskytnou koordinátorovi podklady pro úpravy jízdničních dob a změny v jízdničních řádech v budoucnu.“ K tomu Jiří Hruboň z Koridu dodá-

vá: „Na některých linkách jsme v posledních týdnech zaznamenali významný nárůst cestujících a to především na spojích do zaměstnání. V některých případech se stává, že cestující nemají místa k sezení. To je samozřejmě dlouhodobě neúnosné a v případě, že k přeplnění autobusu na některých úsecích dochází pravidelně, je nutné to spolu s dopravcem velmi rychle vyřešit – ať již nasazením kapacitnějšího vozidla, koordinací souběžně vypravených spojů nebo posilovými vozy.“ „Je vyloučené, aby cestující, který tráví celou směnu ve stoje, a je jedno, jestli to je prodáváčka či dělník na lince, stáli ještě další hodinu cestou do nebo ze zaměstnání v autobusu,“ dodává Sepp. JH

Dopravní hřiště v Liberci nabízí aktivity pro volný čas i moderní zázemí

Liberecké dopravní hřiště bylo pro veřejnost otevřeno v loňském roce. Před očima se změnilo v centrum výuky dopravní bezpečnosti a volnočasové aktivity. Řada rodičů uvítala především moderní zázemí, možnost si odpočinout a při tom ještě své děti naučit řadu užitečných věcí.



„Roli takového centra lze přirovnat k fakultní základní škole. Poskytuje výuku dopravní výchovy pro spádové základní školy a zároveň vzdělává pracovníky dopravní výchovy, kteří působí na dalších dopravních hřištích nebo školách či dobrovolníky z neziskových organizací,“ řekl Robert Štátný, člen týmu Výzkumu dopravní bezpečnosti společnosti Škoda Auto.

Liberecký kraj, který dopravní hřiště rekonstruoval, hledá nyní finanční prostředky v ev-

ropském fondu na jeho další modernizaci. „Dopravní hřiště chceme rozšířit a doplnit ho o další výukové a volnočasové možnosti. Rádi bychom, aby v Liberci vzniklo vyhledávané místo pro relaxaci a výuku dětí zároveň,“ uvedl Martin Sepp, náměstek hejtmana pro resort dopravy.

Otevírací doba pro veřejnost od dubna 2012:
PO – PÁ 13.00 – 18.00
SO – NE 10.00 – 18.30
Více na www.pankuzel.cz

JD

