

idol

ZPRAVODAJ

Z OBSAHU ČÍSLA

- S OPUSCARD I VE VLAKU
- RODÍ SE AMBICIÓZNÍ PROJEKT, KTERÝ SPOJÍ ČESKÉ CYKLOTRASY S NĚMECKÝMI A POLSKÝMI
- TÝDEN BEZPEČNOSTI SE ZAMĚŘIL NA SENIORY

idol

03



KSSLK

informace o správě silnic
v Libereckém kraji



BESIP

informace o bezpečnosti dopravy
v Libereckém kraji



IDOL

informace o dopravním systému
v Libereckém kraji

Informační bulletin veřejné
osobní dopravy v Libereckém kraji
ZÁŘÍ 2011

JAROSLAVA OBERMAIEROVÁ

Známa herečka, která se na prknech slávy objevila již v deseti letech, a to jako baletka. Vystudovala DAMU a začala hrát v divadlech i ve filmu. Její hlas také často zaznívá v dabingu známých snímků, jako je Válka Roseových nebo Nekonečný příběh 3. Pomáhá opuštěným zvířátkům a zároveň je také kamarádkou nadačního fondu Pepina, který společně s Libereckým krajem pořádá projekt na pomoc obětem dopravních nehod.



Paní Jaroslavo, dokážete si představit život bez hraní?

Musím přiznat, že i přesto, že jsem již v důchodu, hraní mě drží stále mezi přáteli, s dobrou náladou. A to ať na divadle, tak i při natáčení mého oblíbeného seriálu Ulice.

Vaši první láskou byl balet, jak je to s těmi dalšími láskami?

Nejradši mám psy a houby, na pořadí nezáleží. Hrozně ráda vařím. Ale ne pro sebe. Když jsem sama, to se odbývám. Ale jakmile přijedou přátelé, to se v kuchyni nezastavím. Moje oblíbená kuchařka je Santnerová, zkrátka poctivá česká kuchyně.

„ JIŽ V DĚTSTVÍ JSEM NAŠLA SVOJI PRVNÍ LÁSKU, BALET “

Při pracovní vyčerpání ještě cestujete z Prahy do Vlašimi?

Ano, můj syn tam žije a tak se tam snažím trávit volno. Miluju to tam, sednu do auta a jsem ráda, že mohu trávit volný čas v lese, na houbách a pozorovat zvířata.

Ovšem nikdy nevím, za jak dlouho se na chaloupku z Prahy dostanu. Zácpy v Praze, chaotická legendární D1 a položení řidiči – to je někdy zákeřná kombinace.

Připadá Vám cestování nebezpečné? Máte ráda rychlou jízdu?

Samozeřejmě, že cestování je nebezpečné, v autě, v letadle... Nikdy nevíš, co tě potká. Nikdy nevíš, na koho narázíš. Já sama moc rychle nejezdím. Zkrátka se snažím bezpečně se dostat z místa A do místa B. Naprosto nechápu takové ty frajírky, kteří ohrožují všechny kolem, nebo si na posilnění před jízdou dají alkohol.

Co byste vzkázala čtenářům?

Užijte si podzim, přijďte se podívat 20. září na liberecké náměstí na Den bez aut, chodte na houby a jezděte opatrně. Vaše Jarka

Děkujeme za rozhovor.

JT



SLOVO NÁMĚSTKA

Milí cestující a spoluobčané, v novém, již třetím výtisku zpravodaje IDOL se opět dozvíte mnoho zajímavostí nejen z dopravy, pozveme Vás na Den bez aut a přiblížíme Vám projekty zaměřené na zvýšení bezpečnosti na silnicích. Nejen milovníky vlaků pak jistě potěšíme zprávou o nových vozidlech Stadler. Sportovní nadšenci určitě přivítají projekt Cyklotrasa Odra Nisa, který propojí cyklostezky v Euroregionu Nisa. Snažíme se informovat o všech důležitých projektech a krocích, kterými se zabýváme. A proto věřím, že každý z Vás tu objeví to své téma. Zachovejte nám přízeň i nadále. Děkujeme a těšíme se na Vás v zimním období.

MARTIN SEPP

náměstek hejtmána pro resort dopravy

DĚTSKÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ LIBEREC

Dětské dopravní hřiště Liberec
V září a říjnu pro veřejnost otevřeno:
Pondělí až pátek
13.00 – 16.00 hod.
Sobota a neděle
10.00 – 16.00 hod.

Ve středu 28. září jste srdečně zváni na „Dopravní odpoledne s Týmem silniční bezpečnosti“. Pestřený program je připraven od 13.00 do 16.00 hod.

Chcete-li přijít mimo uvedené hodiny, kontaktujte nás prosím. Nebude-li Vaše přání kolidovat s hodinami povinné dopravní výuky, rádi Vás přivítáme!

Více informací naleznete na
www.bezpecnenasilnicich.cz

www.iidol.cz

Mladí řidiči trénují na autodromu

Bydlíte v Libereckém kraji a jste čerstvým držitelem řidičského průkazu nebo mladší třiceti let? Pokud ano, tak jsou právě Vám určeny kurzy, které organizuje Centrum kurzů bezpečné jízdy ve spolupráci s Libereckým krajem na autodromu v Sosnové.



Mladí řidiči z Libereckého kraje mají nyní jedinečnou možnost absolvovat základní kurz bezpečné jízdy za symbolickou cenu 200 Kč, přičemž standardní cena podobných kurzů je 3 492 Kč. Podmínkou účasti za zvýhodněnou cenu je bydliště účastníka v Libereckém kraji a zároveň věk nepřesahující 30 let nebo držení řidičského oprávnění ne déle než 3 roky. Liberecký kraj chce i tímto způsobem zvýšit bezpečnost silničního provozu na našich silnicích.

Pořádaná školení bezpečné jízdy se vždy nesou v duchu spojení zábavy s poučením, kdy jsou účastníci přijatelnou formou vneseni do situací, které mohou na našich silnicích kdykoli nastat a řidič by na ně měl být připraven. Cvičí se zvládnutí nedotáčivého smyku, průjezd zatáčkou na smykové ploše, výhybný manévr a nácvik dalších krizových situací, které si účastník vyzkouší ve svém vlastním autě v bezpečí polygonu.

„Zpřístupněním těchto kurzů mladým řidičům se snažíme hlavně zvýšit bezpečnost na silnicích, snížit nehodovost a umožnit jim získat správné návyky potřebné pro ovládnutí auta v krizových situacích. Máloměrky z řidičů měl možnost si před skutečně vzniklou krizovou situací tento stav předem vyzkoušet a tedy správně reagovat, čímž lze následky případné nehody minimalizovat. Součástí kurzu je i teoretická část, kdy instruktor mladé řidiče upozorní na časté chyby při ovládnutí vozu, poutání a podobně,“ říká Martin Sepp, náměstek hejtmána pro dopravu.



Kurzy jsou připraveny až pro 600 zájemců a konají se ve vybraných termínech zveřejněných na www.kurzubezpecnejizdy.cz, kdy v každém dni proběhnou celkem dvě školení s maximálním počtem třiceti účastníků. Kurz je složen z teoretické části a z praktické části probíhající na

smykových plochách pod vedením zkušených instruktorů. Na polygonu si zatrénují i motorkáři.

Ve dnech 25. a 26. září pořádá Liberecký kraj ve spolupráci s autodromem Sosnová další dva kurzy pro začínající motorkáře s názvem Učme se přežít III. a to zcela zdarma! Zá-

jemci z Libereckého kraje se mohou zaregistrovat na portálu bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje www.bezpecnenasilnicich.cz

„Většina vážných dopravních nehod motocyklů je spojena s mladými lidmi, jejich nedostatečnými zkušenostmi a chybějícím tréninkem bez-

pečného ovládnutí stroje. U motocyklů platí, že i malá chyba v provozu může být krutě trestána a mít fatální následky. V autoškolě se motocyklista naučí spoustu věcí spojených s provozem motocyklu, nicméně zde není prostor na trénování některých situací, které v provozu na reálné silnici běžně nastávají. Ovládnutí motocyklu sólo a se spolujezdcem atd. Žádná parkoviště s ostrými obrubníky ani letišť s bezmezným prostorem. Pro výchovu lepších řidičů a řidiček motocyklů potřebujeme prostor pro výuku na bezpečných autodromech a motocyklových polygonech. Určitě nadstavbové tréninky a výuku vnímám jako velmi pozitivní,“ říká Vladimír Mašek, instruktor jízdy na motocyklu, které se podílí i na preventivních akcích Týmu silniční bezpečnosti Libereckého kraje.

„Projekt – Učme se přežít III – si vzal za cíl poskytnout školení začínajícím motocyklistům. Kurzy zahrnují to nejdůležitější, co je zapotřebí procvičovat. Z teoretické části je to technika jízdy, poskytování první pomoci a připomenutí toho nejdůležitějšího z legislativy. V praktické části se pak cvičí hlavně brzdění v různých rychlostech, plynulé přenesení těžiště, průjezd zatáčkou, brzdění v náklonu, výhybný manévr atd. Spolupracujeme s těmi nejzkušenějšími instruktory, kteří své žáky seznámí s celou řadou maličkostí a individuálních drobností potřebných k ovládnutí právě jejich konkrétního stroje ať už se jedná o skútr, enduro nebo chopper,“ dodává Martin Sepp, náměstek hejtmána pro resort dopravy.

ING. JAN POLÁK



Anketa pokračuje do listopadu

Anketa „O nejlepšího řidiče autobusu a průvodčího vlaku 2011 v Libereckém kraji“ trvá do 15. listopadu. Pokud se chcete zúčastnit, zašlete vyplněný anketní lístek.

Bližší informace naleznete na www.iidol.cz.

Za každý přijatý anketní lístek přispěje organizátor ankety částkou 10 Kč Nadačnímu fondu Pepina, který podporuje oběti dopravních nehod v Libereckém kraji.

Týden bezpečnosti se zaměřil na seniory

Liberecký kraj společně s partnery vyhlásil letos již druhý Týden bezpečnosti na silnicích. Tradiční týden, který odstartoval 19. září, upozornil na nejvážnější problémy a rizika dopravní nehodovosti v našem kraji. Tentokrát se pozornost obrátila na seniory.



Ti představují významnou skupinu účastníků silničního provozu nejen jako řidiči, ale také jako cyklisté a chodci. Zpravidla mají velké zkušenosti a odhadují dopravní situace s rozmyslem. Ale s věkem často přichází zdravotní problémy, které omezují sluchové nebo zrakové schopnosti a to může v hektickém dopravním prostředí způsobovat problémy. Mnoho seniorů také podceňuje vzrůstající nebezpečí na silnicích, které se stává čím dál tím rychlejší a agresivnější.

Proto Tým silniční bezpečnosti se složkami Městské policie a Českým Červeným křížem připravil pro senio-

ry v Semilech 2 preventivní programy. Ty byly zaměřeny na poskytnutí první pomoci, viditelnost reflexních prvků a zádržné systémy. „Jsem rád, že jsme se tentokrát věnovali seniorům, na které se v prevenci zapomíná. Věřím, že si z akce odnesli nové poznatky, které jim ulehčí dopravní život,“ řekl Martin Sepp, náměstek hejtmána pro dopravu.

Týdny bezpečnosti jsou již tradiční aktivitou Libereckého kraje a probíhají již od roku 2008, kdy Liberecký kraj signoval Evropskou chartu bezpečnosti silničního provozu a zapojil se do společného celoevropského cíle, čímž je snížit počet smrtelných následků dopravních nehod. JT

Letní deštivé počasí komplikovalo opravy na krajských silnicích



Příznivé jarní počasí, které Krajské správě silnic Libereckého kraje (dále jen „KSS LK“) umožnilo zahájit práce letní údržby s výrazným předstihem než v loňském roce. V současné době se pracuje na obnově vodorovného dopravního značení, na jehož opravu se v měsíci srpnu čerpala účelová dotace ve výši 5 mil. Kč od Krajského úřadu Libereckého kraje z roku 2010. Mezi toto značení patří přechody pro chodce, které jsou na některých komunikacích vystaveny vyšší zátěži. Na jejich obnovu se pak musí používat kvalitnější a dražší technologie nástřiku termoplastu, která zaručuje lepší viditelnost v noci. V letošním roce bude obnoveno vodorovné značení na více jak 350 km silnic. Stejně tak je udržová-

no značení na většině přechodů pro chodce na krajských silnicích v obcích a městech.

Souběžně s výše uvedenými činnostmi nepřetržitě probíhají opravy lokálních výtlučků teplou obalovanou AB směsí (nikoliv velkoplošné opravy), výspravy vozovky asfaltovou kationaktivní emulzí (směs asfaltové emulze a kameniva), opravy propustků, čištění a mytí vozovek apod. V letošním roce se již podařilo zpracovat přes 3 500 t obalované směsi. Předpokládáme, že bychom v letošním roce mohli zpracovat okolo 6 500 t obalované směsi.

Na konec měsíce října se plánuje zahájení přípravy na zimní údržbu komunikací, což znamená implementaci zimních nástavců a radlic na vozidla KSS LK. ING. PETR ŠÉN

Projekt NISA GO podpoří veřejnou dopravu a turistický ruch v příhraničí

Z pohodlí domova si naplánovat výlety po Euroregionu Nisa bez omezení státní hranicí bude již brzy hračkou. Postará se o to inteligentní informační a plánovací systém Nisa Go. Odborníci z Čech i Německa na něm pracují druhým rokem a jsou přesvědčeni, že lidem pomůže, na rozdíl od běžných internetových vyhledavačů, rychle se dostat k tomu, co hledají. „Od projektu si slibujeme výraznou podporu využívání veřejné dopravy a oživení turistiky v příhraničí,“ řekl náměstek hejtmána Libereckého kraje pro resort dopravy Martin Sepp.



NisaNeisse

Informační a plánovací systém Mobilita a veřejná doprava v Euroregionu Nisa

li je bezpečná a zda její profil zvládnou i děti nebo senioři. „Museli jsme se vžít do uvažování budoucích uživatelů. Zjišťovali jsme, co je pro ně prioritní. Víme, že Němci jezdí do Česka hlavně na výlety do hor, zatímco Češi zatím míří do německého příhraničí nejčastěji za nákupy,“ podotkl Neutzner.

Projekt, který podpořila Evropská unie z programu Cíl3/Ziel3 téměř 605.000 eury, zaměstnává zhruba dvě desítky špičkových vývojářů ze sedmi firem. Hlavním partnerem projektu je německé hornolužické dopravní sdružení ZVON, jež s Libereckým krajem úspěšně spolupracovalo na zavedení společné jízdenky LIBNET + pro cestování Libereckým krajem, Saskem a Polskem.

Před zimní sezonou se začne pilotní technologie Nisa Go postupně testovat. Ve zkušebním provozu bude základní část systému. Další aplikace budou dokončeny v příštím roce. ML

Vlakové spoje jsou ohroženy neposkytnutím dotace od státu

Liberecký kraj byl oficiálně upozorněn na možné problémy týkající se plnění závazků státu vyplývajících z platného „Memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ z r. 2009, na základě kterého je krajům poskytována státní účelově vázaná dotace na dofinancování prokazatelné ztráty v železniční osobní dopravě. Provozování vlaků by při výpadku této dotace bylo vážně ohroženo.

Jedná se o všechny spoje objednávané krajem v systému základní dopravní obslužnosti, tj. osobní a spěšné vlaky dopravců provozujících služby na území Libereckého kraje. „Pokud stát nedostojí svých povinností, může to znamenat nejistotu v zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou pro rok 2012. Liberecký kraj má smluvní závazky vůči drážním dopravcům, pro jejichž plnění bychom museli v krajském roz-

počtu najít zhruba 90 milionů Kč a to s nejistým očekáváním, že stát tyto prostředky nakonec krajům poskytne a do rozpočtu se vrátí. To může ale trvat i několik let,“ obává se Martin Sepp, náměstek hejtmána pro dopravu.

Prioritou pro Liberecký kraj jsou kvalitní služby pro cestující a proto se regionální vlakové spoje nebudou omezovat. Snahou bude nalézt finanční prostředky z rozpočtu kraje. JT



foto: Milan Bejbl

Nový internetový portál bude informovat o všech zajímavých místech v regionu. Místním lidem a návštěvníkům kraje umožní, aby si jednoduše bez frustrujícího bloudění po internetu vyhledali známé, ale i zatím opomíjené turistické cíle a zjistili tak, jaké jsou kde akce. Naleznou zde také, jak se na dané místo dostat, nebo kde se lze dobře občer-

stvit a přenocovat. V systému lidé snadno najdou i všechny dopravní informace a zprávy o kulturních programech.

Uspokojit by měl systém tedy nejen motoristy, ale i cyklisty nebo výletníky, kteří rádi cestují vlaky, autobusy nebo pěšky. Například turista na kole by se měl ze systému dozvědět nejen to, odkud kam cyklostezka vede, ale také, jaké je její okolí, jest-

Největším nepřítelem řidičů je alkohol

Alkohol a problematika drog je tématem preventivní kampaně „Neberte druhým budoucnost II“, jejíž první část proběhla o prázdninách a pokračuje i v průběhu září. Akci připravil Liberecký kraj již podruhé. Během letních měsíců bylo možné v restauracích, barech i na diskotékách potkat tým mladých slečen, jejichž úkolem bylo podat zábavnou formou veřejnosti informace o nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, zbytkového alkoholu a dalších návykových látek a upozornit na změny v bodovém systému. Kampaně doplňují dopravně bezpečnostní akce na komunikacích realizované s Policií ČR.

„Kampaně – Neberte druhým budoucnost II – jsme realizovali již v loňském roce. Byli jsme mile překvapeni, jak pozitivně byla přijata návštěvníky v restauracích. Zjistili jsme ale, že mezi řidiči koluje spousta mylných informací o alkoholu za volantem, a že spousta řidičů přesně neví, jaké postihy jim hrozí. Letos v rámci kampaně navštíví náš tým téměř 130 provozoven v celém kraji. Ale budeme se podílet i na kontrolách v terénu s Policií ČR, které se zaměří i na těžší téma a tím je problematika drog při řízení vozidel. Ukážeme lidem, jak moc nebezpečné mohou být a co způsobují,“ uvedl Martin Sepp, náměstek hejtmána pro resort dopravy.

V Libereckém kraji podle údajů policistů stoupl počet řidičů, kteří se dopustili přestupku řízení pod vlivem alkoholu v loňském roce z necelých čtyř set na téměř šest set. Za

první polovinu roku 2011 pak dochází k menšímu poklesu sledovaných přestupků oproti loňskému roku. Co je však zarážející, je vysoký počet přestupků řidičů, kteří řídili pod vlivem drog a to zejména na Českolipsku.

„Alkohol a jiné návykové látky ovlivňují schopnost řízení motorového vozidla. Alkohol je zcela jasným nepřítelem řidičů a jeho negativní vliv na řízení je zcela prokázán již od 0,2 g/kg alkoholu v krvi. Řidič již v takovéto lehké opilosti má tendenci více riskovat, bůře například odhaduje vzdálenost, snižuje se schopnost rozeznat pohybující se světla. Vyšší míra alkoholu v krvi pak sebou samozřejmě přináší závažnější problémy a riziko nehody a riziko zranění se významně zvyšuje,“ říká k problematice alkoholu za volantem plk. Mgr. Petr Rajt, vedoucí územního odboru Česká Lípa.

„U drog je problematika malinko složitější s ohledem na různé následky intoxikace různými návykovými látkami. I přesto, že každá droga přináší jiné „potěšení“, vliv na řízení je u všech samozřejmě negativní. Informace, že např. marihuana sice snižuje pozornost a narušuje schopnost udržet trajektorii vozidla, ale vše je pak vyváženo nižší rychlostí, je trochu zavádějící. Snižování rychlosti je samozřejmě jeden z nejvýznamnějších kroků, jak snížit riziko nehody, nicméně k vážným dopravním nehodám může dojít i v nižších rychlostech a to zejména tam, kde se setkávají řidiči s chodci nebo cyklisty, tedy ve městech. Že drogy za volant nepatří, je zřejmé. V České republice hrozí řidičům za řízení pod vlivem alkoholu vysoké nejen peněžité tresty, které se mohou vyšplhat až na 50 000 Kč nebo až na rok vězení,“ vysvětluje plk. Mgr. Petr Rajt. ING. JAN POLÁK



Vlaky Stadler se na tratích objeví již na podzim



V rámci projektu Jizerskohorské železnice (JHŽ), o němž jsme vás informovali v minulém čísle, dojde již brzy k modernizaci vozového parku na železnici. V Libereckém kraji bude provozováno celkem 16 nových motorových vozů typu Stadler RS-1. Nasazovány budou v rámci smlouvy JHŽ o dopravní obslužnosti na následujících tratích:

- **036** Liberec–Tanvald–Harrachov (všechny vlaky)
- **037** Liberec–Frýdlant–Černousy (do Černous všechny vlaky, do Frýdlantu většina–výjimku tvoří posilové vlaky ve špičkách pracovních dní)
- **038** (Liberec–) Raspenava–Bílý Potok (všechny vlaky)
- **039** (Liberec–) Frýdlant–Nové

Město pod Smrkem–Jindřichovice pod Smrkem (jen dopoledne v pracovních dnech a celodenně o víkendy).

Zjednodušeně lze říci, že v rámci JHŽ budou Stadlery nasazeny na všechny vlaky vyjma posilových spojů Liberec–Frýdlant, pokračujících do Nového Města / Jindřichovic a vyjma vlaků na trati Smržovka–Josefův Důl. V těchto případech budou vlaky provozovány modernizovanými jednotkami Regionova, speciálně vyrobenými pro Liberecký kraj a vybavenými několika drobnými zlepšeními oproti sériově dodávaným jednotkám. Cestující na jmenovaných tratích se tak mohou těšit na nabídku nízkopodlažních spojů umožňujících rozšířenou přepravu spoluzavazadel (vč. jízdních kol). Všechny vlaky budou těž vybaveny vnějším i vnitřním digitálním displejem. Samozřejmě jsou nová ergonomická sedadla pro vyšší komfort cestování. Nová vozidla mají České dráhy dostat nejpozději v prosinci tohoto roku. První vozy by se však měly objevit již na podzim. Věříme, že nová vozidla z atraktivní železniční dopravy v Libereckém kraji, a že cestující ocení nejen pohodlí, které vlaky nabídnou, ale i rychlost a četnost spojení. Společným cílem společnosti KORID LK a Libereckého kraje je novou, kvalitní službou se všemi moderními prvky 21. století oslovit i cestující, kteří se dosud vlakům z různých důvodů vyhýbali, a nabídnout jim vhodnou alternativu přepravy.

ING. OTTO POSPÍŠIL

Rodí se ambiciózní projekt, který spojí české cyklotrasy s německými a polskými



Cyklotrasa Odra Nisa je jednou z deseti cyklotras s přeshraničním efektem v rámci Euroregionu Nisa. Výstavbu cyklokoridoru Odra-Nisa, který by propojil české cyklotrasy se stezkami v sousedním Německu a Polsku, připravuje Liberecký kraj.

Zpracovaná studie počítá s asi 48 km dlouhou trasou od pramene Nisy v Nové Vsi nad Nisou na Jablonecku přes Liberec, Chrastavu a Hrádek nad Nisou k hranicím. Zhruba 75 procent trasy povede po současných komunikacích, které bude třeba upravit, asi 11,5 km stezek bude ale nutné dostavět. Náklady projektu se odhadují na 378 milionů korun.

Liberecký kraj předpokládá, že bude cyklotrasu budovat po etapách. V současné chvíli zadal zpracování projektové dokumentace pro územní souhlas a ohlášení stavby. V letošním roce tak ještě provede opravu stávající komunikace v délce 3,66 km v Liberci–Machníně v úseku od Heřmánkovy ulice u mostu přes Nisu u cukrárny Eliška až po ulici Andělohorskou v Chrastavě u Liberce.

V současné době je povrch zmíněného úseku v havarijním stavu. V rámci stavebních úprav dojde k rekonstrukci komunikace s novým povrchem včetně odvodnění, bude obnoveno a doplněno dopravní značení a vybavení cyklotrasy. Rozvoj cykloturistiky patří k prioritám Libereckého kraje. Je důležité, aby cyklisté regionem pouze neprošli, ale zastavili se, ubytovali a poznávali okolí. V současné době je na jeho území asi stovka cyklotras dlouhých bezmála 2200 km.

Z 99 procent využívají již existující komunikace, od polních a místních cest až po místní souběhy se silnicemi I. až III. tříd. Mnohde se cyklistické trasy kříží s hlavními komunikacemi a jsou proto velmi rizikové z hlediska bezpečnosti dopravy. Liberecký kraj má snahu ve spolupráci s obcemi oddělovat postupně trasy pro cyklisty od motorové dopravy.

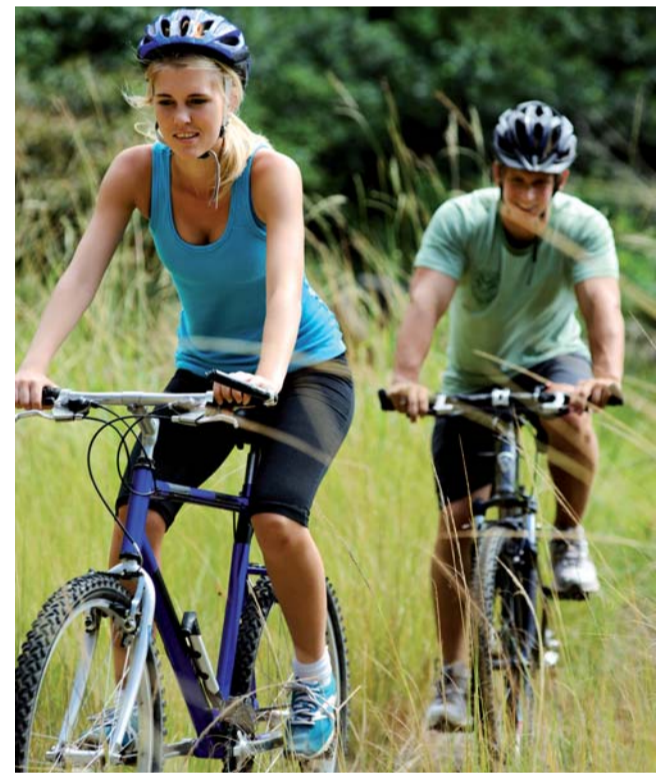
Cyklisté se nemusejí obávat toho, že se na cyklotrase Odra Nisa budou proplétat mezi auty po vytížených silnicích. Pouze něco málo přes 2 km povede trasa v souběhu se silnicemi první třídy v Jablonci nad Nisou a v Proseči, přes 2 km povedou po silnici druhé třídy v Chrastavě a celkem 3,5 km je naplánováno po silnicích III. tříd. Zbytek využívá místních nebo nových cest.

Většina z necelých 50 km bude asfaltbetonová. Trasa

začíná na hraničním přechodu Hartava a vede po pravém břehu Nisy do Bílého Kostela po stávajících, ale povodněmi silně poničených komunikacích. Cyklisté pak pojedou dál přes Chrastavu k Andělské hoře, kde ještě letos proběhne popisovaná rekonstrukce povrchu trasy.

Největší problémy se předpokládají při řešení průjezdů velkými aglomeracemi. Průchod Jabloncem bude dokonce složitější než Libercem.

V Libereckém kraji se připravuje několik dalších velkých projektů. Mimo koridoru Odra-Nisa se intenzivně pracuje třeba na výstavbě cyklostezky Varhany na Českolipsku nebo na cyklomagistrále Ploučnice. Na Semilsku připravují velký projekt cyklostezky Greenway Jizera, která má vést od pramene Jizery až k jejímu soutoku s Labem. JT



S opuscard i ve vlaku

Málokdo ví, že s kartou opuscard lze platit i v osobních a spěšných vlacích. Pro cestující to znamená, že si mohou pomocí opuscard zakoupit téměř celý sortiment jízdních dokladů IDOL přímo u průvodčího ve vlaku.

Cestující si tak mohou elektronickou jízdenku IDOL zakoupit komfortně přímo ve vlaku v případě, že nastupují ve stanici nebo na zastávce, kde není v provozu výdejna jízdenek vybavená odbavovacím zařízením IDOL. Přímo u průvodčího ve vlaku je tak možné zakoupit téměř celý sortiment jízdních dokladů IDOL (např. jízdenky pro jednotlivou jízdu, turistické jízdenky IDOL+ a IDOL5+, sedmi a třiceti denní předplatní časové kupóny, vyjma kupónů pro samotnou zónu s MHD). Pokud cestující nemá na elektronické peněženice IDOL dostatek peněz, lze si elektronickou peněženku dobít ve stanici s výdejnou jízdenek vybavenou odbavovacím zařízením IDOL (výdejny označené logem IDOL), nebo je možné uhradit elektronickou jízdenku v hotovosti, pří-

mo u průvodčího. Karta opuscard pak slouží pouze jako nosič této elektronické jízdenky. Nahrávat hotovost na elektronickou peněženku není totiž u průvodčího ve vlaku z bezpečnostních důvodů možné. Elektronickou peněženku IDOL je možné nabíjet také na všech předprodejních místech IDOL a u řidičů příměstských autobusů.

Integrovaný dopravní systém IDOL pokrývá všechny prostředky veřejné dopravy – vlaky (s výjimkou rychlíků), příměstské autobusy i městskou hromadnou dopravu v Libereckém kraji.

Stejný systém prodeje jízdních dokladů IDOL platí i na tratích provozovaných dopravcem Vogtlandbahn, tj. na spojích Trilexu mezi Libercem a Hrádkem nad Nisou.

ING. JAROSLAV KADLEC



foto: Milan Bejbl