

# idol

## Z PRAVODAJ

Z OBSAHU ČÍSLA

- LÉTO V KRAJI – NA ŘADĚ MÍST SE STAVÍ A REKONSTRUUJE
- FRÝDLANTSKO ČEKÁ OPTIMALIZACE VEŘEJNÉ DOPRAVY
- VÝCHOVA DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI POKRAČUJE I O PRÁZDNINÁCH

idol

02



KSSLK

informace o správě silnic  
v Libereckém kraji



BESIP

informace o bezpečnosti dopravy  
v Libereckém kraji



IDOL

informace o dopravním systému  
v Libereckém kraji

Informační bulletin veřejné  
osobní dopravy v Libereckém kraji  
ČERVEN 2011

# PETR VÁGNER

## Snažím se zbytečně neriskovat

Představitel mnoha divadelních a filmových rolí, moderátor v rádiu i televizi, dabér, dýdžej, ale také otec dvou malých dětí. Ano, řeč je o Petru Vágnerovi, kterého za poslední dobu známe především jako záchranáře ze seriálu Ordinace v růžové zahradě



foto: archiv TV Ōčko

Petře, prozradte nám, jak dlouho hrájete?

Měl jsem to štěstí, že jsem se k hraní na profesionálních scénách dostal už v prvním ročníku na škole, takže dneska už to bude nějakých čtrnáct let. Tehdy si mě do své Shakespearovské inscenace Mnoho povyku pro nic vybrala maďarská režisérka hostující ve Stavovském divadle. Na jevišti jsem tak najednou stál vedle Mirka Donutíla, Jiřího Kodeta nebo Ondřeje Pavelky. Pak mě obsadila do dalších inscenací a já jsem se v těch divadlech tak nějak pomalu zabydlel. No a s filmy to bylo podobné. První byla ve stejné době televizní Johanka z Arku.

Jak jste se k hraní vlastně dostal? Rodinná tradice?

Rodinnou tradicí by mohla být snad jen jistá forma komediantství a extrovertní povahy mého otce, jinak jsem si tuble profesi objevil sám jako první v rodině. A zatím jsem nezalitoval.

Vidíte rozdíly mezi hraním v minulosti a nyní? Nejsou v současné době některé role pro herce více nebezpečné? Neriskujete při své profesi více?

Jak kdo a jak v čem. Samozřejmě, že dnes je jiná doba, filmy se točí o věcech, o kterých by dřív nikoho ani nenapadlo natáčet. Jsou víc reálné, ze života a ideální pro režiséra je,

když všechno zahraje herec bez dubléra, aby emoce byly co nej-přirozenější. Herec toho obecně musí dneska umět mnohem víc než kdysi, jsou na něj kladeny větší požadavky, takže každá dovednost navíc se počítá a je k dobru. Já se snažím už kvůli rodině moc v práci neriskovat, ale třeba rvačky, pády, střelbu a spoustu dalších věcí rád točím sám, protože pro nás herce je to prostě takové zpestření. I třeba jízdu před kamerou v jakémkoliv autě zoládám, ale i v tomhle ohledu dnes lidé tolik riskují...

Zůstaňme u jízdy autem. Jako otec od rodiny máte nějaká pravidla, která nikdy neměníte?

Samozřejmě bezpečnost cestování je pro mě jednou z nejdůležitějších věcí. Když vezu rodinu, jsem opatrnější a jako asi každý rodič bych nikam nevyrazil bez dětské autosedačky. Když jsme je pro naše dvě děti kupovali, pečlivě jsme vybírali i podle nejrůznějších doporučení. Takže dodržuju pravidla jako je používání pásů za všech okolností na všech místech v autě, nenechávám děti v autě bez dozoru, když tříletá dcera vyrazí na kolo, musí mít helmu, protože nikdy nevíte, kdo řídí auto, které může potkat... Prostě se snažím o to, abych ochránil svou rodinu co nejvíce prostředky.

Učíte se taková pravidla jen od života?

Život je asi ta nejlepší škola, ale já jsem navíc člověk, který si rád nechá poradit od odborníků. Jako moderátor jsem měl na několika akcích možnost přiučit se něčemu novému v téhle oblasti, často probíhají bezpečnostní akce týkající se dopravní výchovy... A kromě jídla jsem taky před časem jako herec natočil jednu část kampaně Besipu Nemysliš, zaplatíš. Šlo tam o spot věnovaný nebezpečí rychlé jízdy a „machrování“ za volantem, který končí záběry z márnice. Na to si často vzpomenu. A snad si to alespoň občas vybaví víc lidí. Pevně v to doufám.

Děkujeme za rozhovor. JT



### SLOVO NÁMĚSTKA

Milí cestující a spoluobčané, přinášíme Vám letos již druhé vydání IDOL zpravodaje se zajímavými tématy a událostmi, které nás od jara provázejí. Seznámíme Vás s novinkami v jízdních řádech, které se dotknou převážně Frýdlantského výběžku. Vylíčíme Vám, jak to vypadalo na výstavě nazvané „STOP SMRTELNÝM NEHODÁM“. Chvilku při čtení Vám, jak pevně věřím, jistě zpřijemní další rozhovor, tentokrát s hercem a moderátorem Petrem Vágnerem. Děkuji všem za zájem, který projevujete o dopravu v našem kraji a přeji Vám krásné a pohodové letní období s rodinami a přáteli.

MARTIN SEPP

náměstek hejtmána pro resort dopravy

### KRÁTCE Z RESORTU DOPRAVY LIBERECKÉHO KRAJE

Ve dnech 23.5 - 25.5.2011 proběhlo jednání českých a polských expertů o hraničních mostech mezi těmito státy. Součástí jednání byla i prohlídka hraničních mostů. V Libereckém kraji se jednalo o úseky:

- Most na hranici mezi obcemi Nové Město pod Smrkem a Czerniawa Zdroj,
- Most na hranici mezi obcemi Oldřichov na Hranicích a Kopaczow,
- Most na hranici mezi obcemi Hrádek nad Nisou a Porajow.

Jednání bylo zakončeno podpisem společného protokolu, který bude podkladem připravované Polsko - České smlouvy o správě a údržbě hraničních mostů. Smlouva by měla být podepsána do konce letošního roku.

www.iidol.cz

## Léto v kraji – na řadě míst se staví a rekonstruuje

### VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY V MIMONI

Na Českolipsku již dva měsíce probíhá stavba první okružní křižovatky na Kozinově náměstí v Mimoní. Výstavba je v současné době v plném proudu a probíhá za plného provozu. Práce postupují dle naplánovaného harmonogramu a stavba bude dokončena do poloviny října 2011. Celkové náklady na stavbu se vyšplhají přibližně na 14 mil. korun. Projekt výstavby okružní křižovatky je součástí širšího záměru Libereckého kraje, který by měl postupně dojít k přestavbě tří současných křižovatek, které bude možné v budoucnu využít pro uvažované vybudování přeložky silnice II/268 podél Ploučnice, jejímž cílem je odklonit velkou část dopravy z centra města. Realizace projektu přinese zlepšení průjezdnosti městem, zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu a pohybu chodců na komunikacích II. třídy, jež zde tvoří významný regionální dopravní uzel. Nemalé pozitivní dopady bude mít projekt i na životní prostředí a život obyvatel města díky snížení emisí a hluku. V souvislosti se stavbami musíme očekávat dopravní omezení a objížděné trasy. V Mimoní bude od 16. 5. 2011 do 30. 9. 2011 tranzitní doprava vedena po náhradních objížděných trasách a to po silnicích I. třídy přes Doksy, Českou Lípou, Nový Bor a Cvikov. Osobní doprava včetně zásobování a veřejné hromadné dopravy bude probíhat po celou dobu výstavby za částečného dopravního omezení po stávajících komunikacích.

### REKONSTRUKCE ULICE 5. KVĚTNA V TURNOVĚ

Další velkou investiční akcí je „Rekonstrukce ulice 5. května v Turnově“, s náklady 52 mil. korun. V rámci projektu bude opravena ulice 5. května v úseku od Havlíčkova náměstí až po křižovatku ulic Hrušice – Károvska. V místě původní silnice bude vybudována nová vozovka. Součástí rekonstrukce je také vybudování jedné miniokružní křižovatky na rozcestí ulic Husova a Kinského a výstavba okružní křižovatky na křižovatce Hrušice – Károvska. Rekonstrukce ulice 5. května v Turnově obsahuje i napojení a úpravu stávajících křižovatek v celé délce této ulice, zejména úpravu křižovatky u nemocnice a napojení nové komunikace propojující Zelenou Cestu s ulicí 5. května, kde bude stávající napojení zrušeno pro automobilovou dopravu a zúženo pouze pro pěší. Dále budou rekonstruovány stávající přilehlé chodníky, vybudovány chodníky, nové parkoviště u hřbitova a umístěno nové veřejné osvětlení. Dopravní omezení čeká řidiče i zde. Objížděná trasa v I. a II. etapě bude vedena ulicemi 28. října a Havlíčkovým náměstím. Ve III. etapě výstavby objížděná trasa povede ulicemi Husova, Žižkova, Alej Legií, Šetřilovska a Károvska.

### CESTA Z JABLONCE DO ŽELEZNÉHO BRODU BUDE LEPŠÍ

Začátkem května byla zahájena také rekonstrukce silnice „II/287 – Kokonín – Bratříkov“ v délce přibližně 7 km. Jedná se o rekonstrukci komunikace směřující z Jablonce nad Nisou do Železného Brodu. Rekonstruovaný úsek vede přes obce Maršovice, Jistebsko, Pěččín a Bratříkov až před křižovatkou se silnicí I/10 vedoucí do Železného Brodu. Rekonstrukce bude zaměřena na opravu lokálně poškozených míst, vyrovnání povrchu vozovky, vyřešení řádného odvodnění komunikace a optimalizaci dopravního značení s cílem zlepšit dopravní obslužnost a zvýšit bezpečnost a plynulost provozu v tomto úseku. Po dobu rekonstrukce bude komunikace průjezdná v jednom jízdním pruhu. Celkové náklady na tuto rekonstrukci představují částku asi 45 mil. korun. Stavba by měla být dokončena nejpозději do konce září letošního roku.

„Všechny tyto zmiňované stavby jsou financovány z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod, kde 92,5 % nákladů je hrazeno z prostředků EU prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod a zbyvajících 7,5 % nákladů bude kryto z rozpočtu Libereckého kraje,“ říká Martin Sepp, náměstek hejtmána pro dopravu.

### R35 SE NAPOJÍ NA MEZINÁRODNÍ SÍŤ

Do 30. června letošního roku bude omezen průjezd kolem Bílého Kostela, kde ŘSD buduje 7,6 km dlouhý úsek nové silnice R35. Ten zahrnuje přestavbu mimoúrovňové křižovatky Bílý Kostel, stavbu dvou nových křižovatek, 11 mostních objektů, přeložky a úpravy 10 komunikací, dvě opěrné a jednu zárubní zeď, vybudování systému odvodnění, dopravního značení, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy.

Stavba bude po 2 letech intenzivních stavebních prací dokončena v říjnu letošního roku. Jejím zprovozněním dojde k propojení osobní i nákladní dopravy na mezinárodní síť polských a německých silnic.

JD



## Jizerskohorská železnice



foto: Milan Bejbl



Tento název patří skupině železničních tratí spojujících Harrachov, Tanvald a Liberec s oblastí Frýdlantska. Již od letošního prosince zde nasadí České dráhy na základě podmínek výběrového řízení vypsaného Libereckým krajem celkem 16 zcela nových motorových vozů německého výrobce Stadler. Každý z nich umožní pohodlný bezbariérový nástup a nabízí kapacitu kolem 70 sedadel; na vytížených spojích pojedou vozy ve dvo-

jici, v ojedinělých případech i ve trojici.

Po dalších 15let tak na uvedených tratích bude garantována komfortní přeprava odpovídající soudobým nárokům. Ve frekventovaném úseku mezi Libercem a Frýdlantem bude ve špičkách pracovního dne doprava dále posílena pomocí známých jednotek Regionova, které pojedou přímo bez přestupu až do Nového Města pod Smrkem.

Naopak v koncovém úseku do Jindřichovic pod Smrkem,

kde železnici v současnosti využívá jen několik desítek cestujících denně, bude větší část vlakových spojů nahrazena ekonomicky výhodnější autobusovou dopravou.

Pro celou oblast je tak připravováno efektivnější dopravní řešení, přinášející množství nových nabídek pravidelným uživatelům z řad dojíždějících studentů, zaměstnanců i turistů, pro které nabízí veřejná doprava pohodlnou, bezpečnou a cenově příznivou alternativu vůči používání vlastního automobilu.

JAN ROŽENSKÝ

## Jarní počasí pomohlo silničářům s úklidem po zimě

Příznivé jarní počasí umožnilo silničářům zahájit úklid o měsíc dříve než v loňském roce. Uklízet se začalo v březnu ve městech a obcích, následně v nižších polohách LK (Českolipsko a Turnovsko) a postupně se přesunulo čištění silnic do podhorských a horských oblastí LK. V současné chvíli je po zimě uklizeno téměř 100 % plánovaných úseků. Poslední plánovaný úklid proběhne těsně před zimou.



S nástupem ještě vhodnějších klimatických podmínek, a po úklidu silnic, byla v průběhu dubna zahájena realizace obnovy vodorovného dopravního značení, na které byla vyčleněna v roce 2010 Odborem dopravy KÚLK úcelová dotace ve výši 5 mil. Kč. Předpokládáme, že dotaci vyčerpáme do srpna letošního roku. Současně s výše uvedenými činnostmi jsou prováděny opravy a čištění propustek, silničních vpustí, údržba a opravy dopravních značení a v neposlední řadě sekání trávy podél silnic.

„Vysoká tráva zakrývá směrové sloupky podél silnic, i ně-

kteřé dopravní značky a hlavně brání řidičům v náležitém rozhledu, zejména v zatáčkách a na křižovatkách. Proto se tráva podél silnic během vegetačního období seče. Začínáme v druhé polovině května v níže položených částech kraje a postupně se dostáváme až do nejvyšších položených míst. Kosení trávy na každé silnici se během roku provádí celkem dvakrát,“ uvedl provozní náměstek KSS LK Ing. Petr Šén.

„Před sečením trávy musíme nejprve vysbírat odpadky. Toto nelze jinak než ručně. Lidé jich zanechávají podél silnic velké množství. V celém kraji jsou to stovky pytlů odpadků, které

musíme, samozřejmě za poplatek, ukládat na skládky,“ poznamenal Ing. Petr Šén.

V příkopech se v posledních letech nachází velké množství PET lahví, obalů od potravin, ale i celých plastových pytlů. Výjimkou nejsou ani kusy nábytku a různé elektrospotřebiče. Vypátrat jejich původce, který by byl za znečišťování životního prostředí odpovědný, se však většinou nepodaří. „Kdybychom však po zimě nevysbírali z příkopů odpadky, nebylo by možné trávu vůbec posekat,“ dodal Šén. Náklady KSS LK na sběr odpadků po uplynulé zimě činily zhruba 1,6 milionu korun.

JT

# Prázdninový čas nadešel a s ním výlety za dobrodružstvím. Zkuste i Vy cestovat s IDOLem!



Chcete zažít příjemný jednodenní výlet beze stresu kde zaparkovat a strachu z krádeže Vašeho plechového miláčka? Zkuste absolvovat výlet trochu jinak, s využitím prostředků veřejné dopravy. Cestování vlakem, autobusem, tramvají nebo lanovkou je možná trochu pomalejší, ale na sobotním nebo nedělním výletě přece nemusíme nikam spěchat. Pro výlet veřejnou dopravou Vám mohou být inspirací následující informace.

**ELEKTRONICKÁ JÍZDENKA IDOL+**  
Jízdenku IDOL+ je možné zakoupit ve všech příměstských autobusech označených logem IDOL a na vybraných železničních pokladnách, také označených logem IDOL. Pro nákup jízdenek IDOL+ je třeba opuscard, případně rozšířená Liberecká městská karta (LMK). Jízdenky IDOL+ platí 24 hodin od okamžiku nákupu a jsou vydávány ve dvou variantách:

- **IDOL+ v ceně 120 Kč**, která je určena pro jednu osobu bez ohledu na věk
- **IDOL5+ v ceně 250 Kč**, která je určena až pro pět osob bez ohledu na věk (na skupinu 5 cestujících postačuje jedna opuscard nebo rozšířená LMK)

Jízdenky IDOL+ mají shodnou platnost jako ostatní jízdenky IDOL, platí tedy v příměstských autobusech označených logem IDOL, v osobních a spěšných vlacích a prostředcích MHD v Liberci, Jablonci nad Nisou, České Lípě a Turnově.

## TIP NA VÝLET S JÍZDENKOU IDOL+ VÝLETNÍ AREÁL PĚNČÍN

Výletní areál se nachází poblíž autobusové zastávky Pěnčín, Dřevěnka, na kterou se lze dopravit autobusovou linkou č. 841 Jablonec nad Nisou – Maršovice – Pěnčín, Alšovice – Železný Brod.

## PAPÍROVÁ JÍZDENKA LIBNET+

Jízdenku LIBNET+ je možné zakoupit ve všech příměstských autobusech označených logem IDOL, na železničních pokladnách a také u průvodčího přímo ve vlaku. Úze-

mi, kde platí jízdenky LIBNET+, je vyznačeno na mapce platnosti. Jízdenky LIBNET+ platí v den nákupu až do čtyř hodin dne následujícího a existují ve třech variantách:

- **LIBNET+ v ceně 160 Kč** která je určena pro jednu osobu bez ohledu na věk
- **LIBNET5+ v ceně 320 Kč** která je určena až pro pět osob bez ohledu na věk
- **LIBNET kolo v ceně 90 Kč** která je doplňková a je určena pro přepravu jednoho jízdního kola

Na území Libereckého kraje platí jízdenky LIBNET+ nejen v osobních a spěšných vlacích, ale také v rychlicích a platí také pro jednu jízdu lanovou dráhou ČD na vrchol Ještědu. Samozřejmostí je platnost v příměstských autobusech a prostředcích MHD.

V Německu platí jízdenky LIBNET+ na území dopravního svazu ZVON ve všech příměstských autobusech, ve všech prostředcích MHD a také v osobních a spěšných vlacích. V Polsku platí jízdenky LIBNET+ v osobních a spěšných vlacích na železničních tratích vyznačených na mapce, v MHD ve městech Boleslawiec a Zgorzelec a v příměstských autobusech společností PKS Zgorzelec, PKS Boleslawiec, PKS Jelenia Gora a PKS Voyager.

## TIP NA VÝLET S JÍZDENKOU LIBNET+ JELENIA GÓRA

Jelenia Góra je město v Dolnoslezském vojvodství na jihozápadě Polska. Do Města Jelenia Gora se dopravíte vlakem ČD z Liberce s přestupem v Kořenově nebo v Harrachově na vlak polské společnosti Przewozy



Regionalne, ve vlacích platí jízdenky LIBNET+.

## HRAD OYBIN

Hrad Oybin je lázeňské a výletní městečko na jihovýchodě Sas-

ka v okrese Zhořelec, poblíž hranic s Českou republikou. Městečku dominuje mohutná pískovcová stolová hora s ruinami stejnojmenného hradu a kláštera. Do městečka Oybin se snadno dopravíte vlakem, například

z Liberce do Zittau, kde před železniční stanicí začíná úzkorozchodná trať do stanice Kurort Oybin. Jízdenky LIBNET+ platí bez jakéhokoliv příplatku také na parní úzkorozchodné vlaky. ING. JAROSLAV KADLEC

## Šokující výstava s dopravní tematikou putuje Libereckým krajem

Výstava „STOP SMRTELNÝM NEHODÁM“ sestává z reálných fotografií dopravních nehod se smrtelnými následky. Jejím cílem je především poukázat na nebezpečí číhající na našich silnicích a seznámit návštěvníky se skutečnými těžkými nehodami, jejichž příčinou byl alkohol za volantem, střet s vlakem a další závažná porušení dopravních předpisů, kterých se dopustili řidiči na území Libereckého kraje.



Výstava o dopravních nehodách s nehoršími následky, kterou pro letošní rok již podruhé připravil Liberecký kraj, bude během letošního roku nainstalována na osmi místech. Výstava, která se již stala tradiční aktivitou Libereckého kraje v boji proti dopravním nehodám, sestává s realistických obrazů dopravních nehod se smrtelnými následky, které se staly v Libereckém kraji v loňském roce. Jejím cílem je poukázat na skutečnost všedních dní našich silnic a donutit návštěvníky k zamyslení při pohybu v dopravním prostředí. V letošním roce už mohli výstavu shlédnout návštěvníci na dvou místech. V lednu v nákupním centru Géčko, v květnu pak byla k vidění v městské galerii Vlastimi-

la Rady v Železném Brodě. V plánu má Liberecký kraj v letošním roce ještě dalších šest míst. Nejbližší je v termínu od 27. června do 28. července v budově radnice na Riegrově náměstí v Semilech a od 8. srpna do 31. srpna v nové budově magistrátu v Liberci.

„Naším cílem je upozornit na ty nehorší následky dopravních nehod a jejich příčiny. Na panelech, které mají návštěvníci možnost vidět, nejsou smyšlené příběhy, ale tragédie, které se skutečně staly a to v našem kraji, nedaleko od nás, možná i lidem, které jsme znali. Je přirozené, že nebezpečí, které nám na silnicích hrozí, opomíjíme a myslíme si, že se nás netýká. Nám jde touto výstavou o připomenutí skutečnosti, že tomu tak není a že je nutné naučit se

vnímat možné riziko nehody a přijímat taková opatření, aby se toto riziko co nejvíce minimalizovalo“, uvedl Martin Sepp, náměstek hejtmána pro resort dopravy.

V letošním roce jsme se také pustili do projektů, které zlepšují znalosti a dovednosti zejména mladých řidičů a to jak ve vozidle, tak i na motorce. Nezapomínáme ani na podporu dopravní výchovy. Náš tým silniční bezpečnosti jezdí po školách a školkách a učí děti jak zůstat na silnicích v bezpečí. Během prázdnin navštívíme i řadu dětských táborů. Hodně práce investujeme do zlepšení stavu a možností dopravních hřišť v Libereckém kraji a hledáme prostředky jak podporovat dobré projekty, které na nich probíhají, dodal Martin Sepp. ING. JAN POLÁK



# Frydlantsko se dočká optimalizace veřejné dopravy

Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje KORID LK, spol. s r. o. dokončuje návrh optimalizace jízdních řádů v oblasti Frydlantska, a to včetně zapracování linkové dopravy do liberecké Průmyslové zóny Jih. Změny v dopravě cestující zaznamenají již v prosinci letošního roku.



foto: Milan Bejál



Optimalizace zohledňuje požadavky cestujících a obcí, zejména pak dopravu do zaměstnání do spádových sídel včetně dopravy na třísměnný provoz, dopravu do škol, na úřady či k lékaři, víkendovou dopravu za turistickými cíli, a to vše se zachováním stávajícího objemu veřejné dopravy v této oblasti.

„Frydlantsko dlouhodobě patří mezi hospodářsky nejslabší oblasti Libereckého kraje. Jedná se o oblast s vysokou nezaměstnaností, kde v důsledku loňských povodní navíc některé firmy omezily výrobu či úplně zanikly z důvodu velkých materiálních škod. V současné době pokrytí veřejnou dopravou neumožňuje cestujícím z velké části Mikroregionu Frydlantsko spojení na směny především do Průmyslové zóny Jih v Liberci. Zkvalitnění dostupnosti pracovních příležitostí u významných zaměstnavatelů Libereckého kraje v průmyslové

zóně veřejnou dopravou je jistou formou podpory zaměstnanosti,“ vysvětlil náměstek hejtmána pro dopravu Martin Sepp.

„Je velmi žádoucí nabídnout cestujícím spojení na směny do Liberce i do průmyslových zón, kam je soustředěna značná část nabídky pracovních příležitostí. Proto odbor dopravy ve spolupráci se společností KORID LK doporučil integraci těchto dosud neveřejných linek s linkami veřejnými,“ dodal Martin Sepp. Navrhované změny v jízdních řádech byly projednány s dotčenými obcemi i dopravci v této oblasti. V lokalitách, kde cestuje více lidí, je preferována nově doprava vlaková. Ta je schopna zajistit vyšší komfort cestování díky nízkopodlažním vlakům, které jsou výsledkem veřejné zakázky. Do větvi jako je Bílý Potok, Černoušy či Nové město pod Smrkem budou moci cestující cestovat přímo, tj. bez přestupů. Zrušeny pak budou některé souběž-

né spoje (vlak a autobus) a vozidla budou přesunuta na spoje, které cestující poptávají, tj. spoje do/ze zaměstnání a pod. Tyto a další změny jsou již nyní v jízdních řádech připraveny k připomínkám na internetové adrese [www.iidol.cz/frydlantsko](http://www.iidol.cz/frydlantsko) a na obecních a městských úřadech dotčených obcí.

„Předpokládáme spolupráci v oblasti informování občanů i s obcemi a významnými zaměstnavateli dotčené oblasti. K navrhovaným jízdním řádům se nyní snažíme získat co nejvíce podnětů, abychom je mohli v maximální míře promítnout do konečné verze jízdních řádů platných od prosince 2011,“ říká Ing. Otto Pošpíšil, zástupce ředitele spol. KORID LK. Své připomínky mohou lidé sdělit prostřednictvím obcí, e-mailem na adrese [koridlk@kraj-lbc.cz](mailto:koridlk@kraj-lbc.cz) nebo poštou na adresu KORID LK, spol. s r. o., U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2. JT

## Anketa o nejlepšího řidiče autobusu a průvodčího vlaku 2011 v LIBERECKÉM KRAJI

Letošní ročník ankety „O nejlepšího řidiče autobusu a průvodčího vlaku 2011 v Libereckém kraji“ poběží až do konce listopadu. Pokud se chcete zúčastnit, zašlete vyplněný anketní lístek na adresu organizátora ankety: KORID LK, spol. s r. o., U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, nebo e-mailem na [koridlk@kraj-lbc.cz](mailto:koridlk@kraj-lbc.cz). Každý cestující má jen jeden hlas. Bližší informace naleznete na <http://www.iidol.cz/anketa-nejlepsi-ridic-autobusu.html>.

### ANKETA

O NEJLEPŠÍHO ŘIDIČE AUTOBUSU 2011 V LIBERECKÉM KRAJI

O NEJLEPŠÍHO PRŮVODČÍHO OSOBNÍCH VLAKŮ 2011 V LIBERECKÉM KRAJI

Jméno a příjmení řidiče autobusu/  
průvodčího vlaku:

Dopravce:

Proč jste zvolil/a právě tohoto  
řidiče/průvodčího vlaku:

Za každý přijatý anketní lístek přispěje organizátor ankety částkou 10 Kč Nadačnímu fondu Pepina, který podporuje oběti dopravních nehod v Libereckém kraji.



## Výchova dopravní bezpečnosti pokračuje i o prázdninách



Tým silniční bezpečnosti Libereckého kraje, který nyní své působení soustředí zejména na mateřské a základní školy a učí děti, jak se bezpečně pohybovat v dopravním prostředí, pokračuje ve svých aktivitách i o prázdninách. Na prázdniny připravil Liberecký kraj program, se kterým se vydá na několik dětských letních táborů. Kraj se snaží podporovat také aktivity dětských dopravních hřišť. Od května provozuje dětské dopravní hřiště v Liberci, které je nyní otevřeno i pro veřejnost a to v sobotu od 9.00 do 17.00 hod.

O prázdninách bude pak otevřeno každý den od 10.00 do 16.00 hod. „Naším strategickým cílem je zlepšit možnosti dopravních hřišť a rozšířit jejich působnost tak, aby se stala i místem volnočasových aktivit dětí. Dopravní výchova vede nepochybně ke zvýšení bezpečnosti dětí na silnicích, ale je potřeba jít moderní cestou. V tuto chvíli už je pro děti připravena nová učebna vybavená například interaktivní tabulí, budeme zavádět internet. V modernizaci chceme pokračovat i nadále a docílit toho, aby výuka dětí hlavně bavila,“ říká Martin Sepp, náměstek hejtmána pro dopravu.

Zároveň Tým silniční bezpečnosti čeká účast na projektu **Motocyklisté – Učme se přežít**, který Liberecký kraj připravil pro mladé a začínající motocyklisty. Ten navazuje na loňské kurzy, při kterých bylo proškoleny v bezpečné jízdě 120 mladých motocyklistů. Tyto kurzy jsou stejně jako v loňském roce výsledkem přeshraniční spolupráce s Mission Zero Projekt Gemeinnützige GmbH a jsou podpořeny z Programu Cíle3/ Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko v rámci Euroregionu Nisa. ING. JAN POLÁK

# VÍTÁNÍ PRÁZDNIN s dopravou

02|07|2011 od 10.00 – 17.00 hodin

Letiště Liberec

Více na [www.bezpecne-na-silnicich.cz](http://www.bezpecne-na-silnicich.cz)

Liberecký kraj

