

Přečtěte si,
co se chystá pro
zatraktivnění veřejné
dopravy v Libereckém
kraji...

Slovo radního

Vážení cestující,
je to zhruba rok, co se Vám do rukou dostalo první číslo IDOL zpravodaje, prostřednictvím něhož se Vás Liberecký kraj a KORID LK, spol. s r.o. snaží informovat o aktuálním dění ve veřejné dopravě v celém Libereckém kraji.

Mgr. Vladimír Richter
Člen rady kraje pověřený vedením resortu dopravy



Nejinak tomu bude i v letošním 5. čísle, které právě čtete. Pozornost jsme tentokrát soustředili na nové jízdní řády vlaků i autobusů, které začnou platit od 9. prosince 2007, na nezměněný ceník jízdného regionální autobusové dopravy a stejně jako v minulých číslech přinášíme i novinky z městské hromadné dopravy. Dále máte možnost si přečíst rozhovor s Vámi vybraným „nejlepším řidičem autobusu roku 2007“, kterým se stala žena – řidička ČSAD Semily, a.s. Jitka Langhamrová.

Věřím, že Vám IDOL zpravodaj zpříjemní cestování veřejnou osobní dopravou a že ho jako užitečný zdroj informací budete vyhledávat i v příštím roce.

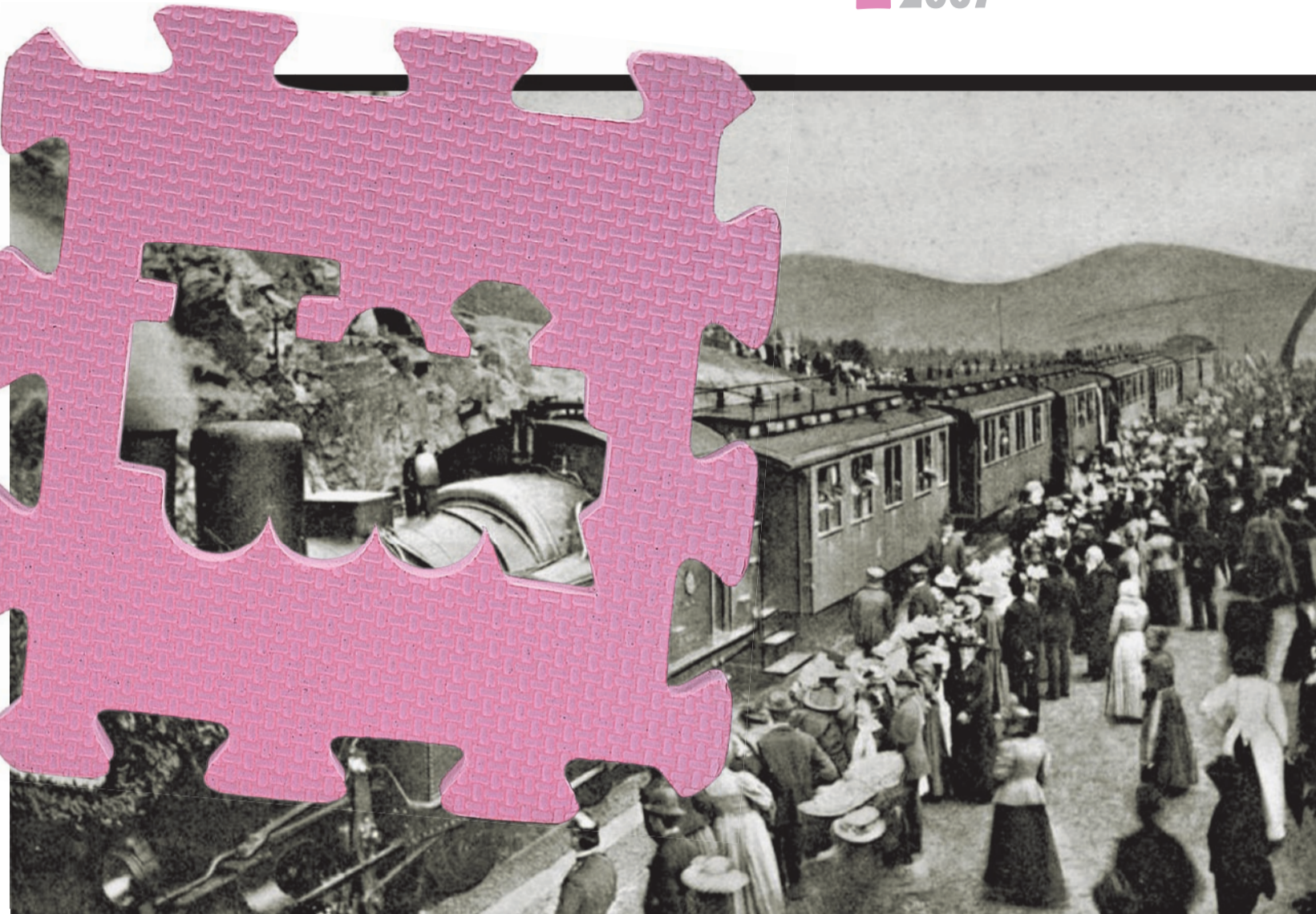
Na závěr mi dovoluji Vám popřát pěkné a klidné vánoční svátky a hodně zdraví, štěstí a spokojenosti v novém roce 2008.

Perličky

V pondělí 9. července 2007 Hejtman Libereckého kraje pan Petr Skokan oficiálně převzal do užívání proregionální dopravu v Libereckém kraji dvě modernizované jednotky řady 814.2, tzv. Regionovy.



Po slavnostním křtu, na kterém byly první dvě jednotky pojmenovány podle názvů významných vrcholů v Libereckém kraji (Ještěd a Bezděz), se společně s náměstkem generálního ředitele Českých drah Ing. Jiřím Kolářem a dalšími hosty vydali na prezentační jízdu do Karlova pod Ještědem. Nutno ještě dodat, že tříčlankové Regionovy byly vyvíjeny speciálně pro potřeby Libereckého kraje a celkem jich bude dodáno pět kusů. Všechny regionovy budou opatřeny logem Libereckého kraje a každá bude pojmenována podle významného vrcholu v Libereckém kraji. [JK]



Tarifní reforma

Tomáš Gál
Železniční společnost Tanvald, o.p.s.

ČD prezentují nový tarif jako revoluční. Není to však návrat před rok 1890?

Jedním z nejčastěji diskutovaných témat je mezi cestujícími ve vlacích změna osobního tarifu ČD od změny jízdního řádu 9. 12. 2007. Až tato změna vstoupí v platnost, bude probírána ještě mnohem častěji a patrně vzbudí u některých skupin pasažérů značné negativní emoce, neboť některé druhy jízdného podrazí. Představitelé ČD prezentují nový tarif jako úplnou revoluci, protože dojde k přechodu od pásmového systému na systém kilometrových sazeb. Když se však ohlédneme do historie našich železnic, zjistíme, že všechno už tu jednou bylo – jen někdy jaksi obráceně...

Od počátků železnic se jízdné vypočítávalo pomocí sazební jednotky. Ta stanovovala cenu jízdného pro I., II. nebo III. vozovou třídu na jednotku vzdálenosti. Tou byla původně rakouská míle (7,43 km), v roce 1871 bylo zavedeno počítání kilometrové při všeobecném zavedení metrického systému v někdejší rakouské monarchii. Železniční dopravu provozovalo vedle státní c.k. rakouské dráhy i několik desítek soukromých železnič-

ních správ. Situace byla navíc pro cestujícího komplikovaná tím, že každá dráha měla svůj zvláštní tarif. Přes nejednotnost tarifu měla rakouská monarchie hlavní slovo v maximální ceně jízdného. Již od 50. let 19. století omezoval totiž stát svými vyhláškami a zákony sazby maximální, které nesměly být překročovány. Tyto sazby však byly stanoveny velmi vysoko a cestování vlakem tak bylo pro nás nepředstavitelně drahé. (Podobná situace je ostatně i dnes – obvyklé jízdné je stanoveno ministerstvem financí, nikdo však ČD nenutí těchto sazeb dosáhnout.) Protože si někdejší soukromé i státní dráhy byly vědomy svých vysokých cen, zavedly postupně různé druhy slev. Nejoblíbenější byla patrně stejně jako dnes sleva zpáteční, dále existovaly slevy pro výletní vlaky, předplatní jízdenky pro 10, 20, 40 i 80 jízdních vydaných formou sešitů nebo balíčků kartonových jízdenek. Vedle toho existovaly značně zlevněné měsíční žakovské jízdenky, jízdenky dělnické, jízdenky pro spolky a skupiny, pro osoby hledající práci, chovance chudobinců, hnance, plavce (voraře při cestě zpět do hor po splavení vorů), okružní pevné i sestavné jízdenky (obdobu dnešní kilometrické banky) atd. atd., přičemž všechny tyto druhy jízdného měly ještě dvojí sazby: pro vlaky osobní a pro rychlíky. Úplně zvláštní tarif existoval pak pro vojáky císařské armády.

Tato praxe, kdy existovalo mnoho různých slev, přitom se však žádná dráha neodhodlala ke snížení základní sazební jednotky, vedla až k absurdní situaci, kdy bylo roku 1888 konstatováno, že sotva 38% cestujících jezdí za plné jízdné (v roce 2006 to bylo přibližně 30% cestujících).

Správa rakouských státních drah se rozhodla řešit tuto situaci zavedením

pásmového tarifu. Nešlo o úplnou novinku – pásmový tarif byl zaveden už r. 1866 v Belgii (i zde byl předtím tarif kilometrový), kde byla stanovena pásma dlouhá 5 km s tím, že čím více pásem si cestující koupil, tím byla cena za jedno pásmo nižší. Tento přechod od kilometrového k pásmovému tarifu sice Belgii přinesl příliv cestujících do vlaků, zároveň však zapříčinil ještě větší pokles příjmů, a proto byl pásmový tarif roku 1871 opět zrušen.

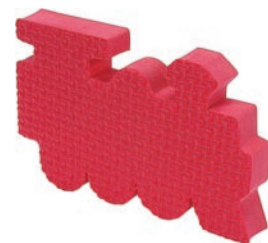
“
**historia,
magistra vitae**
(dějiny jsou učitelkou života)

Od té doby nikde v Evropě pásmový tarif neexistoval až do 1. 8. 1889, kdy byl zaveden v Uhrách. V rakouské polovině monarchie okamžitě dráhy pocitily odliv cestujících zejména na delších trasách, kde bylo možné volit mezi cestou po uherských nebo rakouských tratích, takže již v říjnu 1889 se začalo projednávat zavedení pásmového tarifu u rakouských státních drah se současným snížením sazební jednotky o 1/3. K tomu skutečně došlo dnem 16. 6. 1890, kdy začal platit tzv. krejcarový pásmový tarif, kde se platilo v I. třídě 3, ve II. 2 a ve III. 1 krejcar na pásmo. U rychlíků byly sazby o 50% vyšší. Pásma byla stanovena do

**NEBO
OPAKOVÁNÍ
CHYB Z ČASŮ
C.K. RAKOUSKA-
UHERSKA?**

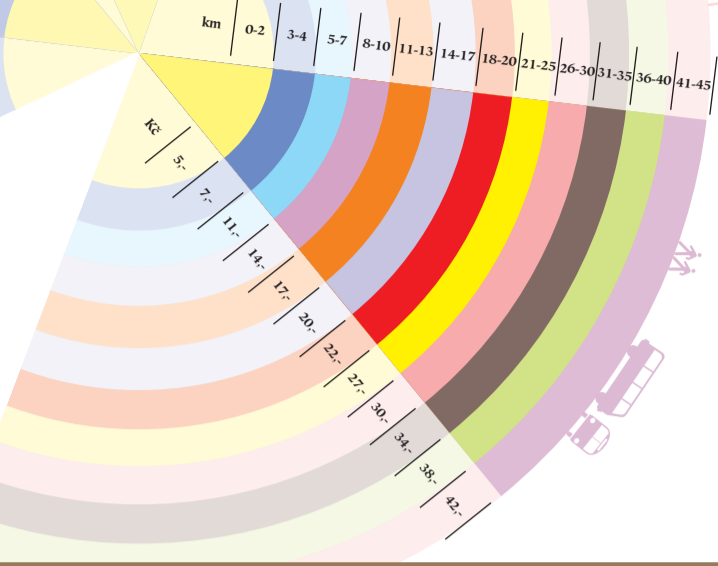
50 km po 10 km (myriametrová pásma), dále po 15 km do 80 km, jedno pásmo 20 km do 100 km cesty a čtyři pásma po 25 km do 200 km, potom již všechna pásma po 50 km. Zároveň byla zrušena většina dosavadních slev kromě žákovských a dělnických a nově zavedeno poloviční jízdné dětské. Zpočátku se prodávaly jízdenky na vzdálenost do 50 km v předprodeji na poštách a v trafikách, záhy bylo toto zase zrušeno pro zjednodušení kontroly.

Nový tarif přinesl kromě zlevnění cestování značně zjednodušení práce pokladníkům a usnadnění účetní kontroly. S různými úpravami, změnami dělení pásem, zdražením a opět zlevněním atd. atd. vydržel tento systém i rozpad monarchie, zánik republiky, válku, komunistický režim i obnovení demokracie v Čechách, na Moravě a ve Slezsku. Teprve dnes, po 117 letech, kdy trpí železniční tarif stejným neduhem jako kdysi, tedy dosti drahým obyčejným jízdným, které je obcházeno nepřehledným houštím různých slev, se správa ČD odhodlala k reformě. Má však spočívat v obnovení kilometrových sazeb a zvýšení cen u některých druhů slev a předplatních jízdenek, přitom však žádné slevy nemají být zrušeny. Zdá se tedy, že se železniční tarif vrací před rok 1890. Bude zajímavé pozorovat, jestli bude tento návrat znamenat i návrat tehdejších poměrů – tedy snížení frekvence cestujících a zkomplikování práce personálu. Doufejme že ne, a pokud snad přece, přejme železnici, aby se v jejím vedení našel někdo, kdo se dokáže řídit latinským „historia, magistra vitae“ (dějiny jsou učitelkou života).



Autobusy v Libereckém kraji nezdražují!

Ceny jízdného ve veřejné osobní dopravě v Libereckém kraji zůstanou stejné i v novém roce 2008. Navzdory rostoucím cenám všech vstupů autobusových dopravců a navzdory zvýšení daně z přidané hodnoty se v Libereckém kraji nebude zvyšovat jízdné ve veřejné autobusové dopravě. Ceník jízdného IDS LK (integrovaný dopravní systém Libereckého kraje), který je na území Libereckého kraje pro všechny zúčastněné dopravce veřejné linkové autobusové dopravy sjednocen do 50km, zůstává nezměněn (drobné změny budou způsobeny pouze ukončením platnosti papírových mincí od 1.7.2008). [JK]



Na jízdenku LIBNET+ i v Liberci

Od 1. ledna 2008 začne mezinárodní síťová jízdenka LIBNET+ a LIBNET5+ platit i v městské hromadné dopravě v Liberci. Jízdenku bude možné kromě předprodejních kanceláří zapojených autobusových dopravců nově zakoupit i na terminálu MHD Fügnerova. Mezinárodní síťové jízdenky LIBNET+ a LIBNET5+ platí v osobních a spěšných vlacích Českých drah, v regionálních autobusech v Libereckém kraji, v městské hromadné dopravě v Liberci a Jablonci nad Nisou, v Sasku na území okresů Bautzen, Görlitz, Löbau-Zittau a Niederschlesien-Oberlausitz (dopravní svaz ZVON) a jsou rovněž uznávány i ve vybraných autobusových spojích dopravce PKS Zgorzelec na území Polska. Více informací naleznete na letáčích a na www.zvon.de (i v češtině). [JK]

Změny v jízdních řádech k 9.12.2007

V neděli 9.12.2007 vstoupí v platnost nové jízdní řády veřejné dopravy. V železničních jízdních řádech, ani v jízdních řádech veřejné autobusové dopravy nedochází po tomto termínu k žádným zásadním změnám, přesto doporučujeme se před cestou o případných změnách informovat u dopravce, případně na www.idos.cz.

V železniční dopravě stojí za zmínku zavedení nového spěšného vlaku ze Semil do Liberce, který jistě ocení nejenom studenti dojíždějící pravidelně do libereckých škol. Nové jízdní řády dále počítají se zavedením zrychlených osobních vlaků z Tanvaldu a Liberce a zpět. Mezi Jabloncem nad Nisou a Libercem pojedou vždy jeden vlak ze tří se zastavením pouze v Liberci – Rochlicí a v Liberci. Jízdní doba těchto zrychlených vlaků bude činit 18 minut mezi Jabloncem n.N. a Libercem a 54 min. mezi Tanvaldem a Libercem. Na Českolipsku budou moci cestující využívat nový pár spěšných vlaků z České Lípy do Rumburku a zpět. Na Českolipsku dojde dále k rozdělení v letošním roce zavedeného přímého vozebního ramene Liberec – Děčín, přestup však bude kompenzován nasazením modernějších a výkonnějších souprav. Nově budou některé spoje vedeny jako přímé na rameni Děčín - Doksy.

V Libereckém kraji se také rozrostla flotila modernizovaných železničních vozidel nasazením čtvrté jednotky Regionova. Větší počet moderních vozidel umožní jejich nasazení na území celého Libereckého kraje.

V autobusové dopravě je třeba v první řadě uvést nový pár autobusových spojů ze Stráže pod Ralskem, který umožní obyvatelům Stráže dopravit se na ranní směnu (na 6.hodinu) do Liberce a z odpolední směny pak zpět do Stráže pod Ralskem. Zajištěno bude i nedělní večerní spojení na noční směnu, tedy plnohodnotné spojení na třisměnné provoz.

Mezi Železným Brodem a Jabloncem nad Nisou bude zaveden víkendový systém autobusových spojů, které budou vedeny ve dvouhodinovém taktu až k železniční stanici v Železném Brodě, kde budou navazovat na vlaky Českých drah (zejména rychlíky, které se v Brodě křížují, to znamená, že je tím vytvořena návaznost z/do směru Semily a z/do směru Turnov). V sobotu v dopoledních hodinách pojedou nové spoje v trase Jablonec n.N. – Zásada – Držkov – Tanvald a zpět.

Žáci a studenti dojíždějící z místní části Taneček (část Stvolínek) do školy budou mít příjemnější cestu do školy do České Lípy, díky přetrasování ranního spoje přes zastávku Stvolínky, Kolné která je v bližší docházkové vzdálenosti než zastávka Stvolínky, na kterou musí docházet nyní.

Úplný seznam změn naleznete na www.korid.cz a www.kraj-lbc.cz. [JK]

Vlaky a autobusy na lyže

Liberecký kraj je svými geografickými podmínkami přímo předurčen k provozování zimních sportů. Množství sněhu je nejenom na sjezdovkách a běžeckých tratích, ale také na silnicích a silničkách ve vyšších polohách, kde se nachází výchozí místa běžeckých tras a kde se rovněž nachází lyžařská střediska, do kterých se cestování osobními automobily stává doslova adrenalinovým zážitkem.

Nechte proto auto doma a cestujte vlakem nebo autobusem! Možnosti jsou následující:

Jizerské hory

Pro cestování do západní části Jizerských hor je vhodné využít vlaky Českých drah. Z Liberce je možné použít přímé vlakové spoje do Kořenova a Harrachova, oblíbených nástupních míst pro běžkaře. Přímé vlaky budou o zimních víkendech mířit z Liberce a Tanvaldu i do známého lyžařského střediska Tanvaldského Špičáku (stejnomená zastávka leží na trati ze Smržovky do Josefova Dolu). Podrobnosti o jízdních řádech naleznete na www.cd.cz, případně na www.idos.cz. Stanice Kořenov a zastávka Harrachov leží na trati 036, zastávka Tanvaldský Špičák na trati 034.

Pokud cestujete do východní části Jizerských hor, reprezentované známým střediskem v Bedřichově je dobré využít

autobusových linek trasovaných z Jablonce nad Nisou i z Liberce. Podrobnosti o linkách se dozvíte na internetových stránkách dopravců (www.csadlbc.cz a www.csadlb.cz)

Krkonoše

Od zimní sezóny 2007/2008 připravil svazek měst a obcí Krkonoše ve spolupráci s Libereckým a Královohradeckým krajem pro cestující běžkaře nabídku cestování pravidelnou veřejnou autobusovou dopravou na linkách 670008 z Harrachova přes Rokytnici n. Jizerou, Jilemnicí a Benecko do Vrchlabí. Na křižovatce v Hraňčově je možné přestoupit na linku 670064 ve směru na Vítkovice, na Dolní i Horní Mísečky. Ve Vrchlabí je pak možné přestoupit na navazující linku 690970, kterou se cestující dostanou až na autobusovou stanici ve Špindlerově Mlýně. Podrobnosti o lince, která je nazývána „zimobusy“ naleznete na <http://www.krkonose-smo.cz/> a www.csadsm.cz

Lužické hory

Do Lužických hor se například z České Lípy nejsnadněji dopravíte vlaky Českých drah. Do Jedlové, možného výchozího bodu pro výlety na běžkách, se dostanete každé dvě hodiny. Pokud pro vás není Jedlová vhodným výchozím bodem můžete v Jedlově přestoupit na navazující vlak ve směru Rumburk. Podrobnosti o jízdních řádech naleznete na www.cd.cz, případně na www.idos.cz. Stanice Jedlová leží na trati 080 a 081. [JK]



Nejlepší řidič

Pravidelní čtenáři našeho IDOL zpravodaje jistě zaznamenali anketu „O nejlepšího řidiče autobusu roku 2007“. Anketa, jejímž vyhlášením se Liberecký kraj připojil k prvnímu Evropskému dni bezpečnosti na silnicích, trvala od 27.4. do 8.10.2007 a zúčastnit se jí mohl každý, kdo vyplnil a poslal řádně vyplněný anketní lístek. Tyto anketní lístky vycházely v IDOL zpravodaji (tedy v tištěné podobě) a vyplnit se daly i na krajských webových stránkách (www.kraj-lbc.cz).

Nejlepším řidičem se stala Jitka Langhamrová z ČSAD Semily. Dne 21.listopadu 2007 byl na pravidelné tiskové konferenci hejtmana Libereckého kraje Petra Skokana nejlepší řidiče předán putovní pohár. Na tomtéž místě Jitka Langhamrová z došlých anketních lístků vylosovala cestujícího, který získal nabitou čipovou kartu, se kterou bude moci zdarma cestovat autobusy veřejné linkové dopravy v celém Libereckém kraji.

V následujících řádcích Vám přinášíme rozhovor s nejlepší řidičkou autobusu Libereckého kraje pro rok 2007. [PV]

Jitka Langhamrová nejlepší řidič autobusu roku 2007

ŘIDIČ AUTOBUSU NENÍ ZROVNA BĚŽNÉ POVOLÁNÍ PRO ŽENU. JAK JSTE SE K TĚTO PROFESI DOSTALA?
Od mládí jsem se zajímala o říze-

ní automobilů a mým snem bylo jezdit s kamionem. Z toho důvodu jsem absolvovala kurz autoškoly na nákladní vozidlo. Vzhledem k tomu, že v okolí nebyla možnost věnovat se tomuto oboru a naskytla se příležitost jezdit s autobusem, rozšířila jsem si řidičský průkaz o skupinu „D“ a nastoupila do ČSAD Semily, střediska Rokytnice nad Jizerou.

/ CO JSTE DĚLALA PŘEDTÍM NEŽ JSTE SE STALA ŘIDIČEM AUTOBUSU?

Pracovala jsem jako tkadlena v místním textilním podniku a nějaký čas jsem byla nezaměstnaná.

/ PRACOVAL NĚJAKÝ Z VAŠICH PŘEDKŮ JAKO ŘIDIČ AUTOBUSU?

Jako řidič autobusu nikdo, ale otec celý život jezdil s nákladním automobilem.

/ VZPOMÍNÁTE SI NA SVŮJ PRVNÍ DEN ZA VOLANTEM AUTOBUSU?

Vzpomínám na pocity uspokojení ze splněného snu, ale i jistých obav zda uspěji a samozřejmě i velké odpovědnosti.

/ KTEROU LINKU MÁTE NEJRADĚJI?

Nerozlišuji, každá jízda má své nároky, výhody a nevýhody a přínosy.

/ JAKÁ JE VAŠIMI SLOVY PRÁCE ŘIDIČE AUTOBUSU?

Náročná. Provoz na silnicích vyžaduje stále více pozornosti a k tomu se ještě připojuje práce s cestujícími.

/ JSTE SE SVOJÍ PRACÍ SPOKOJENA?

Jsem, velmi.



Idol zpravodaj 05/2007
Registrováno u Ministerstva kultury ČR
Číslo registrace MK ČR E 17099
Vydavatel KORID LK, spol. s r.o.
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
Tel.: 485 226 658, fax: 485 226 272
e-mail: koridlk@kraj-lbc.cz, www.korid.cz