

NOSTALGIE NA KOLEJÍCH V LIBERECKÉM KRAJI

Prázdninové měsíce jsou učiněným rájem pro fanoušky historických drážních vozidel, proto vám přinášíme seznam nostalgických jízď v měsících červenec, srpen a září 2007.

Boveraclub, občanské sdružení

Občanské sdružení Boveraclub vzniklo v roce 1987 jako "Kroužek přátel MHD". Jeho členové svépomocí opravili dvounápravový motorový vůz Ringhoffer / Brown - Boveri z roku 1929 sloužící do té doby jako kolejový brus pod číslem 107. Rekonstrukce vozu byla ukončena v r. 2000. Pro účely propagačních jízď vůz obdržel červeno - krémový lak a po získání průkazu způsobilosti obdržel i staronové číslo 78, pod kterým jezdil ke konci čtyřicátých let minulého století právě v Ústí nad Labem. Kromě smluvních jízď je používán při provozu zvláštní historické linky č. 1, která je v provozu v odpoledních hodinách ve dnech státem uznaných jako svátek. Boveraclub také na konec srpna a polovinu září připravuje výstavu, věnovanou výročí 110 let od zahájení provozu tramvaj v Liberci. Výstava se uskuteční v radničním sklípku a bude na ní k vidění řada historických fotografií, plánů a dokumentů, ale také modely starých libereckých a jabloneckých tramvaj.

Jízdní řád historické linky č. 1 naleznete na www.dpml.cz

Klub přátel lokálky, občanské sdružení

Občanské sdružení v Kamenickém Šenově provozuje železniční muzeum, které se soustřeďuje na vznik a historii místních drah s důrazem na obě místní lokálky. Občanské sdružení také provozuje muzejní trať, která spojuje Českou Kamenici s Kamenickým Šenovem. Na tuto trať je o prázdninových sobotách a nedělích pravidelně vypravován motorový vůz řady M131.1 zvaný „Hurvínek“.

30. 6. - 26. 7. 2007 – Prázdninové jízdy – jízdy vlaků na lokálce podle jízdního řádu trati 901 v knižním jízdním řádu Českých drah

8. a 9. 8. 2007 - Mariánská Pouť - vlaky na trati Česká Kamenice - Kamenický Šenov a zpět dle jízdního řádu pro trať 901.

Další informace naleznete na www.kpl.cz

Klub přátel železnic Českého ráje, obč. sdružení

Klub přátel železnic je sdružení, které vzniklo v roce 1993. Jeho cílem je záchrana a renovace historických kolejových vozidel, propagace železnic v Českém ráji a jízdy s historickými vozidly po tratích Českého ráje. Občanské sdružení udržuje parní lokomotivu 310.0134 přezdívanou „Kafemlejnek“. Na měsíce červenec, srpen a září má naplánovány následující nostalgické jízdy:

7. 7. 2007 - Parním vlakem Českým rájem

21. 7. 2007 - Parním vlakem Českým rájem

28. - 29. 7. 2007 - Údolská pouť

4. 8. 2007 - Parním vlakem Českým rájem

18. 8. 2007 - Parním vlakem Českým rájem

19. 9. 2007 - Jičín - město pohádky

22. 9. 2007 - Den železnice

Další informace na web.telecom.cz/firmy/310/
Železniční společnost Tanvald, o.p.s.

Cílem společnosti je záchrana a ochrana železničních památek, především ozubnicové trati Tanvald - Kořenov - Harrachov. V majetku občanského sdružení je unikátní ozubnicová lokomotiva T426.003, přezdívaná „Rakušanka“, členové spolku opečovávají také motorový vůz M240.057, přezdívaný „Singrovka“. Občanské sdružení je aktivním pořadatelem nostalgických jízď nejen na unikátní ozubnicové trati Tanvald - Kořenov - Harrachov, ale i v širokém okolí. Na měsíce červenec, srpen a září jsou naplánovány následující nostalgické jízdy:

30. 6. a 1. 7. - Oslavy 105 let ozubnicové trati Tanvald - Kořenov - Harrachov

14. 7. 2007 - Vlakem na Svijanské slavnosti piva

18. 8. 2007 - Parní sobota na zubačce

22. 9. 2007 - Vlakem na Mělnické vinobraní

Další informace naleznete na ww.zubacka.cz

[JK]

VLAKEM DO FRÝDLANTU

Vzhledem k tomu, že číslo IDOL Zpravodaje, které právě držíte v rukou je číslem prázdninovým, nabízíme vám také zajímavý tip na celodenní výlet.

Tento celodenní výlet začneme na železniční stanici v Liberci. Odtud pojedeme vlakem do Frýdlantu, který je zároveň naší první zastávkou. Z Liberce odjíždí vlaky do Frýdlantu vždy ve třicátou minutu.

Počátky osídlení Frýdlantu a jeho okolí sahají až do 6. století našeho letopočtu. Prvními osídlenci byli slovanští rybáři a lovci ze sousední Lužice. Protože přes Frýdlant vedla důležitá zemská stezka, byla na čedičové skále postavena strážní věž, která byla v pozdějších dobách přestavěna na hrad.

Existence hradu je písemně poprvé doložena v roce 1278, kdy zdejší panství koupil od českého krále Přemysla Otakara II. Rudolf z Bibersteinů. Obyvatelstvo se usidlovalo kolem řeky Smědé a dalo základ budoucímu městu, jehož rozvoj nastává ve 14. stol. za Bibersteinů, kteří zdejší osadu povyšují na město přidělením městských privilegií.



Poblíž Višňové se nachází takzvané "Pohanské kameny"

V 19. století zůstává Frýdlant i přes rozvoj především textilního průmyslu zaostávat za Libercem, který byl po celý středověk ve stínu Frýdlantu.

Přes časté požáry má město několik historických památek. Jednou z nich je pseudorenesanční radnice z let 1892 - 1896. Dále je tu kostel Nalezení sv. Kříže vybudovaný v letech 1549 - 1551, ve kterém je umístěna rodinná hrobka Redernů patřící k nejhezčím renesančním památkám v Čechách.

K městským památkám patří i výše zmíněný hrad (vzdálený necelý 1 km od radnice), který představuje

spojení středověkého hradu a renesančního zámku. V zámku jsou dnes k vidění sbírky porcelánu a skla, nábytku, zbraní a zámecká obrazárna. Otevírací doba v červenci a srpnu je od 9:00 hod. - 16:30 hod. Každé pondělí je hrad zavřený.

Další zastávkou v našem putování je Frýdlantská rozhledna, stojící na Resselově kopci vzdáleném od radnice 2 km (po žluté turistické značce). Rozhledna je o prázdninách otevřena pouze v sobotu a v neděli a to od 9:00 hod. - 17:00 hod. Za jasného počasí lze z rozhledny zahlédnout i Ještěd nad městem Liberec.

Od rozhledny budeme pokračovat po žluté turistické značce až k 9 km vzdálené obci Višňová (konkrétně k rozcestí se zelenou značkou, která nás později dovede k Pohanským kamenům). V obci Višňová bychom se určitě neměli zapomenout podívat na tzv. „podstávkové domy“. Podstávka je samostatná nosná konstrukce postavená před roubenou stěnou. Tato podstávka pak nese hrázďené nebo roubené patro a tím je tíha přenesena na základ domu bez zatížení stěn přízemí.

Posledním místem, které při dnešním výletu navštívíme, jsou Pohanské kameny vzdálené od Višňové 1,5 km (pokud se tedy vydáme po zelené turistické značce). Pohanskými kameny se myslí skupina velkých skalních balvanů, které se nachází na Michalově vrchu. Kameny jsou obestřeny legendami, jejichž zdrojem jsou skalní mísy, které byly dříve považovány za lidský výtvar vzniklý pro kultovní obřady. To bylo vyvráceno už v roce 1895 berlínským přírodovědcem dr. Virchowem. Ten prokázal, že skalní mísy vznikají přirozeným působením větru, vody a mrazu. Návštěvu dr. Virchowa připomíná i pamětní tabule vložená do skály.

Z Višňové se zpět do Liberce dostanete vlakem s přestupem ve Frýdlantu. Bližší informace o vlakovém spojení se dozvíte na informační lince Českých drah (840 112 113), případně na internetu na www.idos.cz. [PV]

ANKETA

„O NEJLEPŠÍHO ŘIDIČE AUTOBUSU 2007“

Liberecký kraj se připojil k prvnímu Evropskému dni bezpečnosti na silnicích dne 27. 4. 2007 a v rámci této akce vyhláší anketu. Hlavní výhrou je cestování autobusy veřejné linkové dopravy na území Libereckého kraje po celý rok 2008 zdarma.

Ankety se může zúčastnit každý, kdo nejpozději do 8. října 2007 odevzdá řádně vyplněný anketní lístek. Každý účastník může odevzdat pouze jeden lístek. Do slosování bude zařazen pouze lístek, kde budou vyplněny všechny předeepsané údaje.

Vyplněný lístek můžete doručit:

1. poštou – na adresu KORID LK, spol. s r.o.; U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2.

Na obálku uveďte, prosím, heslo „ŘIDIČ 2007“

2. e-mailem – na adresu ridic2007@kraj-lbc.cz - anketní lístek je k dispozici v elektronické podobě na webových stránkách Krajského úřadu Libereckého kraje: www.kraj-lbc.cz → Krajský úřad → Odbory → Odbor dopravy → Vývěsní deska

3. osobně – na podatelně Krajského úřadu Libereckého kraje.

Na obálku uveďte, prosím, KORID LK, spol. s r.o. – heslo: „ŘIDIČ 2007“

Anketa bude vyhodnocena v průběhu měsíce října. Nejlepší řidič bude oceněn Hejtnanem Libereckého kraje a zároveň bude z došlých anketních lístků vylosován šťastný výherce, který bude moci po celý rok 2008 cestovat zdarma autobusy veřejné linkové dopravy.

ANKETA "O NEJLEPŠÍHO ŘIDIČE AUTOBUSU 2007"

Jméno a příjmení řidiče autobusu:

Dopravce:

Proč jste zvolil/a právě tohoto řidiče: _____

Údaje o soutěžícím (pro potřeby slosování)

Jméno a příjmení:	
Datum narození:	
Adresa:	
Telefon:	
Datum:	Podpis: