

NA KOLE ČESKÝM RÁJEM

Naši první vyjížďku na kole začneme na malém romantickém nádraží v Rovensku pod Troskami, kam nás v létě o víkend dopraví spěšný vlak s přezdívkou „Cipísek“, v němž je zapojen speciální vůz pro přepravu jízdních kol. Vlak odjíždí z Liberce v 8:02 hod. Další spojení naleznete například na internetových stránkách www.idos.cz, případně vám s vyhledáním vhodného vlakového spojení rádi pomohou v libereckém ČD centru. Až do Turnova jsou vozy „Cipíška“ vedeny společně s rychlíkem do Pardubic. Z Turnova rychlík pokračuje dále do Pardubic a mašinka se dvěma vozy na konci vlaku pokračuje dále směrem na Rovensko pod Troskami a Jičín. Právě v Rovensku pod Troskami začíná náš cyklistický výlet.



Společného cyklistického putování hejtmanů po Libereckém, Středočeském a Královohradeckém kraji se zúčastnil také hejtman Libereckého kraje P. Skokan. Na snímku s asistentkou Ivou Dřížhalovou a vedoucí odboru dopavy Ing. Jakešovou.
Foto: Linda Futerová

cyklostezka do Libošovic přes Stéblovici. Z Libošovic se vyplatí krátká vyjížďka na nedaleký gotický hrad Kost. Z Kostí se vrátíme zpět do Libošovic a pokračujeme dále po modré cyklostezce přes Pleskoty a Podlažany směrem k rybníku Věžák. Cesta pokračuje romantickou krajinou dále po žluté cyklostezce kolem rybníků Věžák, Krčák a Vidlák a dále až do Borku pod Troskami, kde náš cyklovýlet na vlakovém nádraží ukončíme a dále pokračujeme vlakem do Liberce.

Při přípravě cyklovýletu vám mohou být pomocníkem internetové stránky Českého ráje (www.ceskyraj.cz) a také turistická mapa č. 19 z edice Klubu českých turistů. [JK]

NOSTALGIE NA KOLEJÍCH V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji je možné nalézt několik skupin nadšenců, kteří se starají o historicky cenná kolejová vozidla a pořádají s nimi nostalgické jízdy pro širokou veřejnost.

Bovera club, občanské sdružení

Občanské sdružení Bovera club vzniklo v roce 1987 jako „Kroužek přátel MHD“. Jeho členové svépomocí opravili dvounápravový motorový vůz Ringhoffer/Brown-Boveri z roku 1929 sloužící do té doby jako kolejový brus pod číslem 107. Rekonstrukce vozu byla ukončena v roce 1999. Pro účely propagačních jízd vůz obdržel červeno-krémový lak a po získání průkazu způsobilosti obdržel i staronové číslo 78, pod kterým jezdil ke konci čtyřicátých let minulého století v Ústí nad Labem. Kromě smluvních jízd je používán při provozu zvláštní historické linky č. 1, která je v provozu obvykle v odpoldních hodinách ve dnech státem uznaných jako svátek.

Jízdní řád linky č. 1 naleznete na www.dpml.cz

Klub přátel lokálky, občanské sdružení

Občanské sdružení v Kamenickém Šenově provozuje železniční muzeum, které se soustřeďuje na vznik a historii místních drah s důrazem na místní lokálku. Občanské sdružení také provozuje muzejní trať, která spojuje Českou Kamenici s Kamenickým Šenovem. Na tuto trať je o prázdninových sobotách a nedělních pravidelně vypravován historický motorový vůz řady M131.1 zvaný „Hurvínek“. Zvláštními vlaky se ale můžete svést už v měsících květnu a červnu:

12. května 2007 – Severní stopou

19. května 2007 – Za kvetoucí měsíčníci

23. června 2007 – 10 let muzejního provozu

Další informace naleznete na www.kpl.cz

Klub přátel železnic Českého ráje, občanské sdružení

Klub přátel železnic je sdružení, které vzniklo v roce 1993. Jeho cílem je záchrana a renovace historických kolejových vozidel, propagace železnic v Českém ráji a jízdy s historickými vozidly po tratích Českého ráje. Občanské sdružení udržuje parní lokomotivu 310.0134 přezdívanou „Kafemlejnek“. Na měsíce květen a červen má naplánovány následující nostalgické jízdy:

19. května 2007 – Pohádkový les

26. a 27. května 2007 – Pouť na Táboře

Další informace na web.telecom.cz/firmy/310/



Den dětí v Kořenově v roce 2006.

Foto: Archiv ŽS Tanvald

Železniční společnost Tanvald, o.p.s.

V květnu 2003 byla občanským sdružením „Vědeckotechnická společnost při železniční stanici Tanvald“ založena obecně prospěšná společnost „Železniční společnost Tanvald“. Cílem společnosti je záchrana a ochrana železničních památek, především ozubnicové trati Tanvald - Kořenov - Harrachov. V majetku občanského sdružení je unikátní ozubnicová lokomotiva T426.003 přezdívaná „Rakušanka“, členové spolku opečovávají také historický motorový vůz M820.057 přezdívaný „Singrovka“. Občanské sdružení je aktivním pořadatelem nostalgických jízd nejen na unikátní ozubnicové trati Tanvald - Kořenov - Harrachov, ale i v širokém okolí. Na měsíc červen jsou naplánovány následující nostalgické jízdy:

2. června 2007 – Den dětí na zubačce

15. až 17. června 2007 – Rychlík Tanvald – Bratislava

30. června a 1. července 2007 – 105 let ozubnicové trati Tanvald – Kořenov – Harrachov
Další informace naleznete na www.zubacka.cz [JK]

ANKETA

„O NEJLEPŠÍHO ŘIDIČE AUTOBUSU 2007“

Liberecký kraj se připojil k prvnímu Evropskému dni bezpečnosti na silnicích dne 27. 4. 2007 a v rámci této akce vyhlašuje anketu. Hlavní výhrou je cestování autobusy veřejné linkové dopravy na území Libereckého kraje po celý rok 2008 zdarma.

Ankety se může zúčastnit každý, kdo nejpozději do 8. října 2007 odevzdá řádně vyplněný anketní lístek. Každý účastník může odevzdat pouze jeden lístek. Do slosování bude zařazen pouze lístek, kde budou vyplněny všechny předepsané údaje.

Vyplněný lístek můžete doručit:

1. poštou – na adresu KORID LK, spol. s r.o.; U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2.

Na obálku uveďte, prosím, heslo „ŘIDIČ 2007“

2. e-mailem – na adresu ridic2007@kraj-lbc.cz - anketní lístek je k dispozici v elektronické podobě na webových stránkách Krajského úřadu Libereckého kraje: www.kraj-lbc.cz → Krajský úřad → Odbory → Odbor dopravy → Vývěsní deska

3. osobně – na podatelnu Krajského úřadu Libereckého kraje.

Na obálku uveďte, prosím, KORID LK, spol. s r.o. – heslo: „ŘIDIČ 2007“

Anketa bude vyhodnocena v průběhu měsíce října. Nejlepší řidič bude oceněn Hejtmánem Libereckého kraje a zároveň bude z došlých anketních lístků vylosován šťastný výherce, který bude moci po celý rok 2008 cestovat zdarma autobusy veřejné linkové dopravy.

ANKETA "O NEJLEPŠÍHO ŘIDIČE AUTOBUSU 2007"

Jméno a příjmení řidiče autobusu:

Dopravce:

Proč jste zvolil/a právě tohoto řidiče: _____

Údaje o soutěžícím (pro potřeby slosování)

Jméno a příjmení:	
Datum narození:	
Adresa:	
Telefon:	
Datum:	Podpis: