

TRAMVAJÍ Z JABLONCE NAD NISOU DO VÍDNĚ?

Byl jsem požádán, abych pro IDOL zpravodaj napsal článek z historie veřejné dopravy v Libereckém kraji. Jak říkali již staří Římané, historie je učitelkou života, proto jsem chtěl, aby toto ohlédnutí cosi řeklo i k dnešku. Bude se týkat jabloneckého tramvajového provozu. Ne, nemám na mysli dnešní tramvajovou trať Liberec – Jablonec nad Nisou, ale původní tramvajovou síť v Jablonci nad Nisou, ze které do dnešních časů zůstala jen vozovna v Pražské ulici.

To, že Jablonec nad Nisou míval tramvajovou dopravu, je věc poměrně známá, méně je již známo, že Jablonecké elektrické dráhy neprovozovaly jen dopravu osobní, ale též dopravu nákladní a poštovní. Toto netradiční řešení si vynutil charakter jabloneckého průmyslu zaměřeného na výrobu skleněné bižuterie. Při této výrobě se spotřebovuje malé množství surovin, je nutná častá přeprava polotovárů mezi jednotlivými dílnami a nakonec se celá exportní zásilka vejde třeba jen do větší bedny.

Proto měla jablonecká tramvajová síť napojení na železnici v Rychnově a v Brandlu a šlo o podnik tarifně otevřený. Co to znamená? Naprostá většina tramvajových provozů ve starém Rakousku a později v ČSR byla provozována jako uzavřený systém. Ne tak v Jablonci nad Nisou – tramvajová nákladní doprava navazovala na dráhu, takže v Jablonci bylo možné podat zásilku třeba až do přístavů v Terstu či Hamburku a dále do zámoří. Z dnešního hlediska je zajímavé, že jablonecký tramvajový provoz byl tarifně otevřený i v dopravě osobní, takže když jste nastoupili na Tržním náměstí do tramvaje, mohli jste si u průvodčího koupit jízdenku třeba až do Vídně a pak již stačilo jen v Rychnově přestoupit na rychlík.

Všechny tyto vymoženosti vzaly časem za své a tak je potěšitelné, že dnes, po více než sto letech, se veřejná doprava v Libereckém kraji vrací k těmto pro cestující výhodným způsobům odbavení. Na jízdenku LIBNET+ dnes můžete cestovat nejenom vlakem po Libereckém kraji a přilehlých třech německých okresech, ale také autobusy linkovými a městskými a to i v sousedním Polsku. Zatím ale tato jízdenka neplatí v městské dopravě v Liberci a České Lípě. Zvláště v případě Liberce, podle něhož je zmíněná síťová jízdenka dokonce pojmenována, je to smutné.

Za vzor v organizaci veřejné osobní dopravy je dnes považováno Švýcarsko, kde se veřejná doprava vyznačuje velkou provázaností a tarifní otevřeností. Doufejme, že v budoucnu bude obdobný systém vybudován i v Libereckém kraji a bude tak navázáno na pozoruhodné úspěchy našich předchůdců...
/Tomáš Gál/

ZA ZIMNÍMI SPORTY BEZ AUT



Liberecký kraj je svými geografickými podmínkami ideální pro zimní sporty. Lyžaři - sjezdaři je oblíbený zejména Liberec s Ještědem, Tanvald se Špičákem, Harrachov s Čertovou horou, Benecko, ale i další místa v Jizerských horách a Krkonoších. Všichni lyžaři - běžkaři jistě znají Jizerskou magistrálu, která každou zimu nabízí více než 115 km upravených běžeckých tras s nástupními místy např. v Horním Polubném, na Bedřichovském sedle a v Hrabčeticích. Co mají všechna tato místa společného kromě toho, že je znají

všichni milovníci zimních sportů? Všechna tato místa jsou v docházkové vzdálenosti zastávky veřejné dopravy.

Do Hrabčetic a Bedřichova bude vedena speciální zimní autobusová linka z Jablonce n.N. ze zastávky Pražská. Autobusy budou odjíždět v sobotu, neděli a ve svátky od 25. 12. 2006 v 7:45, 9:20, 10:50 a 12:40 hod. Z Liberce je v zimním období v sobotu, neděli a ve svátek vedena do Bedřichova autobusová linka, pro kterou se vžil název Bedřichovské kyvadlo. Spoje na této lince budou vedeny ode dne vyhlášení (jakmile nastanou vhodné sněhové podmínky) ve zhruba půlhodinovém intervalu. Od 1. 1. 2007 budou v provozu i tzv. Ski aqua busy na linkách Liberec, Babylon – Albrechtice v Jiz. horách a Liberec, Babylon – Harrachov – Rokytnice n. Jiz. Z Jilemnice bude možné využívat bezplatný SKI Bus obsluhující sjezdovky Aldrov, Wurmovka a Horní Mísečky. Ze zastávky Rokytnice n. Jiz., host. bude vedena bezplatná autobusová linka do zastávky Rokytnice n. Jiz., Horní Domky.

Pravidelnými vlaky se lyžaři dostanou přímými spoji do mnoha atraktivních míst v Libereckém kraji. Mezi běžkaři oblíbené cílové zastávky patří zejména Kořenov a Harrachov na trati z Liberce do Harrachova. Na běžky lze vyrazit i z některého nádraží na Frýdlantsku. Mezi nejoblíbenější patří Nové Město p. Sm. Běžkaři z Českolipska mohou využít vlakových spojů na trati z České Lípy do Jedlové, nebo z Benešova n. Pl. do Jedlové.

Novinkou letošní zimy bude zavedení přímých vlaků z Liberce, Jablonce n. N. a Tanvaldu na zastávku Tanvaldský Špičák, odkud je to kousek do stejnojmenného lyžařského areálu. Přímé vlaky budou vedeny v zimním období v sobotu a neděli až do 25.3.2007. Z Liberce budou přímé spoje odjíždět v 7:59 hod. a v 11:50, na zastávku Tanvaldský Špičák dorazí v 8:50 hod. a ve 12:46 hod. Zpět do Liberce pojedou přímý spoj z Tanvaldského Špičáku ve 13:01 hod. a v 16:56. Kromě těchto přímých vlaků je po celý den zajištěno spojení Tanvaldského Špičáku s Libercem, Jabloncem n.N. a Tanvaldem ve čtyřicetiminutovém intervalu s jedním přestupem ve Smržovce. České dráhy se dohodli s TJ Bižuterií, provozovatelem vleků na Tanvaldském Špičáku, na pětiprocentní slevě z ceny denní permanentky pro lyžaře, kteří přijedou vlakem. [JK]

KORID LK - KOORDINÁTOR VEŘEJNÉ DOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI

Koordinátor veřejné dopravy v Libereckém kraji – společnost KORID LK, spol. s r.o. byla založena v březnu 2005 jako nezisková společnost s ručením omezeným. Prozatím jejím jediným vlastníkem je Liberecký kraj. Hlavním posláním společnosti je zavádění a postupem času i provozování a udržování integrovaného dopravního systému na území Libereckého kraje. Pod tímto širokým pojmem se skrývá celá řada dílčích činností, které by ve svém výsledku měly vést k zatraktivnění veřejné osobní dopravy v Libereckém kraji.

V současné době společnost pracuje na přípravě integrovaného tarifu, který by umožnil cestování všemi druhy dopravy po Libereckém kraji na jeden jízdní doklad. Připravována je i optimalizace dopravní obslužnosti v jednotlivých oblastech Libereckého kraje. Pilotním projektem je optimalizace veřejné osobní dopravy na Tanvaldsku a Železnobrodsku, o kterém podrobněji pojednává článek na str. 3.

V přípravě jízdních řádů pro období 2006/2007 se práce koordinátora soustředila zejména na přípravu jízdních řádů v železniční dopravě, kdy bylo snahou ve spolupráci s Českými drahami vytvořit jízdní řád, který by platil delší časové období než jeden rok. V rámci přípravy autobusových jízdních řádů měla naše společnost pouze poradní funkci pro Krajský úřad Libereckého kraje.

Mezi další naše činnosti patří zejména spolupráce s Dopravním svazem Horní Lužice a Dolního Slezska (ZVON) a monitorování možností spolupráce, získávání informací, případně finančních prostředků z fondů Evropské unie (INTERREG IIIa, ROP). Společnost KORID LK je také supervizorem projektu REGIOTRAM NISA. V rámci toho je odborným konzultantem v oblasti dopravních aplikací, ale současně dohlíží i na účelnost vynaložených prostředků na tento rozsáhlý projekt. Souhrnně lze tedy konstatovat, že KORID LK je odborným partnerem resortu dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a jednotlivých obcí, případně jejich sdružení při zajišťování dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje. [PP]