



Dopravní podnik města Liberce, a.s. pokračuje v modernizaci tramvají řady T3, a to typem T3R.PLF, který umožňuje bezbariérový nástup ve střední části vozidla. Součástí modernizace je i výměna elektrické výzbroje. V letošním roce byly modernizovány 4 tramvaje a i v příštím roce bude tento trend pokračovat. Uvedený typ tramvaje bude nasazen i na meziměstské trati do Jablonce nad Nisou.

Podobně jako u tramvají, tak i u autobusů dojde do konce tohoto roku k obnově vozového parku šesti částečně nízkopodlažními autobusy SOR. Tím dojde k rozšíření počtu garantovaných „bezbariérových“ spojů.

Na rok 2007 je připravována i staronová změna na linkách provozovaných přes Šaldovo náměstí. Po dobrých zkušenostech z let minulých budou autobusové linky jedoucí z terminálu Fügnerova do ulice Sokolské opětovně zastavovat na tramvajové zastávce Šaldovo náměstí.

Jablonce nad Nisou

Městskou hromadnou dopravu na Jablonec zajišťuje společnost ČSAD Jablonec n.N. a.s. Pro nastávající rok 2007 chystá tento dopravce několik změn, které se týkají provozu na linkách č. 1, 9, 15, 18 a N1. Nejdůležitější změna je na lince č. 1, kdy první spoj ve směru do Rychnova u Jablonce n.N., který odjíždí ze zastávky Kamenná v 3:55 hod. (v pracovní dny), resp. 3:41 hod. (v sobotu a neděli), bude v Rychnově navazovat na rychlík do Pardubic. V nočních hodinách bude poslední spoj na této lince navazovat na poslední rychlíkový spoj od Pardubic, odjezd z Rychnova bude v 0:15 hod. Na zbývajících linkách 9, 15 a 18 byly upraveny odjezdy některých spojů, bližší informace jsou uveřejněny na zastávkách a internetových stránkách dopravce. K posunu spoje došlo i u noční městské linky N1 (odjezd z Kamenné na Mšeno ve 2:06 hod., z Kamenné na Kokonín ve 2:33 hod.) a u meziměstské linky do Liberce (odjezd z Kamenné 1:20 hod., z Liberce 1:43 hod.).

Česká Lípa

Provozovatel městské dopravy v České Lípě firma Vett, a.s. Zákupy provozuje celkem 18 autobusů, z toho 4 autobusy jsou v nízkopodlažním provedení. I v letošním roce přispěl ke zkvalitnění městské dopravy nákupem jednoho nízkopodlažního autobusu Irisbus Citelis.

ZMĚNY V JÍZDNÍCH ŘÁDECH V LIBERECKÉM KRAJI

Liberecko

Na trati z Liberce do Frýdlantu budou nově všechny vlaky (kromě ranních spojů) odjíždět ve třicátou minutu, v době přepravní špičky každou hodinu a v dopravním sedle (dopoledne a večer) každé dvě hodiny. V 6:12 hod. vyjede z Frýdlantu do Liberce nový spěšný vlak, který zahustí dopravu mezi těmito městy na půlhodinový interval. Oproti stávajícím jízdním řádům dojde ke zlepšení přípojných vazeb mezi Frýdlantem, Hejnicemi a Bílým Potokem p. S. Na trati do Hrádku n.N. budou vlaky odjíždět také zpravidla ve třicátou minutu v hodinovém taktu, který bude ve špičkových časech zahuštěn na půlhodinový. Spojení do Drážďan zůstává zachováno ve stejném rozsahu jako v současnosti čtyřmi páry přímých vlaků, které nově pojedou až na hlavní nádraží v Drážďanech. Na trati z Liberce do České Lípy došlo v důsledku změny časových poloh rychlíků také ke změně vedení osobních vlaků. Osobní vlaky budou vedeny ve dvouhodinovém taktu jako přímé až do Děčína.

Autobusové jízdní řády na Liberecku doznají několik drobných změn. Náhradou za osobní vlak Liberec – Turnov pojede na lince 540 030 autobus z Liberce přes Jeřmanice, Hodkovičky nad Mohelkou, Doubí a Lažany do Turnova, kde bude zajištěn přestup na rychlíky do Prahy a Pardubic a osobní vlak ve směru Jičín. Z Habartic do Frýdlantu bude v pracovní dny nově veden ranní spoj s odjezdem v 5:20 hod. z Habartic s příjezdem do Frýdlantu v 5:50 hod. Jako náhrada za vlak z Hejnic bude veden nový autobusový spoj na lince 540 220 z Lázní Libverda s odjezdem ve 4:00 a příjezdem do Frýdlantu 4:24 hod., přes Raspenavu žel. st. s možností přestupu na vlak do Liberce. V opačném směru bude veden nový spoj s odjezdem ve 21:00 hod. z Frýdlantu do Lázní Libverda, také přes Raspenavu, žst. s možností přestupu od vlaku z Liberce.

Jablonecko

Na železniční trati z Liberce přes Jablonec n.N. do Tanvaldu budou osobní vlaky i nadále vedeny v osvědčeném čtyřicetiminutovém intervalu. Taktová doprava se rozšiřuje na trať Tanvald – Železný Brod, kde budou osobní vlaky po celý den provozovány ve dvouhodinovém intervalu s lepšími návaznostmi v Tanvaldě a v Železném Brodě. K zahuštění dopravy na této trati bude docházet v době dopravních špiček. Novinkou bude víkendový noční vlak, který bude odjíždět z Liberce v 0:15 hod., z Jablonce n.N. v 0:36 hod. a do Tanvaldu přijede v 1:03 hod. Posílena bude i turistická doprava. V zimní a letní turistické sezóně přibudou nové osobní vlaky mezi Libercem, Jabloncem n.N., Tanvaldem a Harrachovem. Tři páry přímých osobních vlaků propojí také Liberec a Jablonec n.N. s Tanvaldským Špičákem a Josefovým Dolem.

V oblasti Tanvaldska a Železnobrodsko v současné době připravujeme optimalizaci autobusových jízdních řádů s termínem spuštění od 1. dubna 2007. Proto v oblasti Jablonecka nenastanou od 10. 12. 2006 významné změny. Za zmínku stojí časová úprava spoje 9 linky 530 120 z Vlastiboře, odj. 5:44 hod. přes Držkov nám., odj. 5:54 hod., Plavý kříž., odj. 6:03 hod. a Velké Hamry, odj. 6:05 hod. do Tanvaldu k železniční stanici, kde bude zajištěna návaznost na osobní vlak do Jablonce nad Nisou a Liberce. Obdobně je ve večerních hodinách trasován jeden pár spojů z Tanvaldu, železniční stanice, odj. 21:40 hod. do Plavů, příj. 21:50 hod. a zpět (odj. z Plavů v 22:10 hod., příj. do Tanvaldu, železniční stanice v 22:20 hod.) s návaznostmi na vlaky od/do Liberce. Nové autobusové spoje nahrazují stávající osobní vlaky, které pojedou v jiných časových polohách. Pro usnadnění přestupu z vlaku na autobus v Železném Brodě dojde k prodloužení některých autobusových linek k železniční stanici.

Českolipsko

Na Českolipsku dojde s novými jízdními řády k výraznému zlepšení návazností. Každou hodinu se před 30. minutou sjedou vlaky z různých směrů v České Lípě, kde bude umožněn bezproblémový přestup na ostatní vlaky, po 30. minutě se vlaky opět rozjedou. Jízdní řád regionálních vlaků navazuje i na taktovou dopravu v Ústeckém kraji. Na rameni Doksy - Česká Lípa - Jedlová jsou osobní vlaky vedeny ve dvouhodinovém intervalu. Tento dvouhodinový systém je v úseku Česká Lípa – Nový Bor zahuštěn zpravidla na hodinový. Oproti stávajícím jízdním řádům jsou ve stanici Jedlová zajištěny lepší návaznosti ve směru do/z Rumburku.

Novinkou v autobusových jízdních řádech mezi Českou Lípou a Novým Borem bude provozování některých autobusových spojů nízkopodlažním autobusem. Na Českolipsku se jinak neplánují významnější změny v autobusových linkách.

Semilsko

Nejvýznamnějšími změnami v železniční dopravě na Semilsku je vytvoření návazností ve stanicích Stará Paka a Turnov. Mezi Libercem, Turnovem, Semily a Starou Pakou dochází k navýšení počtu spojů. Přibudou nové rychlíky i osobní vlaky. Osobní vlaky Liberec – Turnov – Semily budou nově končit ve stanici Nová Paka. Osobní vlaky z Jaroměře budou ze Staré Paky pokračovat do Martinic v Krkonoších a Jilemnice. Více vlaků bude jezdit i mezi Starou Pakou a Lomnicí nad Popelkou. Přibude nový ranní vlak ze Semil (odj. 4:10) vedený přes Železný Brod a Turnov do Liberce (příj. 5:26 hod.) a nový večerní osobní vlak z Liberce (odj. 22:56 hod.) do Turnova, Železného Brodu a Semil. Tyto vlaky by měly usnadnit vaše cesty za prací a kulturou.

V autobusových jízdních řádech na Semilsku budou na základě požadavků cestujících aktivovány nové autobusové zastávky, např. Turnov, Vesecko, hl. sil., obsluhující přílehlou průmyslovou zónu. V dopoledních hodinách získají obyvatelé Lažan (odj. 9:01) nové spojení do Turnova. Na nedělní spoj Jilemnice (odj. 16:20) – Jablonec nad Jizerou – Tanvald – Liberec bude pravidelně nasazován posilový autobus. Zrušeny budou málo využívané víkendové spoje mezi Turnovem a Kobylami, Rokytnicí nad Jizerou a Pasekami nad Jizerou.