

idol

ZPRAVODAJ

Z OBSAHU ČÍSLA

- BLESKOVÉ POVODNĚ OVLIVNILY DOPRAVU V KRAJI
- VÝMĚNA KARET DOPRAVCŮ ZA OPUSCARD
- UČME SE PŘEŽÍT
- IDOL OSLAVIL ROK FUNGOVÁNÍ

idol

03



KSSLK

informace o správě silnic
v Libereckém kraji



BESIP

informace o bezpečnosti dopravy
v Libereckém kraji



IDOL

informace o dopravním systému
v Libereckém kraji

Informační bulletin veřejné osobní
dopravy v Libereckém kraji

BLESKOVÉ POVODNĚ OVLIVNILY DOPRAVU V KRAJI

Ničivá povodeň ze sedmého srpna bohužel zasáhla velkou část našeho kraje. Mezi nejpostiženější oblasti patří právě doprava. Jen na silnicích druhé a třetí třídy, tedy těch, které jsou ve správě Libereckého kraje, se škody vyšplhaly na více než dvě miliardy korun. Další více než miliardové škody jsou na komunikacích v majetku obcí a státu.



Vzhledem k obrovským škodám na komunikacích jsme se rozhodli zavést veřejnou autobusovou dopravu v záplavami postižených oblastech Frýdlantska, Chrastavska a Hrádecka zdarma, abychom alespoň částečně občanům ulevili v tomto těžkém období.

Jen deset dní po bleskových povodních jednal hejtmán Stanislav Eichler s ministrem dopravy Vítem Bárto, představiteli Ředitelství silnic a dálnic, Správy železniční

dopravní cesty a Státního fondu dopravní infrastruktury. Výsledkem jednání byla dohoda, že ministerstvo navrhne vládě uvolnit prostředky na obnovu našeho regionu právě cestou SFDI. Pan ministr dopravy materiál sice navrhl, ale vláda ho smetla ze stolu. Zde se bohužel ukázalo, že věta premiéra Petra Nečase o tom, že kdo rychle dává, dvakrát dává, jsou jen planá slova. Vláda se tedy nakonec k občanům našeho kraje obrátila zády a vzkázala nám, ať si

pomůžeme sami. Celkové škody však podle našich odhadů dosáhnou více než sedmi miliard korun a není v silách žádného kraje, aby je pokryl z vlastních rezerv. Nezbyvá nám tedy nic jiného než hledat dotační tituly především v evropských fondech, ale i v dalších národních zdrojích.

Věřím, že přes všechno špatné co občany kraje v srpnu postihlo, budou chystané obrovské investice do budování infrastruktury novým impulsem především pro Frýdlan-

sko, které již před povodní patřilo k ekonomicky nejslabším regionům České republiky. Nicméně nesdílím názor, že povodně mohou přinést i něco pozitivního. Je pravdou, že v průběhu času dojde k obnově infrastruktury, která byla poničena, ale tato obnova je vykoupena obrovským utrpením lidí, kteří byli postiženi na zdraví, psychicky i materiálně. A tak za nové komunikace zaplatíme příliš velkou daň.

MARTIN SEPP



SLOVO NÁMĚSTKA

Vážení cestující, milí spoluobčané přinášíme Vám další číslo IDOL zpravodaje, prostřednictvím kterého bychom Vás rádi informovali o dalších novinkách a projektech týkajících se převážně veřejné dopravy v kraji. I přesto, že velká část úsilí, práce a pozornosti byla věnována povodním, které zasáhly část našeho kraje, práce na významných projektech se nezastavily. Velkou pozornost stále věnujeme podpoře opuscard, o které Vám přinášíme opět několik informací. Neméně významným tématem tohoto měsíce je plánovaná akce „Týden bezpečnosti na silnicích Libereckého kraje“, na kterou bychom Vás rádi pozvali. Fanoušky dvoukolých motorových miláčků jistě potěšíme speciálním projektem „Učme se přežít“. Závěrem mi dovoluji poděkovat všem věrným čtenářům tohoto občasníku za jejich pozornost. Budeme velice potěšeni, pokud nám zašlete i své náměty a připomínky, kterými bychom se mohli v dalších číslech zabývat. Přeji Vám příjemně strávený podzim.

MARTIN SEPP

náměstek hejtmána pro resort dopravy

První Liberecké městské karty končí

Ačkoliv se to nezdá, první liberecké městské karty, předchůdkyně opuscard, již fungují pátým rokem. V roce 2006 bylo vydáno téměř 48 tisíc libereckých městských karet, kterým v roce 2011 skončí pětiletá platnost a jejich držitelé si je budou muset vyměnit za nové karty opuscard. První skupinou, jež se setká s výměnou karet, jsou cestující, kteří si budou chtít v prosinci tohoto roku zakoupit roční časový kupón na kartu.

(Pokračování na straně 3)

www.iidol.cz

Znáte dobře opuscard?

Bezkontaktní čipová karta opuscard je nejdůležitějším nástrojem v integrovaném dopravním systému IDOL, a proto nám dovolte znovu shrnout nejdůležitější parametry a výhody této karty.

Tarif IDOL, který vyhláší Liberecký kraj, je zónově-relační. Liberecký kraj je rozdělen do 279 zón, přičemž každá obec v kraji je reprezentována minimálně jednou tarifní zónou a všechny jízdenky i předplatní časové kupóny platí pouze v rozsahu zakoupené zónové, resp. relační a časové platnosti. Cestující si tedy může zakoupit buď jízdenku pro jednotlivou jízdu, resp. kupón pro danou zónu, který platí pouze pro tuto zónu (například zóna Liberec, zóna Jablonec nad Nisou atd.), nebo si může zakoupit relační jízdenku pro jednotlivou jízdu, resp. časový kupón mezi 2 relacemi (například relace Liberec - Jablonec nad Nisou). U obou variant cestující může využívat všech dopravních prostředků zahrnutých v systému IDOL a to osobní a spěšné vlaky, příměstské autobusy a prostředky MHD.

Zavedení tarifu IDOL přináší cestujícím řadu nesporných výhod. Pro využívání všech těchto výhod integrovaného systému IDOL je nutné použití bezkontaktní čipové karty opuscard, která existuje ve 2 variantách, a to osobní a anonymní. Opuscard jsou výhodné i pro ty cestující, kteří veřejnou dopravu nevyužívají pravidelně. Právě těm IDOL nabízí výhodnou anonymní opuscard.

HLAVNÍ VÝHODY IDOL

- možnost cestovat osobními a spěšnými vlaky, příměstskými autobusy i prostředky MHD na jednu elektronickou jízdenku, nebo předplatní časový kupón
- možnost využití výhodných předplatních časových kupónů, které při pravidelném dojíždění zajišťují úsporu cca 28 % oproti nákupu jízdenek pro jednotlivou jízdu

OSOBNÍ OPUSCARD

- pořizovací cena 140 Kč
- nutno vyplnit potřebné formuláře a dodat fotografii průkazového formátu
- při ztrátě nebo poškození karty lze kartu zablokovat či vrátit zůstatek peněz uložený na kartě, případně proplatit nevyužitou část předplatního kupónu
- vhodná pro pravidelné cestující
- je nepřenosná
- lze na ni nahrávat nepřenosné časové kupóny, například sedmidenní či třicetidenní
- slouží jako tzv. elektronická peněženka

ANONYMNÍ OPUSCARD

- pořizovací cena 95 Kč
- bez nutnosti vyplňovat formuláře, při zaplacení ihned předána karta
- při ztrátě však nelze kartu zablokovat, či vrátit zůstatek peněz uložený na kartě
- vhodná pro nepravidelné cestující, turisty či rodiny
- je přenosná
- lze nahrávat pouze jízdenky pro jednotlivou jízdu
- slouží jako tzv. elektronická peněženka

KONTAKTNÍ MÍSTA OPUSCARD

- Česká Lípa - Městské centrum opuscard a autobusové nádraží
- Frýdlant - autobusové nádraží
- Jablonec nad Nisou - autobusové nádraží
- Jilemnice - autobusové nádraží
- Liberec - Klientické centrum opuscard a autobusové nádraží
- Nový Bor - Turistické informační centrum
- Rokytnice nad Jizerou - Informační středisko ČSAD Semily Semily a autobusové nádraží
- Turnov - autobusové nádraží



Rok s IDOLEm

Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje IDOL 1. 7. 2010 oslavil již rok svého úspěšného provozu. Během tohoto ročního provozu byla shromažďována data o používání bezkontaktních čipových karet opuscard, která posloužila k důkladnému vyhodnocení tohoto systému. Zde Vám přinášíme nejzajímavější závěry, ke kterým jsme došli.



Aktivní čipovou kartou v systému IDOL využívá 64 265 občanů (vydaných čipových karet bylo 94 525). Za uplynulý rok bylo vydáno téměř 11 milionů jízdních dokladů v rámci Libereckého kraje (IDOLu).

Největší využívání bezkontaktní čipové karty jsme zaznamenali v městech s MHD a v okolí těchto měst. V ostatním regionu je jejich využívání bohužel stále malé.

Jak jistě víte, bezkontaktní čipovou kartu opuscard je možné využít nejen jako elektronickou peněženku pro nákup jízdních dokladů. Karta opuscard zároveň slouží jako nosič integrované jízdenky pro jednotlivou jízdu a časových kupónů, což se projevilo i v získaných informacích. Dle statistik, které jsme získali, využívá celá

řada cestujících časových kupónů, využívání časových kupónů je však jednotlivých skupin odlišné. Časový kupón využívají nejvíce studenti. To ukazuje graf - Procentuální poměr jízd na časový kupón a jízdenku pro jednotlivou jízdu.

Další statistiky nám prozradily fakta, že nejvíce lidí si pořídilo jízdní doklad IDOL v březnu 2010 a nejméně pak v říjnu 2009. Naopak časové kupóny zaznamenaly výrazný nárůst v prodeji v měsíci lednu a březnu 2010.

Na závěr bychom rádi zopakovali několik výhod, které přináší bezkontaktní čipová karta opuscard a obecně cestování s IDOLEm.

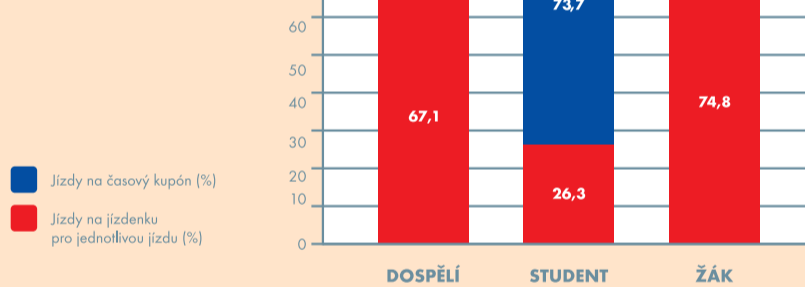
- jeden jízdní doklad pro všechny zapojené dopravce (nosičem tohoto in-

tegrovaného dokladu je bezkontaktní čipová karta opuscard)

- při pravidelných cestách lze využít předplatní časové 7 a 30denní kupóny, a to jak pro cesty uvnitř jedné zóny, tak i pro cesty mezi vybranými zónami, resp. spektive na zvolených relacích
- možnost zakoupení jízdenky u řidiče až do cílové zastávky své cesty, bez ohledu na poslední zastávku linky
- možnost libovolných přestupů na své cestě mezi zapojenými dopravci bez dalšího nákupu jízdenky v rámci zakoupené cesty
- možnost využití MHD v průběhu cesty (v rámci platnosti jízdenky)

Integrovaný jízdní doklad se dá nahrát pouze na čipovou kartu, kromě jízdního dokladu IDOL 5+ (integrovaný jízdní doklad pro skupinu až 5 osob bez ohledu na věk) a je to jízdní doklad pouze pro držitele karty. Každý cestující tedy musí mít „svou“ čipovou kartu. Vedle karty personifikované (opatřené fotkou a jménem držitele karty), která je nepřenosná, existuje také varianta anonymní čipové karty. Anonymní čipovou kartu získá každý zájemce na počkání v jakémkoliv předprodeji dopravců zahrnutých v IDOL. Tato karta je na rozdíl od karty personifikované přenosná. I pro tuto kartu však platí, že jízdní doklad je platný pouze pro držitele karty. Na závěr Vám chceme popřát spoustu úspěšných, zajímavých, bezpečných, pěkných cest, ujetých kilometrů s IDOLEm. (JT)

PROCENTUÁLNÍ POMĚR JÍZD NA ČASOVÝ KUPÓN A JÍZDENKU PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU



Probíhá výměna 1 kB bezkontaktní čipových karet dopravců za opuscard



Vzhledem k tomu, že platnost 1 kB bezkontaktních čipových karet vydávaných autobusovými dopravními společnostmi končí, s účinností od 1. 1. 2011 nebude možné 1kB karty použít pro zakoupení jízdenky na vnitřokrajských relacích na linkách uvnitř kraje (na mezikrajských relacích zůstávají platné). Toto je v souladu s platnými Smluvními přepravními podmínkami IDOL, kde je uvedeno, že k 31. 12. 2010 končí platnost těchto karet. Z tohoto důvodu Vás žádáme, abyste si zajistili výměnu své stávající karty za novou opuscard.

Pokud si přijedete včas zažádat o výměnu své 1 kB karty za osobní (personifikovanou) kartu opuscard, tj. v měsících září až listopad, určitě neprohloupíte. Dostanete totiž výraznou slevu. Liberecký kraj se rozhodl

tuto výměnu podpořit, a proto Vám bude poskytnuta následující sleva:

- karta, o kterou si zažádáte v září, bude prodána se slevou ve výši 50 Kč ze své ceny
- karta, o kterou si zažádáte v říjnu, bude prodána se slevou 30 Kč ze své ceny
- karta, o kterou si zažádáte v listopadu, bude prodána se slevou 20 Kč ze své ceny
- karta, o kterou si zažádáte v prosinci, bude prodána již za plnou cenu.


Při výměně bude stará karta fyzicky znehodnocena (přestřížením) a zůstatek peněz uložený na kartě Vám bude převeden na kartu novou. Pokud se rozhodnete této slevy nevyužít, doporučujeme uložené finance na Vaší 1 kB kartě vyčerpat do konce roku. Po datu 31. 12. 2010 nebude možné převést zůstatek na karty nové. (JT)

Ministr dopravy ČR navštívil povodňové oblasti



Ministr dopravy Vít Bárta v doprovodu hejtmána Stanislava Eichlera si prohlédl škody, které povodeň napáchala na železnicích, silnicích a mostech v Libereckém kraji.

Přeshraniční projekt – Učme se přežít!

 Liberecký kraj společně s partnerem Mission Zero Projekt Gemeinnützige GmbH připravili v rámci přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko projekt, který si vzal za cíl zlepšit znalosti začínajících motocyklistů. V Libereckém kraji došlo jenom v loňském roce ke 106 nehodám motocyklistů, při kterých zemřeli 2 lidé

a 20 jich bylo těžce zraněno. Pokud jdeme ještě dále, tak z rozboru nehodovosti za poslední 3 roky, vyplývá skutečnost, že nehody na motocyklech vykazují nejvážnější následky na zdraví. Nejpostiženější a nejzranitelnější skupinou v této souvislosti jsou mladí a začínající motocyklisté. Konkrétní nehody jsou způsobeny zejména nezkušeností, nedostatečnou výukou v základních kurzech

v autoškolách a následnými chybami v provozu. Proto je nutné dále pracovat s mladými a začínajícími motocyklisty nad rámec základního kurzu v autoškolách a předávat jim relevantní informace a zkušenosti nadstavbovým programem. Jako neúčinnější z pohledu zahraničních zkušeností je program spojující semináře a praktickou výuku na motocyklech.

Projekt „Učme se přežít“ si klade za cíl proškolení začínajících motocyklistů na autodromu, který je pro tento trénink bezpečný. Naučit začínající řidiče zvládat krizové situace a zároveň podat teoretické informace k lepšímu pochopení jak se co nebezpečněji na motocyklu pohybovat. Na otázky odpovídá Martin Sepp, náměstek hejtmana pro resort dopravy.

absolvování základního kurzu v autoškolách jsou zcela přirozeně nezkušení a mají tendenci tyto chyby dělat v provozu, kde se v podstatě teprve se svým strojem seznamují.

V tuto chvíli pro tyto řidiče není v Libereckém kraji žádný snadno dostupný nadstavbový program, který by se snažil mladé motocyklisty naučit zásady bezpečné jízdy a „naučit je tak přežít. Proto jsme se spojili s německým partnerem a začali se touto problematikou zabývat.

V čem tedy spočívá tento projekt a jaká je jeho ambice do budoucna? Projekt jsme rozdělili do dvou částí. Jednak je to samotné školení na autodromu v Sosnové s příslušnou teoretickou základnou. Tímto školením projde

zřejmě. Rádi bychom, aby vážné následky nehod zmizeli z našich silnic. Motocyklisty vnímáme jako velmi ohroženou skupinu, které se musíme věnovat. Každý zachráněný lidský život má pro nás smysl.

Mluvil jste o 120 motocyklistech není to málo?

Je to určitě málo. Projekt „Učme se přežít“ je podpořen v rámci Programu Cile3/Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko prostřednictvím Euroregionu Nisa a tak má samozřejmě jisté nejen finanční limity. Tento rok bude pro nás v této souvislosti tak trochu testovací. Pro příští rok zvážíme podle výsledků, jak rozsáhlý bude projekt, který bude navazovat a z čeho ho budeme financovat.

Prozatím se nám daří v rámci přeshraniční spolupráce využívat peníze evropských fondů a předpokládáme, že zdroje na tyto projekty budeme hledat právě zde.

V době vydání IDOL zpravodaje je za námi již první kurz, který se konal ve čtvrtek 15.7.2010. Ze zdařilé akce, kterou účastníci velmi kladně ohodnotili přinášíme pár záběrů. Více informací o projektu můžete nalézt na stránkách www.ucmese-prezit.besip-lk.cz ING. JAN POLÁK



PROJEKT „UČME SE PŘEŽÍT“ PROŠKOLÍ MLADÉ ZAČÍNÁJÍCÍ MOTOCYKLISTY.


Pane náměstků proč se Liberecký kraj pustil do projektu pro začínající motocyklisty?

Již delší dobu sledujeme statistiky a popisy dopravních nehod motocyklistů. Po konzultaci s Policií ČR a našimi odbornými partnery jsme zjistili, že mladí motocyklisté dělají často chyby v základních aspektech zásad bezpečné jízdy a to je velmi ohrožuje. Po

letos 120 motocyklistů. Druhou částí je pak informační kampaň o možnostech využití autodromů k nácviku bezpečné jízdy. Všechny, které neproškolené chceme minimálně upozornit na to, že trénink bezpečné jízdy je důležitý, a že existují místa, která jsou k tomu ideální a kde jsou zkušení odborníci, kteří se jim v této souvislosti mohou věnovat. Ambice tohoto našeho projektu je

První Liberecké městské karty končí


(Pokračování ze strany 1)

 Časový kupón lze totiž zakoupit pouze tehdy, pokud období platnosti kupónu nepřekračuje období platnosti karty, takže například karty vydané v roce 2006 nepůjdou pro roční kupóny roku 2011 použít a musí dojít k jejich výměně. Dopravní podnik města Liberce, a.s. ve spolupráci s vydavatelem karet společností Liberecká IS, a.s. se připravují na výměnu karet tak, aby cestující nemuseli absolvovat zbytečné návštěvy na kontaktních místech. Bude proto oslovovat držitele stávajících Libereckých městských karet, zdali souhlasí s výrobou nové karty opus-

card, zda-li jim vyhovuje stávající fotografie, případně zda-li ženy nezměnily svoje příjmení. To vše s cílem, aby nové karty opuscard byly připraveny již při zakoupení nového časového kupónu. Celá akce bude probíhat od podzimu tohoto roku a bude pokračovat nejen v roce 2011, ale i v dalších letech, čímž se vymění postupně všechny původní Liberecké městské karty. O výměnu karty lze samozřejmě požádat i s předstihem kdykoli v Klientském centru ve Frýdlantské ulici a v dalších Kontaktních místech. Cena za výměnu karty se řídí standardním ceníkem vydavatele. (JT)



Týden bezpečnosti na silnicích v Libereckém kraji je za dveřmi

 Tradiční týden plný aktivit, který má upozornit na nejvážnější problémy a rizika dopravní nehodovosti v Libereckém kraji nazvaný Týden bezpečnosti na silnicích začíná již 20.9.2010. Tématem letošního již druhého týdne je „ohleduplnost“ na našich silnicích.


Podle ing. Jana Poláka, koordinátora BESIPu Libereckého kraje, se v minulých letech aktivity bezpečnosti zaměřovaly zejména na příčiny dopravních nehod, které nám odhalily statistiky. „Tématy pro nás byla například nepřiměřená rychlost v souvislosti s mladými a začínajícími řidiči, cyklisté a jejich bezpečnost. V rámci posledního tedy dubnového týdne bezpečnosti jsme se věnovali podpoře dopravní výchovy dětí. Nadcházející týden bezpečnosti nese téma „Ohleduplnost na silnicích“, řekl Jan Polák. Dodal, že toto téma není primárně identifikovatelné jako příčina dopravní nehody, přesto však hraje v provozu významnou roli. Upozornit má především

na vnímání ostatních v silničním provozu a ukázat jak odlišné jsou perspektivy řidičů osobních vozidel, nákladních vozidel, motocyklistů a např. dětí jakožto těch nejzranitelnějších účastníků silničního provozu.

Letošní druhý týden bezpečnosti spadá do celoevropské akce „Evropský týden mobility“ (16.–22. září 2010) a „Evropský den bez aut“ (22. září 2010), který se letos bude v Evropě konat už poděváté. Evropský týden mobility je osvětová kampaň pro občany měst, které upozorňuje na problémy se stále narůstající automobilovou dopravou ve městech, a kterým zároveň nabízí možnosti a výhody udržitelných druhů dopravy. Program týdne a bezpečnosti a jmenovaných akcí je tedy provázán.

Den bez aut se bude v liberci konat již 20. září 2010 a to na náměstí Dr. E. Beneše, kde bude připraven pestrý program pro širokou veřejnost, rodiny s dětmi i školní skupiny dotýkající se bezpečnosti na silnicích. (JT)

Letní údržba komunikací pokračuje podle plánu

 Druhá polovina měsíce srpna, kdy většinou vrcholí letní údržba komunikací, se hlavní pozornost obrátila ke sčítání škod a odklizení následků po bleskových povodních, které zasáhly náš kraj. Musela být zajištěna především průjezdnost komunikací v postižených oblastech, což znamenalo za použití techniky odstranit spadlé stromy, trosky domů i mostů. Potřeba pracovat byla ale i na ostatním území kraje a to dle plánu letní údržby, kterou Krajská správa silnic Libereckého kraje má (KSS LK). V rámci této letní údržby komunikací II. a III. třídy se provádějí činnosti jako je údržba zeleně v bezprostředním okolí komunikací, zejména kosení travních porostů a vyřezávání náletů v silničním prostoru, opravy lokálních výtluků teplou obalovanou asfaltobetonovou směsí, výspravy

vozovky asfaltovou kationaktivní emulzí, úklid a výsprava krajnic, opravy propustků, čištění a mytí vozovek a další práce. Zmírňují se a likvidují se následky dopravních nehod a počasí po srážkově vydatných bouřích nebo silném větru. V rámci své doplňkové činnosti se KSS LK a její subdodavatelé věnují i údržbě více jak 300 km silnic I. třídy. V současné době jsme dokončili první seč trávy podél všech vozovek v Libereckém kraji, to znamená, že jsme provedli sekání na téměř 2500 km silnic II. a III. třídy. Výspravy silnic teplou obalovanou asfaltovou směsí probíhají průběžně od konce dubna. Na všech silnicích II. a III. tříd se tato výsprava provádí do předem upravených vyfrézovaných obrazců a ke konci července bylo zpracováno již více než 3300 tun tohoto materiálu. Což proti loňskému roku je navýšení o téměř 50%. Celkový plán pro tento rok počítá

s náklady na výspravy povrchů silnic ve výši cca 10 mil. korun (rok 2009 4,8 mil. korun), za což vděčíme navýšení příspěvku Krajského úřadu Libereckého kraje a úsporám v provozních nákladech. Pokud budou vhodné klimatické podmínky, letošní objem finančních prostředků nám umožní silnice opravovat až do podzimu, tedy v závislosti na příchodu zimního počasí. Navýšen byl také rozpočet na obnovu vodorovného dopravního značení o 5 mil. korun. V současné chvíli máme na základě veřejné soutěže vybraného zhotovitele a v nejbližších dnech dojde k zahájení prací. Letní údržba komunikací nemá přesně dané časové rozpětí, je úzce závislá na počasí a na příchodu zimy. Koncem měsíce října začíná příprava na zimní údržbu komunikací, což znamená implementaci zimních nástavbech a radlic na vozidla KSS LK. EVA URSÍNY



PÁRA V LIBERCI



Unikátní výstava fotografií a historických materiálů ke třicátému výročí ukončení parního provozu na ČSD bude veřejnosti otevřena v přízemí budovy Krajského úřadu Libereckého kraje od 16. do 30. září 2010 a to od pondělí do čtvrtka 8 – 17 hodin a v pátek 8 – 16 hod.

LUISE: Lepší vlaky do Hrádku nad Nisou

Přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec – Seifhennersdorf



Nová zastávka Liberec-Růžodol u Globusu • Vizualizace www.DOMYJINAK.cz



Cestující na trati Liberec – Hrádek nad Nisou – Žitava – Varnsdorf – Rybníště / Seifhennersdorf se těší na prosinec. Proč? Vždyť v uplynulém létě nám bylo z počasí velmi horko, ale bohužel trochu jinak. Přestože železniční trať srpnové povodně přečkaly, vyžádá si zahojení všech šrámů ještě mnoho úsilí. „Problémy se objevily například v údolí Nisy mezi Machnínem a Andělskou horou, kde voda podemlela násyp a také trať ohrožoval sesuv podmáčeného svahu. Obrovský obdiv patří stavitelům, kteří zasadili trať do krajiny citlivé a s velkou pokorou k moci přírody. Prvního prosince tomu bude již 151 let“, přiznává Ing. Petr Vévoda, ředitel liberecké Správy dopravní cesty SŽDC, která se dnes o trať stará. Koncem července se v Liberci sešli partneři projektu Luise při posledním workshopu. Chyběla jen polská delegace. A přitom právě spolupráce s polskou stranou na opravě trati se ukázala být největším zádrhelem celého projektu,

kteří má zlepšit cestování po železnici mezi Libercem, Žitavou, Varnsdorfem a Seifhennersdorfem. „Projekt Luise je spolufinancovaný Evropskou unií. I přesto bylo obtížné najít peníze na konkrétní navržená opatření, kterými chceme zpříjemnit a zrychlit cestování. Předpokládáme, že z Operačního programu Cíl 3 Česko–Sasko bude možné zaplatit dvě až čtyři nové železniční zastávky. Klíčové je pro nás především vybudování zastávky Liberec-Růžodol u obchodní a průmyslové zóny Liberec-Sever. Ta by sloužila zároveň pro cestující z hrádecka i frýdlantska“, přibližuje výstupy projektu Martin Sepp, náměstek hejtmána, pověřený vedením resortu dopravy LK. Pokud nám stačí rozpočet, budou nové zastávky celkem čtyři, potvrzuje Ing. Pavel Blažek ze společnosti KORID LK, který je za projekt Luise zodpovědný. „Za českou stranu máme vybraný Liberec-Růžodol a Varnsdorf staré nádraží. V úseku Žitava–Varnsdorf dále navrhujeme zastávky Heinewalde-Tal-

straße a Großschönau-West na území saského dopravního svazu ZVON, který je zároveň lead-partnerem projektu. S novými zastávkami vlak obsluží celé údolí řeky Mandavy. Liberecká zastávka je přitom nejnáročnější, ale již máme zpracovaný stavební projekt“, doplňuje Blažek. Architektonická a projekční kancelář DOMYJINAK zpracovala originální řešení, při kterém bude most v Ostašovské ulici propojen klesajícím chodníkem s autobusovými zastávkami za podjezdem ke Globusu. Zhruba v polovině chodníku bude pod tratí podchod spojující obě nástupiště. Zastávku využijí zaměstnanci průmyslové zóny i studenti blízkého gymnázia.

A proč se těší cestující zrovna na prosinec? Se závěrem projektu Luise se přiblížil čas, kdy na trať do Hrádku nad Nisou vyjedou moderní vlaky. Stane se tak 12.12.2010, od kdy platí nový jízdní řád. K dispozici budou čtyři soupravy, které z Liberce dojedou až do Rybníště nebo Seifhennersdorfu. Stokilometrová rychlost se díky nim stane každodenní realitou. „Mnohem častěji ve vlaku uslyšíte němčinu. Vlaky budou obsluhovat i všechny německé zastávky. Každou hodinu se nyní snadno dostanete do známého vodního parku nebo muzea motocyklů v Großschönau, cesta z Liberce potrvá méně než hodinu“, doplnila Ing. Veliková, ředitelka společnosti KORID LK, která projekt Luise pro Liberecký kraj zpracovala a administrovala. (JT)



Moderní vlak v Hrádku nad Nisou Foto: Vogtlandbahn, Hartmut Schnorr



Europäische Union, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie, Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ahoj sousede, Hallo Nachbar: 2007-2013. www.ziel3-cil3.eu