

Tisková zpráva

# Mimořádné posílení autobusových spojů do Jizerských hor od 2. 2. 2019

---

Liberec 29. Ledna 2019

Liberecký kraj prostřednictvím svého organizátora dopravy KORID LK spol s r. o., ve spolupráci s dopravcem ČSAD Liberec a.s., výrazně posiluje autobusové linky do Jizerských hor, které zajišťují sezónní dopravu k zimním střediskům a běžkašským trasám.

*„Spolu s vedením obcí Hejnice a Bedřichov sledujeme znepokojivý vývoj v individuální automobilové dopravě, která dlouhodobě přetěžuje průjezdnost komunikací a mnohdy překračuje kapacitu parkovacích míst,“* konstatuje ředitel Koridu Jiří Hruboň a dodává, že Policie ČR v předchozích týdnech musela korigovat provoz již několik kilometrů před přeplněnými parkovišti.

Od soboty 2. února se proto změní jízdní řády autobusových linek 145 z Liberce do Bedřichova a 650 z Frýdlantu na Smědavu. *„V případě Smědavy se jedná již o druhé posílení v této sezóně,“* informuje zástupce ředitele Otto Pospíšil. Zvýšení kapacity vypravením dvou autobusů najednou cestující přivítali a kapacita se naplnila, ale stále to neodrazuje velké množství řidičů od volby jízdy autem, přestože se nakonec k cíli nemusí dostat“ připomíná výsledky opatření z minulých víkendů.

Nastávající změna výrazně zvýší kapacitu nabídky linky 145 a to z 12 na 21 párů spojů o sobotách a nedělích. V pracovní dny poté z 5 na 6 párů spojů. V kombinaci s linkou MHD 18 z Liberce, kterou do Bedřichova také přiojednává Liberecký kraj, budou mít zájemci zimních sportů nabídku 2-3 spojů za hodinu v každém směru.

Zdvojnásobení spojů mohou přivítat i běžkaři mířící na Smědavu. Každou sobotu a neděli pojedou z Hejnic od vlaku z Liberce 8 párů spojů místo současných již posílených 4. Ranní spoje navíc budou připraveny na nápor vypravením dvou autobusů. *„Posila na Smědavu je značně komplikovaná, protože autobus musí projet velmi dlouhým úsekem se zúženým profilem průjezdnosti,“* hodnotí situaci Otto Pospíšil a dodává: *„spoje navíc musí navazovat na vlaky od Liberce, které jezdí v hodinovém intervalu“*. Na obou linkách platí běžný tarif IDOL a cestující využívající platbu kartou Opuscard zaplatí opravdu lidové jízdné.

Velké poděkování patří také dopravci ČSAD Liberec, který musel vyřešit nasazení vyššího počtu autobusů a hlavně řidičů, pro které je práce na sezónních linkách poměrně náročná z hlediska nárazového počtu odbavených cestujících i komplikované jízdy po přetížených horských komunikacích.

Jízdní řády a informační pomůcky najdou cestující na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz) nebo Facebooku @idollk.