

V Liberci dne 27.11. 2012

ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ 12/2012

Jilemnicko, Semilsko a Turnovsko

Každý rok začátkem prosince platí v celé republice nové jízdní řády. K tomuto termínu se zároveň provádí četné změny v jízdních řádech, jak z důvodu požadavků cestujících, škol, obcí a podniků, tak i z důvodu technologických na straně dopravce a finančních na straně objednavatele - Libereckého kraje.

Železniční doprava

Několik úprav v regionální dopravě je připraveno z důvodu propojení Tanvaldska s Turnovem a Prahou. Liberecký kraj upravuje osobní vlaky na trati 035 (z Žel. Brodu do Tanvaldu) – vybrané vlaky pojedou jako přímé vozy Praha – Turnov (jako rychlík) – Tanvald (jako osobní vlak).

Autobusová doprava

Úpravy většího rozsahu

Na linkách 964 (Jilemnice - Studenec - Čistá u H. - Levínská Olešnice) a **965** (Jilemnice - Studenec - Zálesní Lhota) došlo k celkovým úpravám jízdních řádů s cílem vytvoření síťového efektu a možnosti přestupovat na spoje jedoucí do a z Jičína a Nové Paky. Zároveň budou spoje jezdit bez ohledu na školní prázdniny.

Úpravy v jízdních řádech si vyžádali i cestující **na lince 966** (Jilemnice - Lomnice nad Popelkou), zejm. požadavkem na posun spoje po 17. hodině. Zároveň došlo k vytvoření vazeb **na linku 501** (Lomnice nad Popelkou - Jičín).

Na trati č. 040 z Trutnova do Chlumce nad Cidlinou, po území Libereckého kraje mezi Martinicemi v Krkonoších a Bělou u Staré Paky, došlo k rozsáhlým stavebním úpravám jak trati, tak i zabezpečovacího zařízení přejezdů. Právě díky kratší době čekání autobusových spojů **linky 968** bylo možné na žádost cestujících z Kruhu a obce zajistit vazby na dva ranní spěšné vlaky do Nové Paky s odjezdem z Roztok u Jilemnice v 5:08 a 7:08. V opačném směru je zajištěn odvoz od spěšného vlaku z Nové Paky, který přijede v 14:47.

Úpravy dálkových linek

Na linkách do Prahy dochází k posunu časových poloh, nejvíce však o ± 15 min. Tyto linky nejsou obvykle mimo území Libereckého kraje dotovány a proto musí dopravce pružně reagovat na poptávku ve Středních Čechách a v Praze. Důvodem úprav je i dodržování legislativy, konkrétně doby řízení. Důležitou novinkou je zajištění linky 540 (Semily - Varnsdorf - Dolní Poustevna) do Nového Boru. Dále bude více spojů stavět ve

Vysokém nad Jizerou u nemocnice a v Lomnici nad Popelkou u rozcestí k železniční stanici. Více spojů bude stavět i u Jabloneckého gymnázia U Balvanu.

Úprava zastávek

Během letošního roku došlo ke zřizování nových zastávek. Mezi nejdůležitější patří výstavba nového terminálu v Tanvaldu, kde zastavují linky jedoucí i ve směru od Harrachova, Rokytnice nad Jizerou, Zlaté Olešnice a Jilemnice. Nově byla zastávka Vítkovice, kostel přemístěna k parkovišti a dopravně-technicky upravena na zastávku s točnou.

Úprava nabídky veřejné dopravy

Od začátku platnosti nových jízdních řádů - 9.12.2012 - budou moci cestující nově využívat rozšířené spojení z Liberce do Turnova a Příšovic na třísměnný provoz. Na provozu těchto spojů se bude finančně podílet společnost Grupo Antolin. Z důvodu velmi nízkého zájmu cestujících se ruší prázdninové spoje č. 8 a 9 linky 670085 z Lomnice nad Popelkou do Staré Paky.

Poptávková doprava

Novinkou v regionu je tzv. poptávková doprava. Při tomto způsobu přepravy cestujících je nutné výstup oznámit řidiči a nástup do poptávkového spoje (RadioBusu) nebo na poptávkové zastávce (RadioStop) je nutné objednat na dispečinku dopravce. Tento systém je zaveden v lokalitách, kde není v určitou dobu pravidelná poptávka cestujících. Informace o tomto způsobu cestování jsou uvedeny na stránkách www.iidol.cz, zároveň jsou tištěné informace k dispozici na předprodejích, informačních místech a ve vozidlech dotyčných dopravců. Taktéž budou informace vylepeny i na zastávkách. Díky tomuto způsobu není nutné rušit málo obsazené spoje nebo lze i nabídku spojení rozšířit. Příkladem je závlak linky z Jilemnice do Horních Míseček do Vítkovic ke kostelu, linka 947.

Konkrétní poptávkové spoje v regionu:

- 944/11,10 v úseku Rokytnice nad Jizerou - Paseky nad Jizerou
- 945/5,6,7,8 v úseku Jablonec nad Jizerou,nám - Horní Dušnice
- 946/9,10,15,20 v úseku Jestřabí v K.,Roudnice - Jestřabí v K.,Křižlice,U Skálů
- 947/4,8,7,11,13 zajíždění k zastávce Vítkovice,kostel
- 964/11,22 v úseku Studenec,pošta - Levínská Olešnice

Drobné úpravy v trase nebo časových polohách

Dále dochází k dalším převážně drobným úpravám. Jedná se o pořadí zastávek „U Masny“, „U Raka“, „U Karla IV“, „Husova“ a „Nemocnice“, úpravy cyklobusu na lince 670001 (Kněžice, Svitačka, Mašov odb.), zajíždění do Ktové spoji č. 11 a 22 linky 553 do Rovenska p.T., poptávkový závlak do Příkrého spoje č. 30 linky 961, rozšířené zastavování spojů na zastávce Jilemnice,Hrabačov (u Normy) a v Bělé (obec Mírová pod Kozákovem).

Další záměry v koncepci veřejné dopravy

Na koordinátora veřejné dopravy přichází každý den alespoň jeden podnět k úpravě jízdních řádů. Rádi bychom vyhověli co nejvíce cestujícím v jejich požadavcích na kvalitní dopravní obslužnost. V současné době evidujeme mnoho požadavků cestujících na kvalitní pravidelné spojení mezi krajskými centry a zjednodušené cestování do sousedních regionů Mladé Boleslavi a Jičína. V tomto ohledu bychom rádi cestujícím nabídli kvalitní rychlé spojení z Liberce do Turnova, Mladé Boleslavi, Jičína a Lomnice nad Popelkou. Dále pak komplexní kvalitní spojení z Liberce do Jablonce nad Nisou, Železného Brodu, Semil a Jilemnice. U těchto relací předpokládáme jak zajištění dopravy do zaměstnání a rozvíjení spolupráce s podniky, tak i zajištění dopravy žáků a studentů do školských a volnočasových zařízení. V následujícím období bude důkladně analyzován koncept poptávkové dopravy a předpokládáme jeho rozšíření na další autobusové linky. Předpokládáme zvláště zvýšení nabídky dopravního spojení bez nutnosti navýšovat náklady na zajištění dopravní obslužnosti, jako je již od 9.12.2012 ve Vítkovicích.

KORID LK