

V Liberci dne 5. 8. 2011

Spojení Frýdlant – Chrastava a zpět po Optimalizaci veřejné dopravy na Frýdlantsku

Vážení cestující,

jistě jste zaznamenali, že v oblasti Frýdlantského výběžku chystá společnost KORID LK, koordinátor veřejné dopravy, změny v jízdních řádech s platností od prosince tohoto roku. Cílem těchto změn je zejména doprava do a ze zaměstnání, škol, na úřady atp., přičemž si uvědomujeme, že čím dál podstatnějším cílem obyvatel na Frýdlantsku je krajská metropole Liberec.

Ale změny nespočívají v přesměrování všech cestujících jen do Liberce. Velmi dobře si uvědomujeme, že cestující potřebují cestovat i ve směru Chrastava či Hrádek n. Nis. Takových cestujících není za den mnoho ve srovnání s přepravním proudem do Liberce. Bohužel ani není možné t.č. nabízet přímé spojení v relaci Frýdlant – Chrastava, ale i přesto je naší snahou do budoucna spojení v této relaci zlepšit. Vzhledem k tomu, že krajský tarif IDOL neumožňuje zakoupení relační jízdenky Chrastava – Frýdlant přes Liberec, zaměřili jsme se na vytvoření vazeb mezi linkami Frýdlant – Mníšek – Liberec a Liberec – Mníšek – Chrastava. Velmi jsme vážili, kde by bylo vhodné vytvořit návaznost mezi těmito linkami, v úvahu připadaly zastávky v Mníšku (u sb. surovin nebo „křižovatka“) nebo Nová Ves (zastávka „křižovatka“ na kraji obce u odbočky k Mlýnici). Vzhledem k bezpečnějšímu přechodu přes silnici jsme zvolili variantu s Novou Vsí, kde by měla vzniknout v rámci popovodňových oprav nová zastávka s přechodem pro chodce. Spoje z Frýdlantu do Liberce budou navazovat na spoje do Chrastavy během 3 až 5 minut (obdobně i v opačném směru) cca 8x za den.

Nutno však dodat, že uzel v Nové Vsi pravděpodobně nebude funkční již od tohoto prosince. Oproti původním předpokladům bude totiž most před odbočkou na Mlýnici v Nové Vsi údajně opraven nejdříve v roce 2012 a přes stávající provizorní není možné vést autobus v relaci Mníšek – Nová Ves – Mlýnice, autobus se totiž nedokáže vytočit. Věnujte tedy, prosím, pozornost výlukovým opatřením, která dočasně vejdou v platnost spolu s Optimalizací. V případě cest v relaci Frýdlant – Chrastava a zpět předpokládáme vytvoření návazností v zastávce Mníšek, sběrné suroviny.

Děkujeme za pochopení.

KORID LK, s.r.o.

Ing. Otto Pospíšil – zástupce ředitele