

## OPTIMALIZACE FRÝDLANTSKO Co nového v jízdním řádu?

Liberecký kraj, jakožto objednatel veřejné regionální dopravy, a společnost KORID LK, jakožto krajem pověřený koordinátor veřejné dopravy, pro vás připravili k termínu celostátních změn v jízdních řádech (k 11. 12. 2011) změny v oblasti Frýdlantského výběžku v rámci projektu Optimalizace veřejné dopravy, oblast Frýdlantsko.

### Co nového tyto změny znamenají pro cestující? Zde uvádíme stručný přehled.

#### Číslování linek

Na první pohled nejméně zásadní, ale pro lepší orientaci v nových jízdních řádech přeci jen důležitá zpráva je, že od prosince dochází k přečíslování všech autobusových linek v této oblasti. Svá čísla linek budou mít taktéž i vlaky.

#### Seznam linek:

##### *Vlak:*

- » L6 Liberec – Frýdlant - Černousy
- » L61 Liberec – Frýdlant – Jindřichovice p. Smrkem
- » L62 Liberec – Raspenava – Bílý Potok p. Smrkem

##### *Bus:*

- » 071 Liberec – Mníšek – Chrastava
- » 072 Liberec – Mníšek – Fojtka
- » 640 Liberec – Mníšek – Frýdlant
- » 641 Liberec - Mníšek - Heřmanice - Frýdlant
- » 642 Liberec - Chrastava - Heřmanice - Frýdlant
- » 645 Liberec - Heřmanice - Bogatynia
- » 650 Frýdlant - Hejnice - Bílý Potok - Smědava
- » 651 Frýdlant - Hejnice - Nové Město p. Smrkem
- » 652 Frýdlant - Raspenava - Nové Město pod Smrkem (mimo Hejnice)
- » 659 Liberec - Raspenava - Nové Město p. Smrkem
- » 660 Frýdlant - Bulovka - Habartice
- » 661 Frýdlant - Bulovka - Dolní Oldříš
- » 662 Frýdlant - Višňová - Andělka
- » 669 Liberec - Frýdlant - Habartice - Sulików - Zgorzelec
- » 670 Frýdlant - Horní Řasnice - (Srbská) - Jindřichovice p. Smrkem
- » 671 Frýdlant - Dolní Řasnice - Nové Město p. Smrkem
- » 672 Nové Město p. Smrkem - Jindřichovice p. Smrkem "NAD 039"

## **Spojení do průmyslové zóny v Liberci**

Liberecký kraj ve spolupráci s firmami průmyslové zóny jih nabízí cestujícím nové spojení veřejnou dopravou až do průmyslové zóny jih. Spojení do a z práce zajistí celkem 5 linek – z toho 3 pokryjí Frýdlantsko (bus 645, 659 a 669).

## **Více přímého spojení**

Od 11. 12. můžete využít více přímých spojů a to jak autobusem, tak vlakem. Nově cestující dostanou přímo např. z Heřmanic do Liberce (bus 641, 642 a 645) nebo z Hejnic a Bílého Potoka do Liberce (vlak L62). Více přímých spojů je nabídnuto i mezi Bílým Potokem a Frýdlantem (bus 650).

## **Lepší návaznosti mezi vlakem a autobusem**

Více spojů bude zajíždět až k nádraží ve Frýdlantu, v Raspenavě, ale i v Chrastavě. Cestující tak budou mít více možností přestupů mezi vlakem a autobusem.

*Upozornění: část spojů je přes nádraží v Raspenavě vedena pouze dočasně do doby, než bude umožněn ze strany KSS LK obousměrný provoz ul. Fučíkova i pro autobusy – termín: cca jaro 2012 (?)*

## **Změna konceptu autobusové dopravy mezi Libercem a Frýdlantem**

Upozorňujeme cestující, že stávající spoje mezi Frýdlantem a Libercem jsou nově rozděleny na více linek podle jejich účelu.

Spojení v této relaci hledejte na linkách:

- » 640 Liberec – Frýdlant přímo jako kapacitní posila, příp. doplňková nabídka spojení
- » 641 Liberec – Heřmanice – Frýdlant pro spojení Liberce i s obcemi Heřmanice a Kunratice
- » 642 Liberec – Chrastava – Frýdlant (víkendová linka)
- » 645 Liberec – Heřmanice – Bogatynia (nejede do Frýdlantu)
- » 669 Liberec, prům. zóna jih – Frýdlant – Zgorzelec
- » příp. vlakem – linky L6, L61 a L62 z Liberce do Frýdlantu/Bílého Potoka/Černous/Jindřichovic p. Smrkem
- » nebo v souhrnném jízdním řádu dostupném na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz)

## **Úprava spojů v relaci Frýdlant – Hejnice – Bílý Potok / Nové Město p. Smrkem**

Upozorňujeme cestující, že došlo k časovým posunům spojů v oblasti Raspenavy a Hejnicka v souvislosti s vytvořením návazností na vlaky do Liberce a k úpravám spojů pro zaměstnance.

Spojení v této lokalitě hledejte na linkách:

- 650 Frýdlant – Hejnice – Bílý Potok – Smědava
  - 651 Frýdlant – Hejnice – Nové Město p. Smrkem
  - 652 Frýdlant – Raspenava – Nové Město p. Smrkem (mimo Hejnice)
  - 659 Liberec – Raspenava – Nové Město p. Smrkem
- nebo v souhrnném jízdním řádu dostupném na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz)

## **Změna konceptu obsluhy v relaci Frýdlant – Nové Město p. Smrkem – Jindřichovice p. Smrkem**

Změny souvisí s reakcí na upravené železniční spojení. V této relaci přibývají nové spoje. Novinkou jsou krajní spoje ve 4h ráno do Frýdlantu a ve 23h z Frýdlantu, které navazují nejen na vlaky, ale i na linku do průmyslové zóny jih v Liberci.

## **Spojení do Polska – IDOL nahlíží za hranice!**

V rámci integrace zaměstnaneckých linek jsou pro veřejnost nově zavedeny linky do Polska – do Bogatynie (645) nebo Zhořelce (669). Linky je možné využít i pro návštěvu našich zahraničních sousedů. Na těchto linkách také rozšiřujeme tarif IDOL do zahraničí.

## Co je potřeba v dalších fázích změn zlepšit?

Ne všechny vize se podařilo z různých důvodů naplnit již k prosinci 2011 – proto zde uvádíme výčet několika bodů, na které je třeba se zaměřit.

### **Spojení obce Nová Ves u Liberce s Libercem**

Obsluha Nové Vsi byla navržena nejen stávající linkou Liberec – Mníšek – Chrastava, ale také linkami jedoucími ve směru Frýdlant/Bogatynia. Snahou Libereckého kraje je i tuto obec napojit na systém linek jedoucích do průmyslové zóny. Bohužel však z důvodu odložení opravy mostu v Nové Vsi není možné dočasně tyto linky přes Novou Ves trasovat – tento neutěšený stav trvá již od léta 2010, kdy Liberecký kraj postihly ničivé povodně.

Po rekonstrukci komunikace mezi Mníškem a Novou Vsí vč. mostu je plánováno zavedení nových spojů přes zastávku Nová Ves, křiž.

### **Spojení Bílého Potoka s Libercem**

Spojení Frýdlantska s průmyslovou zónou jih v Liberci v sobě skýtá ještě jeden nevyužitý potenciál – a tím je spojení i do obce Bílý Potok. Ta sice leží hned vedle Hejnic, ale docházková vzdálenost již je přeci jen větší, než by bylo pro cestující únosné. Spojení do a z Liberce na třísměnný provoz není pro obyvatele této obce zajištěno především v krajních časových polohách, kdy jezdí cestujících zdaleka nejméně, příp. i nepravidelně. Z toho důvodu se společnost KORID LK zabývá projektem tzv. Poptávkové dopravy, tj. dopravy v režimu dle operativní potřeby cestujících. Právě pro případy, kdy lidé cestují nepravidelně, je tento model vhodný pro udržitelnost nabídky veřejné dopravy.

### **Turistické spojení**

V prvním kroku se nám sice podařilo překročit hranice do Polska především pro účely zaměstnaneckých spojů, ve druhé kroku jsou výhledově plánovány i turistické spoje – zajímavé destinace by mohly být především: Zittau, Görlitz nebo Swieradów Zdrój. Uvažováno bylo i o prodloužení autobusových spojů ze Smědavy přes Souš do Krkonoš.

### **Přeshraniční spojení**

Stále ne zcela využitým potenciálem je nabídka přeshraniční dopravy. Potenciál lze spatřovat např. v místech ležících těsně za hranicemi v Polsku (Heřmanice – Bogatynia, Černousy/Habartice – Zawidów, Srbská – Lešna, které může generovat nové cestující v celé trase spojů. Atraktivní může být také vzájemné spojení cílů ležících v Polsku linkami, které by obsluhovaly obce na Frýdlantsku (např. Lešna – Bogatynia). V těchto případech čekáme na změny polské legislativy.

### **Zajištění garance návaznosti**

Aby systém veřejné dopravy kombinující vlaky a autobusy mohl spolehlivě fungovat, je potřeba garantovat návaznosti mezi spoji. Bohužel t.č. jsou touto potřebnou operativou zatíženi dopravci. Ti však bezproblémové návaznosti nejsou schopni zcela garantovat. Výhodiskem je realizace projektu Centrálního dispečinku. Tento dispečink ke spokojenosti objednatele dopravy, dopravců a především cestujících funguje např. v Jihomoravském kraji.

Ve zkušebním provozu budou vzájemné návaznosti mezi vlakem a autobusem řešeny pro spojení mezi linkami L6 a 669 s oboustranným přestupem ve Frýdlantě.

**KORID LK**

**Ing. Otto Pospíšil**

**Ing. Pavel Blažek**