

CHARAKTERISTIKA NOVÝCH AUTOBUSOVÝCH LINEK NA FRÝDLANTSKU

Vážení cestující,

pro přehlednost změn v rámci projektu Optimalizace veřejné dopravy, oblast Frýdlantsko předkládáme popis a charakteristiku nových linek.

Charakteristika nových linek s platností od 11. 12. 2011

071 Liberec – Mníšek – Chrastava

- účelem linky je:
 1. obsluha Nové Vsi u Liberce
 2. spojení Mníšku s Chrastavou
 3. vytvoření přestupní vazby Frýdlant – Chrastava
 4. posílení AD mezi Mníškem a Libercem
- do pozadí se dostává obsluha Fojtky, je plánováno tuto zajižďku postupně převést na jinou linku (072) buď jako přímé spojení Liberec – Fojtka nebo jako místní linku pro Mikroregion Jizerské podhůří navazující v Mníšku na autobus nebo vlak do Liberce a dalších cílů
 - o od prosince ponechána jen jedna zajižďka na Fojtku u této linky, další 3 páry spojů jsou součástí linky 072
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o ve špičkách pracovních dní spoj každou hodinu, doplňkové spojení dopoledne zhruba v dnešním rozsahu
- výhled:
 - o rozšíření dopoledního, večerního a víkendového spojení min. v úseku Mníšek – Nová Ves ve spolupráci s MR Jizerské podhůří
 - o další obsluha Nové Vsi linkami jedoucími do Frýdlantu/Bogatynie => možné až po opravě mostu v Nové Vsi, t.č. je tato odbočka pro autobusy neprůjezdná

072 Liberec – Mníšek – Fojtka

- účelem linky je:
 1. obsluha Fojtky
 2. spojení v rámci MR Jizerské podhůří pro Fojtku a Oldřichov v Hájích do/z Mníšku (škola, úřad, lékaři atp.)
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 3 páry spojů ve dnech školního vyučování, 2 páry spojů v pracovní dny o prázdninách
 - o doplňkové spojení podvečer na Fojtku řešeno zajižďkou linky 071
- výhled:
 - o rozšíření nabídky spojení v rámci MR Jizerské podhůří ve spolupráci s dotčenými obcemi
 - o provoz mikrobusevé linky v modelu více spojení do koncových částí (Fojtka) s přestupem na vlak/bus v Mníšku
 - o prověření modelu poptávkové dopravy¹ v okrajových časových polohách a o víkendu
 - o prověření možnosti zajižďky do Oldřichova v Hájích, Na Pilách alespoň v sezóně (možno v režimu poptávkové dopravy)

640 Liberec – Mníšek – Frýdlant

- účelem linky je:
 1. spojení obcí ležících mezi Libercem a Frýdlantem do obou koncových center
 2. spojení do Liberce do centra a nově do Růžodolu a k pavlovickým školám
 3. spojení pro relaci Frýdlant – Chrastava (přestup na linku 071)
 4. spojení Větrova s Frýdlantem
 5. pro relaci Frýdlant – Liberec slouží jako kapacitní posila – primárně je nabídka mezi těmito městy zajižďena vlakem (linky L6 a L61)
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 4/5 spojů v pracovní den
 - o cca jeden pár spojů o víkendu
 - o 4 páry tzv. „zimních spojů“, jejichž účelem je ponechat cestujícím časový prostor na změny v konceptu dopravy na Frýdlantsku související s posílením vlakové dopravy a odklonem části autobusů přes Heřmanice
- výhled:
 - o v pracovní dny ponechání navrženého modelu dlouhodobě
 - o uvažováno o spojení na 6. hodinu do Frýdlantu (zatím navrženo jen z Dětrichova) a po 22. h z Frýdlantu

¹ Projekt Poptávková doprava v Libereckém kraji je t.č. zpracováván společností KORID LK, předpokládaný termín dokončení: jaro 2012

641 Liberec - Mníšek - Heřmanice - Frýdlant (pracovní den)

- účelem linky je:
 1. spojení obcí ležících mezi Libercem a Frýdlatem do obou koncových center
 2. spojení do Liberce do centra a nově do Růžodolu a k pavlovickým školám
 3. spojení pro relaci Frýdlant – Chrastava (přestup na linku 071)
 4. vzájemné spojení mezi obcemi Heřmanice, Dětřichov a Kunratice
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 7/8 spojů v pracovní den v celé trase
 - o doplňkové spojení v úseku Heřmanice - Frýdlant
- výhled:
 - o snaha udržet model přímého spojení s Libercem pro Heřmanice a Kunratice
 - o uvažováno o spojení po 22. h z Frýdlantu

642 Liberec - Chrastava - Heřmanice - Frýdlant (víkend)

- účelem linky je:
 1. nabídnout turistické spojení Frýdlantska s Chrastavou s možností přestupu na vlaky do Hrádku n. Nis. a Německa
 2. přímé spojení Heřmanic a Kunratic s Libercem
 3. sjednotit slabší přepravní proudy cestujících z obcí: Heřmanice, Kunratice, Dětřichov a Nová Ves
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o cca 4 páry spojů o víkendu
- výhled:
 - o snaha udržet model linky dlouhodobě
 - o v případě zvýšené poptávky v relaci Frýdlant – Chrastava je možno uvažovat o rozšíření provozu i v pracovní dny (t.č. řešeno přestupem)

645 Liberec - Heřmanice - Bogatynia

- účelem linky je:
 1. spojení Bogatynie, Kunratic, Heřmanic, Dětřichova a Mníšku s Libercem a to jak s centrem, tak s průmyslovou zónou jih (přímo) a sever (s přestupem)
 2. posílení autobusové dopravy v okolí Liberce
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 3 páry spojů v pracovní dny a jeden pár spojů v neděli
- výhled:
 - o v případě zájmu ze strany polských cestujících o přepravu do Liberce veřejnou dopravou nebo ze strany českých cestujících o dopravu do Polska je možné uvažovat o rozšíření nabídky spojů mezi Libercem a Bogatyní

650 Frýdlant - Hejnice - Bílý Potok - Smědava

- účelem linky je:
 1. spojení Bílého Potoka s Hejnicemi, Raspenavou a Frýdlangem
 2. spojení Frýdlantska s průmyslovou částí Raspenavy a Hejnic
 3. nabídka spojení v relaci Hejnice – Frýdlant spolu s linkou 651
 4. spojení na Smědavu o víkendu a o prázdninách
 5. spojení na/z Ferdinandov (místo novoměstské linky)
 6. vybrané spoje navazují na vlaky do/z Liberce
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o cca každou hodinu ve špičce prac. dní a po dvou hodinách dopoledne, dále večerní spojení pro zaměstnance z Hejnic
 - o tři páry spojů o víkendu až na Smědavu
- výhled:
 - o rozšířit nabídku spojení o krajní časové polohy navazující na spoje do/z průmyslové zóny v Liberci – prověřit i možnosti poptávkového spojení pro tyto účely

651 Frýdlant - Hejnice - Nové Město p. Smrkem

- účelem linky je:
 1. spojení Nového Města a Lázní Libverda s Hejnicemi, Raspenavou a Frýdlangem
 2. spojení Frýdlantska s průmyslovou částí Raspenavy a Hejnic
 3. nabídka spojení v relaci Hejnice – Frýdlant spolu s linkou 650
 4. spojení na/z Ferdinandov (z velké části však převedeno na linku 650)
 5. vybrané spoje navazují na vlaky do/z Liberce
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o v pracovní dny spojení cca jednou za hodinu ve špičce a po dvou hodinách v sedle
 - vybrané spoje zajištěny linkou 659
 - o o víkendu spojení cca 4x za den
- výhled:
 - o snaha min. zachovat stávající rozsah dopravy

652 Frýdlant - Raspenava - Nové Město pod Smrkem (mimo Hejnice)

- účelem linky je:
 1. rychlé spojení Nového Města s Libercem pomocí přestupu na vlak v Raspenavě
 2. odpolední návrat dětí ze školy ve Frýdlangě
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 2 páry spojů – dle pokynů odboru dopravy ve zkušebním provozu do 9. 3., v příp. využití cestujícími je předpoklad prodloužení provozu po celou dobu platnosti jízdního řádu
- výhled:
 - o snaha zachovat stávající rozsah dopravy a do budoucna rozšířit nabídku v odpolední špičce

659 Liberec - Raspenava - Nové Město p. Smrkem

- účelem linky je:
 1. spojení Nového Města, Hejnicka, Raspenavska s průmyslovou zónou jih v Liberci
 2. doplňkové spojení Nového Města a Lázní Libverda s Hejnicemi a Raspenavou
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 3 páry spojů v pracovní dny a jeden pár spojů v neděli
- výhled:
 - o snaha zachovat stávající rozsah dopravy

660 Frýdlant - Bulovka - Habartice

- účelem linky je:
 1. spojení Habartic, Pertoltic a Bulovky s Frýdlandem
 2. spojení Habartic, Pertoltic a Bulovky s Libercem pomocí návazností na vlaky u nádraží ve Frýdlandu
 3. spojení pro děti dojíždějící do škol v Habarticích a Bulovce
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o pracovní dny: takt 1h ve špičce, 2h v sedle
 - o vybrané spoje zajíždí na Bulovku (až k obecnímu úřadu)
 - o víkend: 4 páry spojů v rovnoměrném rozprostření v průběhu dne (přidán jeden pár spojů)
 - o další spoje mezi Habarticemi a Frýdlandem jsou na lince 669 (Liberec – Zgorzelec)
- výhled:
 - o snaha udržet stávající rozsah nabídky spojení
 - o prodloužit vybrané spoje do Zawidówa

661 Frýdlant - Bulovka - Dolní Oldřív

- účelem linky je:
 1. spojení Bulovky a její části Dolní Oldřív s Frýdlandem
 2. spojení Bulovky s Libercem pomocí návazností na vlaky u nádraží ve Frýdlandu
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 4 páry spojů v prac. dny Frýdlant – Dolní Oldřív a zpět
 - o 1 pár spojů v úseku Frýdlant - Bulovka
- výhled:
 - o snaha minimálně zachovat stávající rozsah dopravy – prověřit možnosti poptávkové dopravy v úseku Bulovka, ObÚ – Dolní Oldřív
 - o vést vybrané spoje přes Frýdlant - Údolí

662 Frýdlant - Višňová - Andělka

- účelem linky je:
 1. spojení Andělky s Višňovou a Frýdlandem
 2. kapacitní posílení v období školní špičky v úseku Kunratice - Frýdlant
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 5 párů spojů v pracovní dny (z toho 2 až do Frýdlandu, zbytek řešen návaznostmi)
 - o 1 pár spojů ve středu do/z Frýdlandu
- výhled:
 - o prověřit možnosti poptávkové dopravy v okrajových částech dne a nabídnout více spojení v úseku Andělka – Višňová – Víška s návaznostmi na vlaky do/z Frýdlandu a Liberce

669 Liberec - Frýdlant - Habartice - Sulików - Zgorzelec

- účelem linky je:
 1. spojení Frýdlantska a Polska s průmyslovou zónou jih v Liberci
 2. doplňkové spojení pro relaci Habartice - Frýdlant
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 3 páry spojů v pracovní dny a jeden pár spojů v neděli
- výhled:
 - o snaha zachovat stávající rozsah dopravy

670 Frýdlant - Horní Řasnice - (Srbská) - Jindřichovice p. Smrkem

- účelem linky je:
 1. přímé spojení Jindřichovic a Horní Řasnice s Frýdlatem
 2. základní dopravní obslužnost pro odlehlou obec Srbská/H. Řasnice
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o pouze v pracovní dny: cca 1h takt ve špičce, 2h v sedle (vypadnuvší spoje nejsou objednány z důvodu souběhu s vlakem)
 - o vybrané spoje na Srbskou vedeny přes Jindřichovice
- výhled:
 - o snaha o zachování stávajícího rozsahu dopravy

671 Frýdlant - Dolní Řasnice - Nové Město p. Smrkem

- účelem linky je:
 - o doplňkové spojení Frýdlant – Nové Město p. Smrkem v době, kdy nejede vlak
 - o doplňkové spojení pro relaci Hajniště – Nové Město p. Smrkem
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o 4/2 spoje v pracovní den a 1 pár spojů o víkendu
- výhled:
 - o snaha o zachování stávajícího rozsahu dopravy

672 Nové Město p. Smrkem - Jindřichovice p. Smrkem "NAD 039"

- účelem linky je:
 - o spojení Jindřichovic p. Smrkem s Novým Městem p. Smrkem nahrazující vlak
 - o doplňkové spojení pro relaci Hajniště – Nové Město p. Smrkem
- od 11. 12. 2011 je v provozu následující model linky:
 - o cca 4 páry spojů v pracovní dny
- výhled:
 - o prověřit možnost dopravy přes Dětrichovec

KORID LK

Ing. Otto Pospíšil