

FAQ: Veřejná doprava po koronaviru

aktualizace: 27.5.2020

Vážení cestující,

v poslední době reaguje resort dopravy Libereckého kraje vč. Koordinátora veřejné dopravy (KORID LK) na postupné rozvolňování bezpečnostních opatření proti šíření nemoci COVID-19 způsobené novým typem koronaviru SARS-CoV-2. Spoje veřejné dopravy, které byly omezeny ve druhé polovině března (a částečně i v první polovině dubna), jsou postupně obnovovány. Resort dopravy se však setkává také s některými často se opakujícími dotazy, které si jistě zaslouží vysvětlení. Přinášíme proto **odpovědi na často kladené dotazy**.

Úvod

V současnosti (konec května 2020) je zaveden režim prázdninových jízdních řádů. Je potřeba uvést, že i v tomto režimu existují možnosti dopravy do zaměstnání, na úřady, za kulturou, za turistikou atp. A i v rámci tohoto režimu existují možnosti spojení v ranní i odpolední špičce tak, aby se mohli žáci a studenti přepravit do a ze školy. Zároveň je za účelem dopravy do a ze školy počítáno s obnovením části spojů od 25. května, kde by jinak prázdninový režim dopravy nebyl dostačující.

Proč je veřejná doprava obnovována postupně a ne najednou?

Cílem postupné obnovy spojení je především efektivní zajištění dopravní obslužnosti podle rostoucí přepravní poptávky. Pro informaci je potřeba uvést, že v období počátku měsíce května 2020 je ve srovnání se stejným obdobím roku 2019 počet cestujících na úrovni cca 40 %. Během měsíce je pak evidován nárůst až na 60 %. (Pozn.: Statistiky jsou průběžně aktualizovány.)

Výpadek výnosů z jízdného je pro období březen–prosinec 2020 v případě pozvolného nárůstu cestujících odhadován ve výši 90–100 mil. Kč. (!) S pomocí úsporných opatření ve veřejné dopravě bude možné ztrátu snížit cca na 75–80 mil. Kč. Je zřejmé, že bude nutné provést strategické rozhodnutí, jak bude dále veřejná doprava financována. Stejně tak považuje resort dopravy v současnosti za účelné obnovovat dopravu postupně tam, kde to má skutečně význam. Nikoliv obnovit vše rychle do původního stavu, aby následně v době, kdy bude růst počet cestujících, musela přijít razantní úsporná opatření redukující nabídku dopravy.

Ke konci května nebudou v provozu z původního rozsahu už „pouze“ posilové spoje (zkracující interval, nebo zdvojující spoje v ranní a/nebo odpolední špičce), část dálkových spojů, která je provozována částečně nebo zcela na komerční riziko dopravců a mezinárodní spoje z důvodu omezení dopravy na hraničních přechodech.

Jaký je plán obnovení spojů?

Jak již bylo uvedeno výše, cílem je postupná obnova účelně navázaná na nárůst přepravní poptávky.

Obnovení školních spojů

Od 25. května budou obnoveny ty spoje, které v ranní a/nebo odpolední špičce nemají přijatelnou alternativu spojení v blízkém čase. Doprava do a ze školy zajištěna bude. Informace lze podat i tak, že nebudou obnoveny „pouze“ posilové školní spoje.

Plný rozsah spojení je předpokládán s novým školním rokem, tj. **od 1. září**.

Obnovení dálkových (mezikrajských) linek

Liberecký kraj jako jeden z mála v republice podporuje na svém území tzv. dálkové linky, a to především v případech, kdy se tyto linky podařilo tarifně i dopravně integrovat do systému integrované dopravy IDOL a tyto linky tak současně plní účel místní obsluhy. Stejně tak Liberecký kraj vyvíjí aktivní snahu tyto linky společně koordinovat se sousedními kraji, aby se linky staly nedílnou součástí integrované dopravy i mimo Liberecký kraj. V současnosti však většinou platí, že minimálně z části jsou spoje mimo území Libereckého kraje provozovány na obchodní riziko dopravce. Výrazný pokles cestujících tak vedl k redukci nabídky spojení.

Koordinátor dopravy, spol. KORID LK, je i v této oblasti aktivní a na základě vyhodnocení z minulých let a predikce vývoje počtu cestujících navrhuje dopravcům harmonogram postupného obnovení spojení. Aktuálně platí, že:

Od 25. května dojde k obnovení převážné části spojů v pracovní dny i o víkendu na linkách spojujících Prahu s oblastí Jizerských hor a Krkonoš a dále k obnovení většiny spojů na linkách spojujících Prahu s Českolipskem včetně sezónních spojů do okolí Máchova jezera.

V případě příznivého vývoje počtu cestujících je počítáno s další vlnou obnovení spojů **od 1. července**. Plný rozsah spojení je předpokládán s novým školním rokem, tj. **od 1. září**.

Omezení na plně komerčních linkách (např. Liberec – Praha, Jablonec n. Nis. – Praha, Rumburk – Praha) nemůže Liberecký kraj ovlivnit.

Obnovení turistické dopravy

První vlna obnovení (zahájení) sezónních linek a spojů byla zahájena **16. května** a týkala se obnovení vlaků do Harrachova a autobusů (s přepravou jízdních kol) na Smědavu, na Bedřichov, na Jizerku, na Výpřež a do Stráže p. Ralskem, ale také zavedení již dříve plánované nové linky z České Lípy do Jetřichovic.

Od 30. května bude ve standardním termínu zahájena část spojů v Českém ráji a také oblíbený „Krkobus“ propojující Harrachov, Rokytnici n. Jiz., Jilemnic, Benecko s Vrchlabím, Pecí p. Sněžkou a Horní Malou Úpou. Stejně tak dojde k obnovení spojů v oblasti Lužických hor (nedělní odpolední spoj ze Cvikova na Krompach) a plného rozsahu linky 452 z České Lípy do Nového Boru přes Sloup.

Od 6. června bude zahájen nový koncept dopravního spojení, který propojí Jilemnici i Harrachov se Zlatým návrším. Část spojů pojedje již z Martinic v Krkonoších a bude navazovat na vlaky ze směru Trutnov a Chlumeck nad Cidlinou. (!)

Koncept se podařilo i v této nelehké době připravit a o podrobnostech bude informovat spol. KORID LK na svém webu.

Od 1. července bude zahájen (či obnoven) provoz zbývajících turistických linek.

Současně Liberecký kraj aktivně jedná o tom, aby i v roce 2020 byla v provozu linka spojující Tanvaldsko se Smědavou a Frýdlantskem. Podaří-li se projednat potřebná povolení, bude provoz zahájen v červenci.

Obnovení v železniční dopravě

Od 16. května došlo k obnovení dopravy v úseku Desná – Harrachov.

Od 18. května došlo k obnovení dopravy na rychlíkových linkách R21 (Praha – Turnov – Tanvald) a R22 (Kolín – Nový Bor). Současně k tomu datu bylo obnoveno i spojení (v krajské objednávce) prodloužené linky R22 do Rumburku.

Od 22. května bude obnovena převážná část spojů mezi Libereckým a Královéhradeckým krajem.

Od 1. července je předpokládáno obnovení (zavedení) sezónních turistických vlaků, např. Liberec – Turnov – Jičín, posilové vlaky Turnov – Malá Skála a oblíbený vlak „Mácháč“ z Liberce do Doks.

Od 1. září je předpokládáno obnovení posilových vlaků ve špičkách na tratích Liberec – Hrádek n/N a Liberec – Tanvald. (V případě rychlejšího růstu přepravní poptávky je možné termín obnovení vlaků urychlit.)

Obnovení mezinárodních spojů (do/z Polska, do/z Německa)

Jediná otázka, na kterou při nejlepší vůli nezná Liberecký kraj odpověď, je datum obnovení mezinárodních linek, a to jak do Polska, tak do Německa. Část hraničních přechodů je totiž aktuálně (konec května) stále uzavřena, i po jejich otevření bude potřebnou a nezbytnou podmínkou možnost přepravy bez omezení a bez časových prodlev na hranicích.

Aktualizace: Ke dni 26.5.2020 Vláda České republiky zrušila uzavření železničních hraničních přechodů mezi ČR a Německem. Liberecký kraj a KORID LK neprodleně poté řešil s dopravcem Die Länderbahn možnost obnovení nástupu a výstupu cestujících ze stanic a zastávek na Německém území do vlaků Trilex mezi Hrádkem nad Nisou a Varnsdorfem. Správce železniční dopravní infrastruktury na Německém území (společnost DB Netz) však požaduje na zpracování všech opatření alespoň dva týdny. Reálně proto bude možné obnovení přeshraničního spojení až přibližně v polovině června (přesný termín zveřejníme, jakmile dojde k jeho potvrzení ze strany DB Netz). V případě Polska zatím termín otevření hranic pro možnost jejich neomezeného překračování nebyl určen.

Je veřejná doprava bezpečná?

Jakákoliv lidská činnost s sebou přináší rizika. Nový typ koronaviru jistě změní pohled lidí jak na veřejnou dopravu, tak i na jiné životní situace. **Liberecký kraj může cestující pouze ujistit, že ve spolupráci s dopravci jsou přijata i bezpečnostní opatření nad rámec těch zákonných.** Vozidla jsou dezinfikována nadstandardními technologiemi, dále jsou postupně vybavována dezinfekcí rukou pro cestující. Liberecký kraj vynakládá maximální možné úsilí k tomu, aby se v prostředcích veřejné dopravy cítili bezpečně jak cestující, tak personál dopravců.

Nezbývá než věřit, že tato nová životní zkušenost změní částečně naše uvažování tak, že v budoucnu si budeme více vážit svého zdraví a zdraví svého okolí a budeme jej chránit. Například tak, že v případě nemoci nebudeme ignorovat její příznaky a nebudeme využívat veřejnou dopravu, nebo – pokud nebude jiná možnost – budeme chránit své okolí tím, že si vezmeme roušku, i když to již nebude třeba povinné.

Kde naleznou potřebné informace?

Všechny potřebné informace průběžně aktualizuje Koordinátor veřejné dopravy na svém webu www.iidol.cz v sekci [Aktuality](#), dále na kartě [COVID-19](#) a v sekci [Jízdní řády/Připravované změny](#).

Informace o spojení jsou také dostupné ve vyhledávači IDOS.

Doporučujeme však ověření vašeho spojení ještě den (nebo i krátce) před cestou. S ohledem na množství změn, které města, kraje a dopravci připravují, se data v IDOS aktualizují i 2x denně.